


## BEILAGE – Übersicht Eisenbahnhochgeschwindigkeitsnetz in Europa (Stand Mai 2018<sup>1</sup>)

 <b>Frankreich</b>			
Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten <sup>2</sup>	Status
LGV (Ligne à grande vitesse, Hochgeschwindigkeitsstrecke) Paris - Sud Est	Paris-Gare de Lyon - Lyon-Part-Dieu	418 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Gare de Lyon – Lyon-Part-Dieu gestern 4h 30', heute 1h 57'</li> <li>Paris-Gare de Lyon – Lyon-Saint Exupéry TGV heute 1h 52'</li> <li>Paris-Marne-la-Vallée Chessy – Lyon-Saint-Exupéry TGV heute 1h 46'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1975, Inbetriebnahme 1981/1983
LGV Nord - Europe	Paris-Gare du Nord - Fréthun - Calais <i>und zur belgischen Grenze</i>	333 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Nord – Bruxelles-Midi heute 1h 22'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1989, Inbetriebnahme 1993/1996
LGV La Jonction Ile-de-France	Créteil - Moussy-le-Neuf	104 km	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 1994/1996
LGV Rhône-Alpes	Lyon-Part-Dieu - Saint-Marcel-lès-Valence	115 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Lyon-Part-Dieu – Valence TGV Rhône-Alpes Sud heute 33'</li> <li>Lyon-Part-Dieu – Marseille-Saint-Charles heute 1h 43'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1990, Inbetriebnahme 1992/1994
LGV Méditerranée	Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille-Saint-Charles <i>und Nîmes</i>	250 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Marseille-Saint-Charles – Lyon-Part-Dieu heute 1h 38'</li> <li>Marseille-Saint-Charles – Paris-Gare de Lyon heute 3h 11'</li> <li>Marseille-Saint-Charles – Bruxelles-Midi heute 5h 28'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2001
LGV Tunnel de la Manche	Paris-Gare du Nord - London St-Pancras, Channel Tunnel Rail Link (Grande Bretagne/France)	113 km <ul style="list-style-type: none"> <li>London St-Pancras – Paris Nord heute 2h 16'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2003/2007
LGV Est-européenne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abschnitt Paris, Vaires-sur-Marne - Baudrecourt</li> <li>Abschnitt Baudrecourt - Strassburg, Vendenheim und Interconnexion mit l'ICE</li> </ul>	300 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Est – Strasbourg Ville gestern 2h 17'</li> </ul> 122 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Est – Strasbourg Ville gestern 2h 17', heute 1h 45'</li> <li>Paris-Est – München Hbf gestern 6h 02', heute 5h 31'</li> <li>Lille-Europe – Strasbourg Ville gestern 3h 32', heute 2h 47'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2007  <b>In Betrieb</b> Baubeginn 2010, Inbetriebnahme 2016

<sup>1</sup> Die nachfolgenden Informationen basieren auf Fachzeitschriften und auf Net-Recherche. Bezüglich Baubeginn und Inbetriebnahme der Strecken sind teilweise abweichende Daten vorhanden. Einzelne Staaten führen weitere Projekte mit unterschiedlichem Realisierungsstand auf. Je entfernter ein Datum der Inbetriebnahme in der Zukunft liegt, desto unzuverlässiger ist die Aussage.

<sup>2</sup> Unter „Fahrzeiten“ wird jeweils die kürzeste aufgeführt. Je nach Fahrtrichtung und Fahrplanperiode kann die minimale Fahrzeit einige Minuten variieren. Es kommt vor, dass die Fahrpläne der DB, SNCF, SBB, etc. für eine bestimmte Relation abweichende Fahrzeiten publizieren.

Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<b>LGV Sud - Europe – Atlantique SEA</b> „Atlantique 2017“	<b>Paris-Montparnasse - Tours - Bordeaux</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Paris-Montparnasse - Le Mans</b> - (Connerré) und <b>Tours</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Bordeaux - Angoulême</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Angoulême - Tours</b></li> </ul>	537 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris Montparnasse – Bordeaux-St. Jean gestern 3h 14', heute 2h 04'</li> <li>▪ Paris Montparnasse – Poitiers gestern 1h 36', heute 1h 18'</li> <li>▪ Paris Montparnasse – La Rochelle gestern 3h 17, heute 2h 26'</li> <li>▪ Paris Montparnasse – Angoulême gestern 2h 30, heute 1h 43'</li> <li>▪ Paris Montparnasse – Toulouse Matabiau gestern 5h 25', heute 4h 08'</li> <li>▪ Paris Montparnasse – Pau gestern 4h 11', heute 4h 09'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1985, Inbetriebnahme 1989/1990 Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017 Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017
<b>LGV Bretagne - Pays de la Loire BPL</b> „Atlantique 2017“ Ausbaustrecken 32 km Neubaustrecken 182 km	<b>Le Mans - Sablé-sur-Sarthe - Rennes</b>	182 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris Montparnasse – Rennes gestern 2h 09', heute 1h 25'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017
<b>Projet de liaisons nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire LNOBPL</b> Ausbaustrecken 105 km Neubaustrecken 145/350/520 km	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Rennes - Nantes</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Rennes - Quimper</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Rennes - Brest</b></li> </ul> Varianten	250/350/520 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rennes – Nantes heute 1h 16', morgen 50'</li> <li>▪ Paris-Montparnasse – Quimper heute 3h 31, morgen 3h 09'</li> <li>▪ Paris-Montparnasse – Brest heute 3h 25', morgen 3h 05'</li> </ul>	<b>Geplant</b> **Realisierung nach 2038
<b>CFAL</b>	<b>Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt 1</li> <li>▪ Abschnitt 2</li> </ul>	73 km	<b>Geplant</b> **Realisierung Periode 2028 - 2032 **Realisierung Periode 2028 – 2032


Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<b>LGV Rhin - Rhône</b>	<p>Branche Est: <b>Dijon</b> (Genlis) - <b>Mülhausen</b> (Lutterbach)</p> <p>1<sup>ère</sup> tranche: Villers-les-Pots - Petit-Croix,</p> <p>2<sup>ème</sup> tranche : Einführung in die beiden Agglomerationen Dijon und Mülhausen</p> <p>Branche Ouest: <b>LGV Dijon - Aisy</b> (LGV Paris – Lyon)</p> <p>Phase 1 : Durchquerung Agglomeration Dijon, Bedienung neuer Bahnhof</p> <p>Phase 2: LGV NW Dijon - Aisy (LGV Paris - Lyon)</p> <p>Varianten</p> <p>Branche Sud : <b>LGV Rhin-Rhône branche est</b> (Auxonne) - <b>Agglomeration Lyon</b> (Umfahrung Lyon)</p> <p>Varianten</p>	<p>190 km</p> <p>140 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mulhouse Ville – Paris-Gare de Lyon heute 2h 41‘</li> <li>■ Basel SBB – Paris-Gare de Lyon heute 3h 03‘</li> <li>■ Zürich HB – Paris-Gare de Lyon heute 4h 03‘</li> <li>■ Bern – Paris-Gare de Lyon heute 4h 01‘</li> <li>■ Basel SBB – Lyon Part-Dieu heute 3h 22‘</li> <li>■ Zürich HB – Lyon Part-Dieu heute 4h 22‘</li> </ul> <p>50 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mulhouse Ville – Paris-Gare de Lyon morgen 2h 08‘</li> <li>■ Basel SBB – Paris-Gare de Lyon morgen 2h 29‘</li> <li>■ Zürich HB – Paris-Gare de Lyon morgen 3h 29‘</li> <li>■ Bern – Paris-Gare de Lyon morgen 3h 29‘</li> </ul> <p>100 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Basel SBB – Paris-Gare de Lyon morgen 2h 07‘</li> <li>■ Zürich HB – Paris-Gare de Lyon morgen 3h 07‘</li> <li>■ Bern – Paris-Gare de Lyon morgen 3h 07‘</li> <li>■ Basel SBB – Lille-Europe, heute 4h 41‘, morgen 3h 28‘</li> </ul> <p>160 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Basel SBB – Lyon-Part-Dieu, morgen 1h 33‘</li> <li>■ Zürich HB – Lyon-Part-Dieu morgen 2h 33‘</li> <li>■ Bern – Lyon-Part-Dieu morgen 2h 33‘</li> <li>■ Basel SBB – Marseille-Saint-Charles heute 5h 14‘, morgen 2h 57‘</li> <li>■ Strasbourg Ville – Lyon-Part-Dieu heute 3h 20‘, morgen 1h 45‘</li> </ul>	<p><b>In Betrieb</b> Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2011</p> <p><b>Geplant</b> **Realisierung nach 2030</p> <p><b>Geplant</b> **Realisierung nach 2050</p> <p><b>Geplant</b> **Realisierung nach 2050</p>
<b>LGV Languedoc - Roussillon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Abschnitt <b>Perpignan - Le Perthus</b> ( - <b>Figueras</b>)</li> <li>■ Abschnitt <b>Contournement Nîmes - Montpellier (Mandel - Lattes)</b> (Ligne mixte)</li> <li>■ Abschnitt Ligne nouvelle <b>Montpellier - Perpignan LNMP</b> Phase 1: <b>Montpellier - Béziers</b> (Ligne mixte) Phase 2: <b>Béziers - Perpignan</b> (LGV)</li> </ul>	<p>44 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Perpignan – Barcelona Sants heute 1h 19‘</li> </ul> <p>60 km (+20 km Zufahrten)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montpellier Saint-Roch/Gare de Montpellier Sud de France – Paris-Gare de Lyon gestern 3h 20‘, morgen 3h</li> </ul> <p>150 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montpellier Saint-Roch/Gare de Montpellier Sud de France – Perpignan heute 1h 28‘, morgen 40‘</li> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Barcelona Sants heute 6h 27‘, morgen 4h</li> </ul>	<p><b>In Betrieb</b> Baubeginn 2004, Inbetriebnahme 2010</p> <p><b>In Betrieb</b> Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017/2018</p> <p><b>Geplant</b> **Realisierung Periode 2028 - 2032 **Realisierung Periode 2033 - 2037</p>

Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<b>Grand Projet ferroviaire du Sud - Ouest</b>  GPSO en Aquitaine et Midi-Pyrénées	<b>LGV Bordeaux - Toulouse, LGV Bordeaux - Dax (Hendaye)</b> Phase 1: Bahnhof/Knoten <b>Toulouse</b>  Phase 2: Bahnhof/Knoten <b>Bordeaux</b>  Phase 3: Abschnitt LGV <b>Toulouse - Agen</b>  Phase 4: Abschnitt LGV <b>Bordeaux - Agen</b>  Phase 5: Abschnitt LGV <b>Bordeaux - Dax</b>  Abschnitt <b>Dax - Hendaye</b> (Ligne mixte)	418 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bordeaux-St-Jean – Toulouse-Matabiau heute 1h 58', morgen 1h</li> <li>■ Paris-Montparnasse – Toulouse-Matabiau heute 4h 08', morgen 3h 10'</li> <li>■ Bordeaux-St-Jean – Bayonne heute 1h 45', morgen 1h</li> <li>■ Paris-Montparnasse – Bayonne heute 3h 55', morgen 3h 15'</li> <li>■ Toulouse Matabiau – Bilbao Abando heute 11h 36', morgen 2h 35'</li> <li>■ Bordeaux-St-Jean – Bilbao Abando heute 12h 20', morgen 1h 55'</li> </ul>	<b>Geplant</b>  **Realisierung Periode 2018 – 2022  **Realisierung Periode 2018 – 2022  **Realisierung Periode 2028 – 2032  **Realisierung Periode 2033 – 2037  **Realisierung nach 2038
<b>Projet ferroviaire d'accès alpins</b>  <b>Grands projet ferroviaire Alpes Europe</b> Frankreich/Italien	<b>Lyon - Chambéry - Turin</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Abschnitt Ligne nouvelle fret <b>Lyon - Sillon Alpin</b></li> <li>■ Abschnitt LGV <b>Lyon Saint Exupéry - Chambéry</b></li> <li>■ Abschnitt Ligne mixte <b>Sillon Alpin - St Jean-de-Maurienne</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Basistunnel <b>Saint-Jean-de-Maurienne - Susa</b> 57 km</li> </ul>	140/197 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lyon-Part-Dieu – Torino Porta Susa heute 3h 53', morgen 1h 45'</li> <li>■ Lyon-Part-Dieu – Chambéry heute 1h, morgen 50'</li> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Chambéry heute 2h 55', morgen 2h 25'</li> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Milano Porta Garibaldi heute 7h 09', morgen 4h 02'</li> </ul>	<b>Geplant</b>  **Realisierung nach 2038 **Realisierung nach 2038 **Realisierung nach 2038  Inbetriebnahme 2030
<b>Ligne nouvelle Provence - Côte d'Azur</b> LNPCA  Ausbaustrecken Neubaustrecken	<b>Marseille - Toulon - Nizza - Menton</b> Phase 1: Bahnhöfe/Knoten <b>Marseille, Nizza, Toulon</b> Phase 2: Bahnhof <b>Marseille</b> unterirdisch ++  Ligne classique <b>Cannes - Nizza</b> Phase 3: Bahnhöfe <b>Cannes, Nizza</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Abschnitt Ligne nouvelle (Boucle azurée) <b>Cannes - Nizza</b></li> </ul> Phase 4: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Abschnitt Ligne nouvelle <b>Le Muy - Cannes</b></li> <li>■ Abschnitt Ligne nouvelle <b>Aubagne - Toulon</b></li> </ul>	180 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Nice-Ville heute 5h 44', morgen 4h 40'</li> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Toulon heute 3h 51', morgen 3h 28'</li> <li>■ Marseille-Saint Charles – Nice-Ville heute 2h 33', morgen 1h 40''</li> <li>■ Marseille-Saint Charles – Toulon heute 45', morgen 25'</li> </ul>	<b>Geplant</b>  **Realisierung Periode 2018 - 2022 **Realisierung Periode 2028 - 2032  **Realisierung Periode 2033 - 2037  **Realisierung nach 2037 **Realisierung nach 2037
<b>Le doublement Paris - Lyon</b> LGV POCL	<b>Paris - Orléans - Clermont-Ferrand - Lyon</b>  Variante Médian	500 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paris-Austerlitz – Orléans heute 1h 09, morgen 40'</li> <li>■ Paris-Bercy – Nevers heute 1h 56', morgen 55'</li> <li>■ Paris-Bercy – Clermont-Ferrand heute 3h 09, morgen 1h 57'</li> <li>■ Paris-Austerlitz – Lyon-Part-Dieu morgen 1h 41'</li> </ul>	<b>Geplant</b> **Realisierung nach 2030 Duron 2018 Verzicht (?)


Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<b>Ligne nouvelle Paris - Normandie</b> LNPN	<b>Paris - Normandie</b> (Paris-Mantes-Rouen-Le Havre und Caen-Cherbourg)  Phase 1: Bahnhof <b>Paris-St-Lazare</b> Phase 2: Saut de mouton <b>Paris-St-Lazare</b> Phase 3: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt Ligne nouvelle <b>Paris - Mantes</b></li> </ul> Phase 4: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bahnhof <b>Rouen +</b></li> <li>▪ Abschnitt Ligne nouvelle <b>Rouen - Barentin</b></li> <li>▪ Abschnitt Ligne nouvelle <b>Barentin - Yvetot</b></li> </ul> Phase 5: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt Ligne nouvelle <b>Mantes - Evreux</b></li> </ul> Phase 6: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Y de l'Eure</b></li> </ul> Varianten	<b>190 km</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris-St-Lazare – Rouen Rive Droite heute 1h 10', morgen 45'</li> <li>▪ Paris-St-Lazare – Caen heute 1h 50', morgen 1h 30'/1h 15'/1h</li> <li>▪ Paris-St-Lazare – Le Havre heute 2h 03', morgen 1h 15'</li> </ul>	<b>Geplant</b>  **Realisierung Periode 2018 -2022 **Realisierung Periode 2023 - 2027  **Realisierung Periode 2023 - 2027  **Realisierung Periode 2028 - 2032 **Realisierung Periode 2028 - 2032 **Realisierung Periode 2033 - 2037  **Realisierung Periode 2033 - 2037  **Realisierung nach 2037
<b>Liaison Toulouse - Narbonne</b> LTN	<b>Toulouse - Narbonne</b> Varianten	120/140 km  <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Toulouse-Matabiau – Narbonne heute 1h 11', morgen 40'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme <i>*nach 2050</i> Verzicht (?), keine Erwähnung im Rapport Duron 2018
<b>LGV Poitiers - Limoges</b>  Ausbaustrecken 19 km Neubaustrecken 112 km  Varianten	<b>Poitiers - Limoges</b>	131 km  <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris-Auserlitz – Limoges-Bénédictins heute 3h 16', morgen 2h</li> <li>▪ Poitiers – Limoges-Bénédictins heute 2h 01' morgen 35'</li> <li>▪ Limoges Bénédictins – Bruxelles Midi heute 5h 42', morgen 4h 30'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme <i>*zwischen 2030 und 2050</i> Verzicht (?), keine Erwähnung im Rapport Duron 2018
<b>Projekte Paris/Île-de-France:</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Liaison Roissy – Picardie</b> 1. Phase 2. Phase</li> <li>▪ <b>Liaison CDG Express</b></li> <li>▪ <b>Interconnexion Sud des LGV en Île-de-France</b></li> </ul>	<b>Stadtzentrum - Flughafen Paris-Charles de Gaulle</b>  Zusammenschaltung <b>LGV Atlantique</b> mit den <b>anderen LGV</b> Varianten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gare de l'Est – Flughafen Paris-Charles de Gaulle morgen 20'</li> </ul>	<b>Weiter geplant</b>  **Realisierung Periode 2018 - 2022 **Realisierung Periode 2023 - 2027  Inbetriebnahme 2023  **Realisierung Periode 2018 – 2022 und 2023 - 2027


\* Gemäss Rapport de la Commission «Mobilité 21, Pour un schéma national de mobilité durable», 27. Juni 2013, (Rapport Duron 2013).

\*\* Gemäss Rapport du Conseil d'Orientation des infrastructures, «Mobilités du Quotidien: répondre aux urgences et préparer l'avenir », 1. Februar 2018, (Rapport Duron 2018), FinanzierungszENARIO zwei.

 <b>Deutschland</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke <b>Hannover - Würzburg</b> (Göttingen, Kassel, Fulda) Hochgeschwindigkeitsstrecke	327 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hannover Hbf – Würzburg Hbf heute 2h 02'</li> <li>■ Hannover Hbf – Frankfurt (Main) Hbf heute 2h 06'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1973, Inbetriebnahme 1988/1991/1994
Neubaustrecke <b>Hannover - Berlin</b> Hochgeschwindigkeitsstrecke	264 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hannover Hbf – Berlin Hbf gestern 3h 32', heute 1h 35'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 1998
Neubaustrecke <b>Mannheim - Stuttgart</b> Hochgeschwindigkeitsstrecke	99 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mannheim Hbf – Stuttgart Hbf heute 37'</li> <li>■ Frankfurt (Main) Hbf – Stuttgart Hbf gestern 2h 13', heute 1h 17'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1976, Inbetriebnahme 1991
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Köln - Rhein/Main</b>	177 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Köln Hbf – Frankfurt (Main) Hbf gestern 1h 35', heute 1h 02'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 2002/2004
Ausbaustrecke <b>Hamburg - Berlin</b>	286 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hamburg Hbf – Berlin Hbf 1990: 4h 03', 1997: 2h 14', 2001: 2h 08', heute 1h 43'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Erste Ausbaustufe 1992 bis 1997 Zweite Ausbaustufe 1998, Inbetriebnahme 2004
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Gröbers - Leipzig</b> (Strecke Halle - Leipzig)	23 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Gröbers – Leipzig Hbf heute 26'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2003
<i>Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nummer 8 und Verlängerung Berlin - München</i> Ausbaustrecke <b>Berlin - Halle/Leipzig</b>	623 km  187 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Berlin Hbf – Leipzig Hbf gestern 2h 01', heute 1h 20'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2006
Hochgeschwindigkeitsstrecke und Ausbaustrecke <b>Leipzig/Halle - Nürnberg</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Abschnitt Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Leipzig/Halle - Erfurt</b></li> <li>■ Abschnitt Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Erfurt - Ebersfeld</b></li> <li>■ Abschnitt Ausbaustrecke <b>Ebersfeld - Nürnberg</b></li> </ul> Ausbaustrecken 83 km Neubaustrecken 230 km	313 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ München Hbf – Berlin Hbf gestern 6h 03', heute 3h 58'</li> <li>■ Leipzig Hbf – München Hbf gestern 4h 50', heute 3h 14'</li> <li>■ Halle (Saale) Hbf – München Hbf gestern 4h 51', heute 2h 45'</li> <li>■ Erfurt Hbf – München Hbf gestern 4h 18', heute 2h 16'</li> <li>■ Nürnberg Hbf – Berlin Hbf gestern 4 h 51', heute 2h 59'</li> </ul>	<b>In Betrieb, teilweise im Bau</b>  Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2015  Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2017 Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2028
Hochgeschwindigkeitsstrecke und Ausbaustrecke <b>Nürnberg - Ingolstadt - München</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Abschnitt Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Nürnberg - Ingolstadt</b> 89 km</li> <li>■ Abschnitt Ausbaustrecke <b>Ingolstadt - München</b> 82 km</li> </ul>	171 km Nürnberg Hbf – München Hbf gestern 1h 42, heute 1h 02	<b>In Betrieb,</b> Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2006 <b>In Betrieb, teilweise im Bau</b> Inbetriebnahme 2005 und nach 2020


Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Ausbaustrecke, Neubaustrecke <i>und</i> Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Karlsruhe - Basel</b>	182 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Karlsruhe Hbf – Basel SBB heute 1h 44', morgen 1h 09'</li> </ul>	<b>Im Bau, teilweise in Betrieb</b> Inbetriebnahme etappiert 2035/2041	
Neubaustrecke <b>Frankfurt - Mannheim</b> Rhein/Main - Rhein/Neckar Varianten	60 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Frankfurt (Main) Hbf – Mannheim Hbf, heute 37', morgen 26'</li> <li>▪ Frankfurt (Main) Hbf – Stuttgart Hbf, heute 1h 17', morgen 53'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme nach 2025	
Neubaustrecke <b>Stuttgart (Wendlingen) - Ulm</b> Hochgeschwindigkeitsstrecke	60 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stuttgart Hbf – Ulm Hbf heute 54', morgen 28'</li> <li>▪ Köln Hbf – München Hbf heute 4h 32', morgen 3h 54'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2021	
Ausbau-und Neubaustrecke <b>Hanau - Nantenbach</b> Umfahrungsspange Schwarzkopftunnel  Ausbau-und Neubaustrecke <b>Hanau (Frankfurt am Main) - Würzburg/Fulda</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt Ausbaustrecke <b>Hanau - Gelnhausen</b></li> <li>▪ Abschnitt Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Gelnhausen - Würzburg/Fulda</b></li> </ul> Varianten	8 km  123 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Frankfurt (Main) Hbf – Fulda heute 51', morgen 45'</li> <li>▪ Frankfurt (Main) Hbf – Würzburg Hbf heute 1h 07', morgen 50'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2017  <b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2022 Inbetriebnahme nach 2030	
<b>Bahnprojekt Hamburg/Bremen - Hannover</b> Ausbaustrecken: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Ashausen - Uelzen - Celle</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Celle - Hannover-Vinnhorst</b></li> </ul> „Optimiertes Alpha-E + Bremen“	400 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hannover Hbf – Hamburg Hbf heute 1h 13', morgen 1h 02'</li> <li>▪ Hannover Hbf – Bremen Hbf heute 59', morgen 1h 02'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme vor 2030	
<b>Neubaustrecken Dresden – Prag</b>		<b>Weiter geplant</b>	
Eine Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeiten um 200 km/h ausgebaut: u.a. Ausbaustrecke <b>Saarbrücken - Ludwigshafen</b> Paris - Ostfrankreich - Südwestdeutschland (POS)		<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2020	


 <b>Tschechische Republik</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecken <b>Dresden – Prag (Praha)</b> Athen - Sofia - Budapest - Wien - Prag - Nürnberg/Dresden (TEN 22-Achse) <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Abschnitt <b>Praha - Lovosice</b></li><li>▪ Abschnitt <b>Lovosice - deutsche Grenze</b></li></ul>	150 km <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dresden-Praga heute 2h 19', morgen 50'</li></ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2030


 <b>Italien</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke (Nuove linee veloci) <b>Mailand - Bologna</b>	182 km <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Milano Centrale – Bologna Centrale heute 1h 02'</li><li>▪ Milano Centrale – Firenze S.M.N. heute 1h 39'</li><li>▪ Milano Centrale – Roma Termini heute 2h 55', morgen 2h 20'</li><li>▪ Milano Centrale – Roma Tiburtina heute 2h 48'</li></ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2008
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Bologna - Florenz</b>	78 km <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Bologna Centrale – Firenze S.M.N. heute 34'</li><li>▪ Bologna Centrale – Milano Centrale heute 1h 01'</li></ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2009
Neubaustrecke <b>Florenz - Rom</b>	254 km <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Firenze S.M.N. – Roma Termini heute 1h 31'</li><li>▪ Firenze S.M.N. – Roma Tiburtina heute 1h 19'</li><li>▪ Firenze Campo di Marte – Roma Termini heute 1h 17'</li></ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1970, Inbetriebnahme 1978/1981/1984/1992
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Rom - Neapel</b>	220 km <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Roma Termini – Napoli Centrale heute 1h 07'</li><li>▪ Milano Centrale – Napoli Centrale heute 4h 13'</li></ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1994, Inbetriebnahme 2005/2006
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Neapel - Salerno</b>	29 km <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Salerno – Napoli Centrale heute 33'</li><li>▪ Salerno – Milano Centrale heute 4h 39'</li></ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2008
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Turin - Mailand</b>	125 km <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Torino Porta Susa – Milano Centrale heute 47'</li><li>▪ Torino Porta Susa – Roma Termini heute 3h 55'</li><li>▪ Torino Porta Susa – Napoli Centrale heute 5h 13'</li></ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 2002, Inbetriebnahme 2009




Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Mailand - Venedig</b> (Venezia Mestre)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Mailand - Treviglio</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Treviglio - Brescia</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Brescia - Verona</b></li>   <li>▪ Abschnitt <b>Verona - Padua</b> (Padova)</li>   <li>▪ Abschnitt Ausbaustrecke <b>Padua - Venedig</b> (Venezia Mestre)</li> </ul>	<p>244 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Milano Centrale – Brescia heute 36'</li> <li>▪ Milano Centrale – Verona Porta Nuova heute 1h 13', morgen 43'</li> <li>▪ Milano Centrale – Venezia Mestre heute 2h 00', morgen 1h 20'</li> <li>▪ Treviglio – Brescia heute 35'</li> <li>▪ Brescia – Verona Porta Nuova heute 30', morgen 15'</li> <li>▪ Verona Porta Nuova – Padova heute 42', morgen 24'</li> <li>▪ Padova – Venezia Mestre heute 35'</li> </ul>	<p><b>In Betrieb</b>, Inbetriebnahme 2007  <b>In Betrieb</b>, Inbetriebnahme 2016  <b>Geplant</b>, Baubeginn 2017, Inbetriebnahme 2025</p> <p><b>Geplant</b>, Inbetriebnahme 2025</p> <p><b>In Betrieb</b>, Inbetriebnahme 2007</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Mailand - Genua</b> „Terzo Valico dei Giovi“</p> <p><b>Tortona/Novi Ligure - Genua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Genua - Arquata Scrivia</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Arquata Scrivia - Novi Ligure - Tortona</b></li> </ul>	<p>53 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Milano Centrale – Genova P.Principe heute 1h 30', morgen 58'</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b>  Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2022</p>
<p><b>Lyon - Turin</b>  Italien/Frankreich</p> <p>Basistunnel <b>Saint-Jean-de-Maurienne - Susa</b>  (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)</p>	<p>57 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Torino Porta Susa – Lyon-Part-Dieu heute 4h 17', morgen 1h 45'</li> <li>▪ Milano Centrale – Paris-Gare de Lyon heute 7h 04', morgen 4h 02'</li> </ul>	<p><b>Geplant</b>  Inbetriebnahme 2030  *zwischen 2030 et 2050</p>
<p><b>Brennerbasistunnel und unterirdische Zulaufstrecken</b>  Italien/Osterreich  Haupttunnel (BBT) <b>Innsbruck - Franzensfeste/Forzezza</b></p>	<p>64 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innsbruck Hbf – Bozen/Bolzano heute 2h 01', morgen 50'</li> <li>▪ Innsbruck Hbf – Franzensfeste heute 1h 16', morgen 25'</li> <li>▪ München – Verona heute 5h 22', morgen 4h'</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b>  Baubeginn 2015, Inbetriebnahme 2026</p>
<p>Eine Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit um 200 km/h ausgebaut: u.a. Ausbaustrecke <b>Neapel - Bari</b></p>		<p><b>Geplant</b>  Inbetriebnahme 2026</p>

 <b>Belgien</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Westachse: Neubaustrecke <b>Bruxelles - Französische Grenze</b> HSL 1	71 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Lille Europe – Bruxelles-Midi heute 34'</li><li>■ London St. Pancras - Bruxelles-Midi gestern 2h 05, heute 1h 48'</li></ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1993, Inbetriebnahme 1997
Ostachse: Neubaustrecke <b>Bruxelles - Deutsche Grenze</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Abschnitt <b>Löwen/Leuven - Ans</b> (Liège/Lüttich) HSL 2</li><li>■ Abschnitt <b>Chênée</b> (Liège/Lüttich) - <b>Walhorn</b> HSL 3</li></ul>	147 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Köln Hbf – Bruxelles-Midi heute 1h 51'</li><li>■ Köln Hbf – Paris-Nord heute 3h 21'</li><li>■ Köln Hbf – London St. Pancras heute 5h 15'</li><li>■ Liège-Guillemins – Paris-Nord heute 2h 13'</li><li>■ Liège Guillemins – Frankfurt (Main) Hbf heute 2h 11'</li></ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2002 Inbetriebnahme 2009
Nordachse: Ausbaustrecke/Neubaustrecke: <b>Bruxelles - Niederländische Grenze</b> HSL 4 <b>Antwerpen - Niederländische Grenze</b> Ausbaustrecke 46 km Neubaustrecke 40 km	86 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Antwerpen Centraal – Amsterdam Centraal gestern 1h 55', heute 1h 12'.</li></ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2010

 <b>Niederlande</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
HSL-Zuid, <b>Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda - Belgische Grenze</b> (Antwerpen)	125 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Amsterdam Centraal – Paris-Nord gestern 4h 04', heute 3h 18'</li><li>■ Amsterdam Centraal – Barcelona Sants gestern 13h 14', heute 11h 14', morgen 7h</li><li>■ Amsterdam Centraal – Bruxelles-Midi heute 1h 51'</li><li>■ Den Haag Centraal – Bruxelles Midi heute 1h 45'</li><li>■ London St. Pancras – Amsterdam Centraal gestern 4h 11', heute 3h 41'</li></ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2010

 <b>Oesterreich</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke <b>Wien - St. Pölten</b>	44 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Wien Westbahnhof – St. Pölten Hbf gestern 40', heute 26'</li> <li>Wien Hbf – München Hbf gestern 4h 10', heute 4h</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 2003, Inbetriebnahme 2012
Neubaustrecke <b>Graz - Klagenfurt</b> ( <i>Koralmbahn, Koralm-tunnel 33km</i> )	130 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Graz Hbf – Klagenfurt Hbf (Zug) heute 2h 54', morgen 45'</li> <li>Wien Hbf – Klagenfurt Hbf heute 3h 56', morgen 2h 40'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2026
<b>Brennerbasistunnel und unterirdische Zulaufstrecken</b> Österreich/Italien Haupttunnel (BBT) <b>Innsbruck - Franzensfeste/Forzezza</b>	64 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Innsbruck – Bozen/Bolzano heute 2h 01', morgen 50'</li> <li>Innsbruck Hbf – Franzensfeste heute 1h 16', morgen 25'</li> <li>München – Verona heute 5h 22', morgen 4h'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 2015, Inbetriebnahme 2026
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

 <b>Spanien</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<i>Madrid - Sevilla</i> Línea de Alta Velocidad LAV (Hochgeschwindigkeitsstrecke, Ligne à grande vitesse) <b>Madrid - Sevilla</b>	477 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Sevilla Santa Justa gestern 6h, heute 2h 21'</li> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Cordoba Central gestern 3h 09', heute 1h 40'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1988, Inbetriebnahmen 1992
<i>Madrid - Toledo</i> Línea de Alta Velocidad <b>Madrid - Toledo</b>	21 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Toledo – Madrid-Puerta de Atocha gestern 1h 15, heute 33'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2005
<i>Cordoba - Malaga</i> Línea de Alta Velocidad <b>Cordoba - Malaga</b>	155 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Malaga Maria Zambrano – Madrid-Puerta de Atocha gestern 7h, heute 2h 28'</li> <li>Malaga Maria Zambrano – Cordoba Central gestern 1h 45', heute 48'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2006/2007
<i>By-pass Provinz Cordoba Almodovar del Rio</i> Verbindung LAV <b>Cordoba - Malaga</b> mit LAV <b>Madrid - Sevilla</b> Varianten	2 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Sevilla Santa Justa – Malaga Maria Zambrano heute 1h 55', morgen 1h 35'</li> <li>Sevilla Santa Justa – Granada heute 3h 19', morgen 1h 45'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2020
<b>Sevilla - Cadiz</b> Línea de Alta Velocidad	144 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Sevilla Santa Justa – Cadiz, heute 1h 32', morgen 40'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2015
<i>Antequera - Granada</i> Línea de Alta Velocidad <b>Antequera (Bobadilla) - Loja - Granada</b>	126 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Granada – Madrid-Puerta de Atocha heute 3h 55', morgen 2h 45'</li> <li>Antequera Sant Ana – Granada heute 1h 30', morgen 55'</li> <li>Sevilla Santa Justa – Granada heute 3h 19', morgen 2h 09'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme nach 2018

