

Riviera-Chablais



La jurassienne

Propriété de La Traction, la G2X2/2 No e164 arrive des Franches-Montagnes, où elle circule régulièrement. Cette machine de type Mallet a été construite en 1905 par Henschel & Sohn à Cassel (Allemagne). Par le passé, elle a roulé pour les Chemins de fer portugais jusqu'en 1978.



La bernoise

Construite en 1913 par la SLM Winterthur, la G3/4 No 208 a circulé sur la ligne CFF de plaine du Brünig. Grâce à plusieurs améliorations, elle est devenue la locomotive à voie métrique la plus rapide de Suisse (60 km/h). Elle est actuellement conservée par le Ballenberg Dampfbahn.



La française

Construite en 1898 par Blanc Misseron, la locomotive-tramway à vapeur TS 60 est la première loco classée monument historique en France. Propriété d'une association dans l'Oise, cette rareté est une lointaine cousine de la FP 4 «Rimini» (1900) bichonnée par le Blonay-Chamby.



La tessinoise

La G2/2 Ticino est la doyenne des locos de Suisse à voie métrique en état de fonctionner. Construite par Arnold Jung, elle a été livrée en 1889 au Consortium pour la correction du fleuve Tessin. Elle a été abandonnée durant 53 ans dans le sous-sol d'une maison, puis restaurée en 2016.

Le train Blonay-Chamby se met à l'horaire cadencé

Anniversaire
Venues de Suisse et d'ailleurs, cinq locos à vapeur ont rejoint leurs cinq sœurs de la Riviera, la plus importante réunion du genre en Europe

Claude Béda Textes
Vanessa Cardoso Photos

Jusqu'ici, ils étaient déjà réputés pour être fous, mais on les avait sous-estimés. Les 120 passionnés bénévoles du Blonay-Chamby ont mis leur petit train à vapeur à l'horaire cadencé, histoire de fêter dignement son demi-siècle d'existence. Jeudi, pour la première journée du Mega Steam Festival, qui se prolongera ce week-end et celui de Pentecôte, 22 trains historiques sont partis de Blonay en direction de Chamby entre 10 h et 18 h. Et le

même nombre a logiquement effectué les 3 km de ligne à voie unique en sens inverse. Cela alors qu'il fallait régulièrement faire le plein de charbon et d'eau des vénérables locomotives, dont la cadette fête ses 100 ans cette année. Pour réaliser cet exploit, l'unique musée vivant du chemin de fer du pays a dû amener, par la route, cinq locomotives à vapeur invitées, provenant du Tessin, de la Furka, des Franches-Montagnes, de l'Oberland bernois et même de France. Avec les cinq machines propriétés du Blonay-Chamby, cette concentration de locomotives à vapeur est la plus importante de l'année en Europe.

Branle-bas à Chaulin gare

C'est dire que la gare de Chaulin-Chamby s'est mise en ébullition et restera sous pression encore quelques jours. «Il faut envoyer la 6», lance un bénévole près d'un aiguillage. Les locomotives arrivent, se croisent, reculent, avancent et s'en vont dans un

ballet millimétré: «C'est de l'horlogerie suisse», glisse un visiteur admiratif, au beau milieu des voies. Au total, cette première journée a attiré plus d'un millier de personnes, malgré la pluie. «Nous devons rester très vigilants, confie Alain Candeloro, chef de l'organisation. Les gens ne se rendent pas compte qu'ils se trouvent dans une vraie gare, soumise aux règles de l'Office fédéral des transports, malgré ses airs vieux d'un siècle.»

Mais les forces vives du chemin de fer musée sont rompues à l'exercice, même si cette fois celui-ci atteint une envergure inégalée en 50 ans de vie de l'association. Les bénévoles du Blonay-Chamby peuvent en effet se targuer d'être les seuls en Suisse à pouvoir gérer un trafic de trains à vapeur aussi dense. «Avec les compétences et l'expérience dont nous bénéficions parmi nos membres, la circulation est une affaire qui roule, sourit Jérôme Constantin, président. D'ailleurs, ce jeudi, hormis

la question de la sécurité, notre priorité est de soigner l'accueil, de prévoir assez de boissons et de sandwiches. Durant le festival, nous considérons que le gros œuvre est terminé et que les réglages fins sont prioritaires.» Ces deux dernières années, les sept membres de l'organisation de ce jubilé ont investi à eux seuls 5000 heures de travaux bénévoles. Auxquelles il faut ajouter la sueur des autres chevilles ouvrières de l'association.

Du jamais vu

Le meilleur reste à venir: samedi, un train exceptionnel tracté par sept locomotives à vapeur quittera Blonay à 11 h 20 pour Chamby. Du jamais vu sur la ligne. «Une seule locomotive suffirait à tracter les sept wagons prévus, glisse Jérôme Constantin. Les six autres sont complètement inutiles. Mais sept locos pour un seul train, c'est tellement beau!»