Commenté [CP1]:


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p><i>Madrid - Barcelona - Frontera Francesa</i> Línea de Alta Velocidad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Madrid - Lérida/Lleida</b></li>   <li>▪ Abschnitt <b>Lérida - Barcelona</b></li>   <li>▪ Abschnitt <b>Barcelona - Figueres (La Jonquera)</b> (französische Grenze)</li>   <li>▪ Ast <b>Zaragoza - Huesca</b></li> </ul>	<p>442 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid-Puerta de Atocha – Lérida/Lleida Pirineus gestern 4h 45', heute 1h 59'</li> </ul> <p>179 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid-Puerta de Atocha – Barcelona Sants gestern 6h 30', heute 2h 30'</li> </ul> <p>128 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Barcelona Sants – Perpignan heute 1h 19'</li> <li>▪ Barcelona Sants – Paris-Gare de Lyon heute 6h 28', morgen 4h</li> </ul> <p>79 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid-Puerta de Atocha – Zaragoza Delicias heute 1h 15'</li> <li>▪ Madrid-Puerta de Atocha – Huesca heute 2h 13'</li> <li>▪ Zaragoza – Huesca heute 44'</li> </ul>	<p><b>In Betrieb</b></p> <p>Inbetriebnahme 2003</p> <p>Inbetriebnahme 2008</p> <p>Inbetriebnahme 2013</p> <p>Inbetriebnahme 2003</p>
<p><i>Levante</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Madrid - Castilla-La Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia</b></p> <p><b>Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzweigung <b>Motilla del Palancar - Albacete</b></li> <li>- Verzweigung <b>Motilla del Palancar - Valencia</b></li> <li>- Verzweigung <b>Valencia - Castellon/Castello</b></li> </ul> <p><b>Albacete - La Encina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>La Encina -Xativa - Valencia</b></li> <li>▪ <b>La Encina - Monforte del Cid:</b></li> <li>-Verzweigung <b>Monforte del Cid - Alicante</b></li> <li>-Verzweigung <b>Monforte del Cid - Murcia</b></li> <li>-Verzweigung <b>Monforte del Cid - Cartagena</b></li> </ul> <p><i>Durchgehend in Betrieb LAV:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar - Albacete - Alicante 2013</li> <li>- (Madrid - Cuenca) - Motilla del Palancar - Valencia 2010</li> </ul>	<p>955 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid-Puerta de Atocha – Valencia Joaquin Sorella gestern 3h 25', heute 1h 42'</li> <li>▪ Madrid-Puerta de Atocha – Alicante/Alacant-Terminal gestern 3h 30', heute 2h 16'</li> <li>▪ Madrid-Puerta de Atocha – Murcia del Carmen heute 4h 09', morgen 2h 30'</li> <li>▪ Madrid-Puerta de Atocha – Castellon/Castello de la Plana heute 2h 32', morgen 2h 25'</li> <li>▪ Valencia-Estacio Nord – Castellon/Castello de la Plana heute 37', morgen 15'</li> <li>▪ Valencia-Estacio Nord – Barcelona Sants heute 3h 15', morgen 2h</li> <li>▪ Alicante/Alacant-Terminal – Castellon/Castello de la Plana heute 2h 18', morgen 1h 38'</li> <li>▪ Alicante/Alacant-Terminal – Valencia Joaquin Sorella heute 1h 32', morgen 1h 20'</li> <li>▪ Murcia del Carmen – Valencia Joaquin Sorella heute 3h 10', morgen 1h 20'</li> </ul>	<p><b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2010</p> <p><b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2010</p> <p><b>Geplant</b> Baubeginn 2019, Inbetriebnahme 2022 (AVE auf dritter Schiene Inbetriebnahme 2018)</p> <p><b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2020</p> <p><b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2013</p> <p><b>Im Bau</b> Inbetriebnahme nach 2018</p> <p><b>Geplant</b> Baubeginn 2019</p>
<p><i>Almería - Murcia</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Almería - Murcia</b>          (Corridor Mediterraneo)</p>	<p>184 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Almería – Madrid-Puerta de Atocha heute 6h 08', morgen 3h 30'</li> <li>▪ Almería – Barcelona heute 8h 55', morgen 4 h 22'</li> </ul>	<p><b>Geplant</b></p> <p>Baubeginn 2019, Inbetriebnahme 2024</p>
<p><i>Madrid - Valladolid</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Madrid - Segovia - Valladolid</b></p>	<p>201 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid-Chamartin – Valladolid-Campo Grande gestern 2h 23', heute 54'</li> </ul>	<p><b>In Betrieb</b></p> <p>Baubeginn 2005, Inbetriebnahme 2007</p>


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p><i>Valladolid - Leon</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Valladolid - Venta de Baños - Palencia - Leon</b></p> <p><i>Leon - Asturias</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Leon - Oviedo - (Gijón)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>La Robla - Tunnel de Pajares - Pola de Lena</b></li> </ul> <p>("Variante de Pajares", <i>Túneles de Pajares</i>, Basistunnel 25 km)</p>	<p>225 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid-Chamartin – Leon gestern 3h 55', heute 2h 06'</li> <li>▪ Valladolid – Palencia gestern 34', heute 25'</li> <li>▪ Valladolid – Leon gestern 1h 39', heute 1h 10'</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid-Chamartin – Oviedo gestern 5h 40', heute 4h 04', morgen 2h 56''</li> <li>▪ Madrid-Chamartin – Gijón heute 4h 37', morgen 3h 21'</li> <li>▪ Leon – Oviedo heute 2h 07', morgen 1h</li> <li>▪ Leon – Gijón heute 2h 39', morgen 1h 23'</li> </ul>	<p><b>In Betrieb</b>            Baubeginn 2009, Inbetriebnahme 2015</p> <p><b>Im Bau</b>            Baubeginn 2003, Inbetriebnahme 2020</p>
<p><i>Venta de Baños - Burgos - Vitoria/Französische Grenze</i> Línea de Alta Velocidad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Venta de Baños - Burgos</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Burgos - Vitoria-Gasteiz</b></li> </ul>	<p>200 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid-Chamartin – Vitoria-Gasteiz heute 3h 37', morgen 2h 05'</li> <li>▪ Burgos – Vitoria-Gasteiz heute 1h 16', morgen 30'</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b></p> <p>Inbetriebnahme 2018            Inbetriebnahme 2023</p>
<p><i>Vitoria - Bilbao - San Sebastian - Französische Grenze</i> Línea de Alta Velocidad</p> <p><b>Y Basque/Y Vasca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Vitoria-Gasteiz - Bilbao</b></li> <li>▪ Abschnitt (<b>Vitoria</b>) - <b>Bergara - San Sebastian</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Astigarraga (San Sebastian) -Hendaye (Irun)</b></li> </ul>	<p>177 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid-Chamartin – Vitoria-Gasteiz heute 3h 37', morgen 1h 45'</li> <li>▪ Madrid-Chamartin – Bilbao-Abando gestern 6h 09', heute 5h 04', morgen 2h 10'</li> <li>▪ Madrid-Chamartin – San Sebastian/Don. gestern 6h 25', heute 5h 23', morgen 2h 15'</li> <li>▪ Madrid-Chamartin – Bordeaux St. Jean heute 8h 27', morgen 4h 20'</li> <li>▪ Bilbao Abando – San Sebastian/Donostia heute 3h 42', morgen 38'</li> <li>▪ Bilbao Abando – Vitoria-Gasteiz heute 2h 07', morgen 28'</li> <li>▪ Bilbao Abando – Bordeaux St. Jean heute 9h 28', morgen 2h 18'</li> <li>▪ Bilbao Abando – Paris Montparnasse heute 11h 38', morgen 5h 47'</li> <li>▪ San Sebastian/Donostia – Vitoria-Gasteiz heute 1h 34', morgen 34'</li> <li>▪ San Sebastian/Donostia – Paris Montparnasse heute 7h 13', morgen 5h 09'</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b></p> <p>Inbetriebnahme 2023            Inbetriebnahme 2023            Inbetriebnahme 2019</p>
<p><i>Madrid - Galicia und Eje Atlantico</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Madrid - Zamora - Lubián - Ourense - Santiago de Compostela - Vigo und A Coruña</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Ourense - Santiago de Compostela</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>A Coruna - Santiago de Compostela</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Vigo - Santiago de Compostela</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Olmedo - Zamora</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Zamora - Pedralba de la Praderia</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Pedralba de la Praderia - Taboadela</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Taboadela - Ourense</b></li> </ul>	<p>585 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid-Chamartin – Santiago de Compostela gestern 7h, heute 5h, morgen 3h</li> <li>▪ Madrid-Chamartin – Zamora heute 1h 25', morgen 1h 10'</li> <li>▪ Madrid-Chamartin – Ourense heute 4h 17', morgen 2h 15'</li> <li>▪ Madrid-Chamartin – A Coruna heute 5h 33', morgen 3h 15'</li> <li>▪ Madrid-Chamartin – Vigo heute 5h 49', morgen 3h 30'</li> <li>▪ Vigo – A Coruna gestern 2h, heute 1h 20'</li> </ul>	<p><b>In Betrieb, teilweise im Bau</b></p> <p>Inbetriebnahme 2011            Inbetriebnahme 2011            Inbetriebnahme 2015            Inbetriebnahme 2015            Inbetriebnahme 2018            Inbetriebnahme 2019            Inbetriebnahme 2019</p>


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeit - und Ausbaustrecke <b>Madrid - Alcazar de San Juan - Jaén</b> (Ligne mixte)	137 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Alcazar de San Juan – Jaén heute 2h 24', morgen 1h 34'</li> </ul>	<b>Geplant, teilweise im Bau, teilweise im Betrieb</b> Inbetriebnahme 2018
<i>Madrid - Extremadura - Frontera Portuguesa</i> Línea de Alta Velocidad <b>Madrid - Plasencia - Cáceres - Mérida - Elvis/ Badajoz</b> (Landesgrenze) <ul style="list-style-type: none"> <li>Abschnitt <b>Toledo - Talayuela (Oropesa)</b></li> <li>Abschnitt <b>Talayuela (Oropesa) - Plasencia</b></li> <li>Abschnitt <b>Plasencia - Cáceres</b></li> <li>Abschnitt <b>Cáceres - Mérida - Badajoz</b></li> <li><b>Badajoz – Portugal</b></li> </ul>	450 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Lisboa Oriente – Madrid-Chamartin (Nacht-Zug) heute 9h 16', morgen 3h</li> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Cáceres heute 3h 55', morgen 2h 58'</li> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Mérida heute 4h 54', morgen 3h 35'</li> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Badajoz heute 5h 38', morgen 2h 53'</li> </ul>	<b>Im Bau</b>  Inbetriebnahme 2020 Inbetriebnahme 2023 Inbetriebnahme 2023 Inbetriebnahme 2023 Bau in Portugal 2012 suspendiert
<i>Lineas de Alta Velocidad. LAV:</i> Corredor Mediterraneo (Algeciras - Frontera francesa): <b>Castellon - Tarragona</b> <b>Valencia - Alicante por la costa</b> <b>Almeria - Malaga - Algeciras por la costa</b> <b>Almeria - Granada</b> <b>(Sevilla) - Antequera - Algeciras</b> LAV Madrid - Galicia: <b>Ourense - Vigo por Cerdedo</b> <b>Ourense - Lugo - A Coruna (Betanzos)</b> <b>Leon - Ponferrada - Monforte</b> LAV Palencia - Santander LAV Zaragoza - Castejon - Logrono - Miranda de Ebro LAV Zaragoza - Pamplona Castejon - Pamplona Connexion Y vasca con Pamplona LAV Sagunto - Teruel - Zaragoza LAV Sevilla - Huelva - Frontera Portuguesa	LAV Corredor Cantabrico <b>Bilbao - Ferrol</b> LAV <b>Huesca - Frontera francesa</b> (Travesía Central de los Pirineos) LAV <b>Segovia - Avila</b> LAV <b>Medina - Salamanca - Frontera</b> LAV <b>Torralba - Soria</b> LAV <b>León - Plasencia</b> (Ruta de la Plata) LAV <b>Alcazar de San Juan - Albacete</b> LAV <b>Cordoba - Jaen</b> LAV <b>Granada - Motril</b> LAV <b>Lorca - Granada</b> LAV <b>Algeciras - Tarifa</b>	<b>Geplant oder angemeldet</b>
Eine Anzahl Strecken wurden oder werden upgraded.		


 **Grossbritannien**


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>London - Paris</b> , <b>Channel Tunnel Rail Link</b> HS1 Grande Bretagne/France	113 km <ul style="list-style-type: none"> <li>London St. Pancras – Paris-Nord heute 2h 16'</li> <li>London St. Pancras – Amsterdam Centraal gestern 5h 32', heute 4h 01', morgen 3h 41'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2003/2007
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>London - Birmingham</b> 190 km und weiter im Y <b>Birmingham - Manchester und Birmingham - Leeds</b> , HS2	540 km <ul style="list-style-type: none"> <li>London Euston – Birmingham New Street heute 1h 21', morgen 49'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Baubeginn 2019, Inbetriebnahme 2026 Inbetriebnahme 2033

 <b>Portugal</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Lissabon - Madrid</b> <b>Lissabon - Evora - Elvas/Badajoz</b> (Landesgrenze)	203 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lisboa Oriente – Madrid-Chamartin (Nacht-Zug) heute 9h 16', morgen 3h</li> </ul>	Bau in Portugal 2012 suspendiert
Hochgeschwindigkeitsstrecken: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Lissabon - Porto</b></li> <li>▪ <b>Porto - Valença - (Vigo)</b></li> <li>▪ <b>Aveiro - Almeida - (Salamanca)</b></li> <li>▪ <b>Evora - Faro - (Huelva)</b></li> </ul>		<b>Geplant oder angemeldet</b>

 <b>Schweden</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke: <b>Botniabanen: (Kramfors-) Västeraspy-Örnsköldsvik-Umeå</b>	190 km einspurig <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stockholm C – Umea C, gestern 9h', heute 6h 18'</li> <li>▪ Umea C – Sundsvall C heute 2h 38'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2010
Hochgeschwindigkeitsstrecken: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Achse <b>Göteborg - Stockholm</b>, Göteborg - Boras - Jönköping (<i>Göteborgsbanan</i>) - (Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje - Stockholm)</li> </ul> <p>Abschnitt <b>Mölnlycke - Bollebygd</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Achse <b>Malmö - Stockholm</b>, Malmö - Jönköping - Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje Stockholm</li> </ul> <p>Abschnitt <b>Linköping - Järna</b> Abschnitt <b>Lund - Hässleholm</b></p>	750 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Göteborg C – Stockholm C heute 3h 04', morgen 2h</li> </ul> 70 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Malmö C – Stockholm C heute 4h 34', morgen 2h 27'</li> </ul> 150 km 70 km	<b>Geplant</b>  Baubeginn 2020, Inbetriebnahme 2025  Baubeginn 2018, Inbetriebnahme 2028 Baubeginn 2029, Inbetriebnahme 2035
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		


 <b>Finnland</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke <b>Kerava - Lahti</b>	74 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Helsinki/Helsingfors – Lahti/Lahtis gestern 1h 22', heute 49'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2006
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

 <b>Dänemark</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke <b>Kopenhagen - Koge - Ringsted</b>	60 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Koge Station – Kopenhagen H heute 38', morgen 20'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 2016, Inbetriebnahme 2018
Eine Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit um 200 km/h ausgebaut.		

 <b>Türkei</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke (High Speed, YHT) <b>Ankara - Eskisehir - Istanbul (Pendik)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Ankara - Eskisehir</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Eskisehir - Istanbul</b></li> </ul>	533 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Eskisehir heute 1h 32'</li> <li>▪ Ankara – Istanbul (Pendik) gestern 6h 30', heute 4h 05', morgen 3h 30'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b>  Inbetriebnahme 2009 Inbetriebnahme 2014
<b>Istanbul (Pendik) - Istanbul (Haydarpasa)</b>	24 km	<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2018
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Ankara - Konya</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Polatli - Konya</b></li> </ul>	306 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Konya (TR) YHT heute 1h 52'</li> <li>▪ Eskisehir – Konya (TR) YHT heute 1h 43'</li> <li>▪ Istanbul (Pendik) – Konya (TR) YHT, gestern 13h, heute 4h 26'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2011
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Ankara - Yozgat - Sivas</b>	406 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Sivas Bus/Zug heute 9h, morgen 2h</li> <li>▪ Istanbul (Pendik) – Sivas Bus/Zug heute 13h, morgen 5h 30'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2018
Neubaustrecke <b>Ankara - Bursa - (Bandirma)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Bursa - Osmanieli</b></li> </ul>	105 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Bursa heute Bus/Zug 4h', morgen 2h 10'</li> <li>▪ Istanbul (Pendik) – Ankara via Bursa Ferry/Bus/Zug heute 6h', morgen 2h 15'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2018
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Ankara -Izmir</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Polatli - Izmir</b></li> </ul>	508 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Izmir (Basmane) heute 14h 35', morgen 3h 30'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2019



Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke <b>Konya - Karaman</b>	102 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Konya (TR) YHT – Karaman Bus heute 1h 40', morgen 30'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2018
<i>Neubaustrecken/Hochgeschwindigkeitsstrecken:</i> <b>Sivas-Erzincan</b> <b>Yerköy-Kayseri</b> <b>Halkali-Kapikule</b> <b>Karaman-Mersin-Gaziantep-Habur</b> <b>Eskisehir-Burdur-Antalya</b> <b>Delice-Corum-Samsun-Fatsa</b> <b>Erzincan-Kars</b>	<b>Gebze-Halkali</b> <b>Sincan-Kosekoy</b> <b>Bursa-Balikesir-Candarlı</b> <b>Selcuk-Denizli</b> <b>Antalya-Konya-Nevsehir-Kayseri</b> <b>Sivas-Malatya-Diyarbakir-Mardin</b> <b>Erzincan-Trabzon</b>	<b>Geplant oder angemeldet</b>
Eine Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit um 200 km/h ausgebaut.		

 <b>Russland</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Moskau</b> (Moskva) – <b>Nizhny - Nowgorod</b> (Nijni Novgorod) - <b>Kasan</b> (Kazan) (HGV-Linie 2)	770 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Moskva Kazanskaja – Kazan Passajirskij heute 11h 12', morgen 3h 30'</li> <li>▪ Moskva Kurskaja – Nijni Novgorod heute 3h 35', morgen 1h 30'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2023
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Kasan - Jekaterinburg</b> (Ekaterinburg)	793 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kazan Passajirskij – Ekaterinburg Pass. heute 12h 22', morgen 4h</li> </ul>	Inbetriebnahme 2026
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Moskau – Rostow am Don</b> (Rostov on Don) - <b>Sotschi</b> (Sochi, Adler)	1549 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Moskva Kazanskaja – Sochi heute 23h 16', morgen 9h</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2028
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Moskau - Sankt Petersburg</b>	659 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Moskva Oktiabrskaja – Sankt Petersburg-Glavny heute 3h 30, morgen 2h 30'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2026
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Moskau - Peking</b> (Beijing)	7800 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Moskva Iaroslavskaja – Beijing heute 6 Tage, morgen 2 Tage</li> </ul>	<b>Weiter geplant</b>
Eine Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit um 200 km/h ausgebaut.		

[citrap-vaud.ch](http://citrap-vaud.ch)

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

## Schweiz

Neubaustrecke **Mattstetten – Rothrist**, Streckenlänge 45 km, Inbetriebnahme 2004  
**Lötschberg** - Basistunnel, Frutigen – Raron, Streckenlänge 35 km, Inbetriebnahme 2007  
**Gotthard** - Basistunnel, Erstfeld – Bodio, Streckenlänge 57 km, Inbetriebnahme 2016  
**Ceneri** - Basistunnel, Camorino – Vezia, Streckenlänge 15 km, Inbetriebnahme 2020

Mai.2018

Dr. Carlo Pfund, Zimmerwald