

ANNEXE – Le réseau des lignes de chemin de fer à grande vitesse en Europe (état mai 2018<sup>1</sup>)

 France			
Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet <sup>2</sup>	Etat d'avancement
LGV (Ligne à grande vitesse) Paris - Sud Est	Paris-Gare de Lyon - Lyon-Part-Dieu	418 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Lyon-Part-Dieu auparavant 4h 30', actuellement 1h 57'</li> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Lyon-Saint Exupéry TGV actuellement 1h 52'</li> <li>■ Paris-Marne-la-Vallée Chessy – Lyon-Saint-Exupéry TGV actuellement 1h 46'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1975, Mise en service 1981/1983
LGV Nord - Europe	Paris-Gare du Nord - Fréthun - Calais <i>et raccordement à la frontière belge</i>	333 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paris-Nord – Bruxelles-Midi actuellement 1h 22'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1989, Mise en service 1993/1996
LGV La Jonction Ile-de-France	Créteil - Moussy-le-Neuf	104 km	<b>En service</b> Mise en service 1994/1996
LGV Rhône-Alpes	Lyon-Part-Dieu - Saint-Marcel-lès-Valence	115 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lyon-Part-Dieu – Valence TGV Rhône-Alpes Sud actuellement 33'</li> <li>■ Lyon-Part-Dieu – Marseille-Saint-Charles actuellement 1h 43'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1990, Mise en service 1992/1994
LGV Méditerranée	Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille-Saint-Charles <i>et Nîmes</i>	250 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Marseille-Saint-Charles – Lyon-Part-Dieu actuellement 1h 38'</li> <li>■ Marseille-Saint-Charles – Paris-Gare de Lyon actuellement 3h 11'</li> <li>■ Marseille-Saint-Charles – Bruxelles-Midi actuellement 5h 28'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1996, Mise en service 2001
LGV Tunnel de la Manche	Paris-Gare du Nord - Londres St-Pancras, Channel Tunnel Rail Link (Grande Bretagne/France)	113 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Londres St.-Pancras – Paris Nord actuellement 2h 16'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1999, Mise en service 2003/2007

<sup>1</sup> Les informations qui suivent reposent sur les indications contenues dans des magazines spécialisés et sur des recherches en ligne. Certaines indications se rapportant au début des travaux et à la mise en service des lignes varient en fonction de la source. Certains Etats indiquent d'autres projets en mentionnant un état d'avancement différent. Plus la date de la mise en service est éloignée dans le temps, moins l'indication est fiable.

<sup>2</sup> Sous « temps de trajet » figure la durée la plus courte. Le temps de trajet minimal peut varier de quelques minutes en fonction du sens de marche et de la période horaire. Il arrive que les horaires de la DB, la SNCF, des CFF, etc publient des temps de trajets différents pour une relation donnée.

Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
LGV Est-européenne	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon Paris, Vaires-sur-Marne - Baudrecourt</li> <li>▪ Tronçon Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim et Interconnexion avec l'ICE</li> </ul>	<p>300 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris-Est – Strasbourg Ville auparavant 2h 17'</li> </ul> <p>122 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris-Est – Strasbourg Ville auparavant 2h 17', actuellement 1h 45''</li> <li>▪ Paris-Est – Munich Hbf auparavant 6h 02', actuellement 5h 31'</li> <li>▪ Lille-Europe – Strasbourg Ville auparavant 3h 32', actuellement 2h 47'</li> </ul>	<p><b>En service</b> Début des travaux 1998, Mise en service 2007</p> <p><b>En service</b> Début des travaux 2010, Mise en service 2016</p>
LGV Sud - Europe-Atlantique SEA « Atlantique 2017 »	<p><b>Pari - Montparnasse - Tours – Bordeaux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon Paris-Montparnasse - Le Mans - (Connerré) et Tours</li> <li>▪ Tronçon Bordeaux - Angoulême</li> <li>▪ Tronçon Angoulême - Tours</li> </ul>	<p>537 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris Montparnasse – Bordeaux-St. Jean auparavant 3h 14', actuellement 2h 04'</li> <li>▪ Paris Montparnasse – Poitiers auparavant 1h 36', actuellement 1h 18'</li> <li>▪ Paris Montparnasse – La Rochelle auparavant 3h 17', actuellement 2h 26'</li> <li>▪ Paris Montparnasse – Angoulême auparavant 2h 30, actuellement 1h 43'</li> <li>▪ Paris Montparnasse – Toulouse Matabiau auparavant 5h 25', actuellement 4h 08'</li> <li>▪ Paris Montparnasse – Pau auparavant 4h 11', actuellement 4h 09'</li> </ul>	<p><b>En service</b> Début des travaux 1985, Mise en service 1989/1990</p> <p>Début des travaux 2012, Mise en service 2017 Début des travaux 2012, Mise en service 2017</p>
LGV Bretagne - Pays de la Loire BPL « Atlantique 2017 » Lignes aménagées 32 km Lignes nouvelles 182 km	<p><b>Le Mans - Sablé-sur-Sarthe - Rennes</b></p>	<p>182 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris-Montparnasse – Rennes actuellement 2h 09', dans le futur 1h 25'</li> </ul>	<p><b>En service</b> Début des travaux 2012, Mise en service 2017</p>
Projet de liaison nouvelle Ouest Bretagne - Pays de la Loire LNOBPL  Lignes aménagées 105 km Lignes nouvelles 145/350/520 km	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon Rennes - Nantes</li> <li>▪ Tronçon Rennes - Quimper</li> <li>▪ Tronçon Rennes - Brest</li> </ul> <p>Variantes</p>	<p>250/350/520 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rennes – Nantes actuellement 1h 16', dans le futur 50'</li> <li>▪ Paris-Montparnasse – Quimper actuellement 3h 31', dans le futur 3h 09'</li> <li>▪ Paris-Montparnasse – Brest actuellement 3h 25', dans le futur 3h 05'</li> </ul>	<p><b>Planifié</b> **Réalisation au-delà 2038</p>
CFAL	<p><b>Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon 1</li> <li>▪ Tronçon 2</li> </ul>	<p>73 km</p>	<p><b>Planifié</b> **Période de réalisation 2028 - 2032 **Période de réalisation 2028 - 2032</p>

Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<b>LGV Rhin - Rhône</b>	<p>Branche Est: <b>Dijon</b> (Genlis) - <b>Mulhouse</b> (Lutterbach)</p> <p>1<sup>ère</sup> tranche: Villers-les-Pots - Petit-Croix,</p> <p>2<sup>ème</sup> tranche : Pénétration dans les agglomérations de Dijon <i>et</i> de Mulhouse</p> <p>Branche Ouest: <b>LGV Dijon - Aisy</b> (LGV Paris - Lyon)</p> <p>Phase 1: Traversée de l'agglomération dijonnaise, desservant la nouvelle gare Phase 2: LGV NO Dijon - Aisy (LGV Paris - Lyon)</p> <p>Variantes</p> <p>Branche Sud : <b>LGV Rhin-Rhône branche est</b> (Auxonne) - <b>Agglomération lyonnaise</b> (Contournement Lyon)</p> <p>Variantes</p>	<p>190 km</p> <p>140 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mulhouse Ville - Paris-Gare de Lyon actuellement 2h41'</li> <li>■ Bâle CFF – Paris-Gare de Lyon actuellement 3h 03'</li> <li>■ Zurich HB – Paris-Gare de Lyon actuellement 4h 03'</li> <li>■ Berne – Paris-Gare de Lyon actuellement 4h 01'</li> <li>■ Bâle CFF – Lyon-Part-Dieu actuellement 3h 22'</li> <li>■ Zurich HB – Lyon-Part-Dieu actuellement 4h 22'</li> </ul> <p>50 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mulhouse Ville – Paris-Gare de Lyon dans le futur 2h08'</li> <li>■ Bâle CFF – Paris-Gare de Lyon dans le futur 2h 29'</li> <li>■ Zurich HB – Paris-Gare de Lyon dans le futur 3h 29''</li> <li>■ Berne – Paris-Gare de Lyon dans le futur 3h 29'</li> </ul> <p>100 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bâle CFF – Paris-Gare de Lyon dans le futur 2h 07'</li> <li>■ Zurich HB – Paris-Gare de Lyon dans le futur 3h 07'</li> <li>■ Berne – Paris-Gare de Lyon dans le futur 3h 07'</li> <li>■ Bâle CFF – Lille-Europe, actuellement 4h 41', dans le futur 3h 28'</li> </ul> <p>160 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bâle CFF – Lyon-Part-Dieu dans le futur 1h 33'</li> <li>■ Zurich HB – Lyon-Part-Dieu dans le futur 2h 33'</li> <li>■ Berne – Lyon-Part-Dieu dans le futur 2h 33'</li> <li>■ Bâle CFF – Marseille-Saint-Charles actuellement 5h 14', dans le futur 2h 57'</li> <li>■ Strasbourg Ville – Lyon-Part-Dieu actuellement 3h 20', dans le futur 1h 45'</li> </ul>	<p><b>En service</b> Début des travaux 2006, Mise en service 2011</p> <p><b>Planifié</b> **Réalisation au-delà 2030</p> <p><b>Planifié</b> **Réalisation au-delà de 2050</p> <p><b>Planifié</b> **Réalisation au-delà de 2050</p>
<b>LGV Languedoc - Roussillon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon <b>Perpignan - Le Perthus</b> (- Figueras)</li> <li>■ Tronçon <b>Contournement Nîmes - Montpellier (Manduel - Lattes)</b> (Ligne mixte)</li> <li>■ Tronçon Ligne nouvelle <b>Montpellier - Perpignan LNMP</b> Phase 1 : <b>Montpellier - Perpignan</b> (Ligne mixte) Phase 2 : <b>Béziers – Perpignan</b> (LGV)</li> </ul>	<p>44 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Perpignan – Barcelone Sants actuellement 1h 19'</li> </ul> <p>60 km (+20 km de ligne d'accès)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montpellier Saint-Roch/Gare de Montpellier Sud de France – Paris actuellement 3h 20, dans le futur 3h</li> </ul> <p>150 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montpellier Saint-Roch/Gare de Montpellier Sud de France – Perpignan actuellement 1h 28', dans le futur 40'</li> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Barcelone Sants actuellement 6h 27', dans le futur 4h</li> </ul>	<p><b>En service</b> Début des travaux 2004, Mise en service 2010</p> <p><b>En service</b> Début des travaux 2012, Mise en service 2017/2018</p> <p><b>Planifié</b> **Période de Réalisation 2028 - 2032 **Période de Réalisation 2033 - 2037</p>

Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<b>Grand Projet ferroviaire du Sud - Ouest</b>  GPSO en Aquitaine et Midi-Pyrénées	<b>LGV Bordeaux - Toulouse, LGV Bordeaux - Dax (Hendaye)</b>  Phase 1: Gare/Noeud <b>Toulouse</b>  Phase 2: Gare/Noeud <b>Bordeaux</b>  Phase 3: Tronçon LGV <b>Toulouse - Agen</b>  Phase 4: Tronçon LGV <b>Bordeaux - Agen</b>  Phase 5: Tronçon LGV <b>Bordeaux - Dax</b>  Tronçon <b>Dax - Hendaye</b> (Ligne mixte)	418 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bordeaux-St-Jean – Toulouse-Matabiau actuellement 1h 58', dans le futur 1h</li> <li>■ Paris-Montparnasse – Toulouse-Matabiau actuellement 4h 08', dans le futur 3h 10'</li> <li>■ Bordeaux-St-Jean – Bayonne actuellement 1h 45', dans le futur 1h</li> <li>■ Paris-Montparnasse – Bayonne actuellement 3h 55', dans le futur 3h 15'</li> <li>■ Toulouse Matabiau – Bilbao Abando actuellement 1h 36, dans le futur 2h 35'</li> <li>■ Bordeaux-St-Jean – Bilbao Abando actuellement 12h 20', dans le futur 1h 55'</li> </ul>	<b>Planifié</b>  **Période de réalisation 2018 – 2022  **Période de réalisation 2018 – 2022  **Période de réalisation 2028 – 2032  **Période de réalisation 2033 – 2037  **Réalisation au-delà 2038
<b>Projet ferroviaire d'accès alpins</b>  <b>Grands projet ferroviaire Alpes Europe</b>  France/Italie	<b>Lyon - Chambéry - Turin</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon Ligne nouvelle fret <b>Lyon - Sillon Alpin</b></li> <li>■ Tronçon LGV <b>Lyon Saint Exupéry - Chambéry</b></li> <li>■ Tronçon Ligne mixte <b>Sillon Alpin - St Jean-de-Maurienne</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tunnel de base <b>Saint-Jean-de-Maurienne - Suse</b> 57 km</li> </ul>	140/197 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lyon-Part-Dieu – Torino Porta Susa actuellement 3h 53', dans le futur 1h 45'</li> <li>■ Lyon-Part-Dieu – Chambéry actuellement 1h, dans le futur 50'</li> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Chambéry actuellement 2h 55', dans le futur 2h 25'</li> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Milano Porta Garibaldi actuellement 7h 09', dans le futur 4h 02'</li> </ul>	<b>Planifié</b>  **Réalisation au-delà 2038 **Réalisation au-delà 2038 **Réalisation au-delà 2038  Mise en service 2030
<b>Ligne nouvelle Provence - Côte d'Azur</b> LNPCA  Lignes aménagées Lignes nouvelles	<b>Marseille - Toulon - Nice - Menton</b>  Phase 1: Gares/Noeud <b>Marseille, Nice, Toulon</b> Phase 2: Gare <b>Marseille</b> souterrain++ Ligne classique <b>Cannes - Nice</b>  Phase 3: Gares <b>Cannes, Nice</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon Ligne nouvelle (Boucle azurée) <b>Cannes - Nice</b></li> </ul> Phase 4: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon Ligne nouvelle <b>Le Muy - Cannes</b></li> <li>■ Tronçon Ligne nouvelle <b>Aubagne - Toulon</b></li> </ul>	180 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Nice-Ville actuellement 5h 44', dans le futur 4h 40'</li> <li>■ Paris-Gare de Lyon – Toulon actuellement 3h 51', dans le futur 3h 28'</li> <li>■ Marseille Saint Charles – Nice-Ville actuellement 2h 33', dans le futur 1h 40'</li> <li>■ Marseille Saint Charles – Toulon actuellement 45', dans le futur 25'</li> </ul>	<b>Planifié</b>  **Période de réalisation 2018 - 2022 **Période de réalisation 2028 - 2032  **Période de réalisation 2033 - 2037  **Réalisation au-delà 2037 **Réalisation au-delà 2037
<b>Le doublement Paris - Lyon</b> LGV POCL	<b>Paris - Orléans - Clermont-Ferrand - Lyon</b>  Variante Médian	500 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paris-Austerlitz – Orléans actuellement 1h 09, dans le futur 40'</li> <li>■ Paris-Bercy – Nevers actuellement 1h 56', dans le futur 55'</li> <li>■ Paris-Bercy – Clermont-Ferrand actuellement 3h 09, dans le futur 1h 57'</li> <li>■ Paris-Austerlitz – Lyon-Part-Dieu dans le futur 1h 41'</li> </ul>	<b>Planifié</b> **Réalisation au-delà 2030 Duron 2018, abandonné?

Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<b>Ligne nouvelle Paris - Normandie</b> LNPN	<b>Paris - Normandie</b> (Paris-Mantes-Rouen-Le Havre et Caen-Cherbourg)  Phase 1: Gare <b>Paris-St-Lazare</b> Phase 2: Saut de mouton <b>Paris-St-Lazare</b> Phase 3: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon Ligne nouvelle <b>Paris - Mantes</b></li> </ul> Phase 4: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Gare <b>Rouen +</b></li> <li>■ Tronçon Ligne nouvelle <b>Rouen - Barentin</b></li> <li>■ Tronçon Ligne nouvelle <b>Barentin - Yvetot</b></li> </ul> Phase 5: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon Ligne nouvelle <b>Mantes - Evreux</b></li> </ul> Phase 6: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Y de l'Eure</b></li> </ul> Variantes	190 km  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paris-St-Lazare – Rouen Rive Droite actuellement 1h 10', dans le futur 45'</li> <li>■ Paris-St-Lazare – Caen actuellement 1h 50, dans le futur 1h 30'/1h 15'/1h</li> <li>■ Paris-St-Lazare – Le Havre actuellement 2h 03, dans le futur 1h 15</li> </ul>	<b>Planifié</b>  <i>**Période de réalisation 2018 -2022</i> <i>**Période de réalisation 2023 - 2027</i>  <i>**Période de réalisation 2023 - 2027</i>  <i>**Période de réalisation 2028 - 2032</i> <i>**Période de réalisation 2028 - 2032</i> <i>**Période de réalisation 2033 - 2037</i>  <i>**Période de réalisation 2033 - 2037</i>  <i>**Réalisation au-delà 2037</i>
<b>Liaison Toulouse - Narbonne</b> LTN	<b>Toulouse - Narbonne</b>  Variantes	120/140 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Toulouse-Matabiau – Narbonne actuellement 1h 11', dans le futur 40'</li> </ul>	<b>Planifié</b> <i>*au-delà de 2050</i> Abandonné (?), aucune mention dans le rapport Duron 2018
<b>LGV Poitiers - Limoges</b>  Lignes aménagées 19 km Lignes nouvelles 112 km  Variantes	<b>Poitiers - Limoges</b>	131 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paris-Austerlitz – Limoges-Bénédictins actuellement 3h 16', dans le futur 2h</li> <li>■ Poitiers – Limoges-Bénédictins actuellement 2h 01', dans le futur 35'</li> <li>■ Limoges-Bénédictins – Bruxelles Midi actuellement 5h 42', dans le futur 4h 30'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service <i>*entre 2030 et 2050</i> Abandonné (?), aucune mention dans le rapport Duron 2018
<b>Projets portant sur Paris/Île-de-France:</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Liaison Roissy - Picardie</b> 1. Phase 2. Phase</li> <li>■ <b>Liaison CDG Express</b></li> <li>■ <b>Interconnexion Sud de LGV en Île-de-France</b></li> </ul>	<b>Centre ville - Aéroport Paris-Charles de Gaulle</b>  Relier LGV Atlantique avec les autres LGV Variantes	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Gare de l'Est – Aéroport Paris-Charles de Gaulle dans le futur 20'</li> </ul>	<b>Planification poursuivie</b>  <i>**Période de réalisation 2018 - 2022</i> <i>**Période de réalisation 2023 - 2027</i>  Mise en service 2023  <i>**Période de réalisation 2018 – 2022 et 2023 - 2027</i>

\* Selon Rapport de la Commission «Mobilité 21, Pour un schéma national de mobilité durable», 27. juin 2013, (Rapport Duron 2013).

\*\* Selon Rapport du Conseil d'Orientation des infrastructures, «Mobilités du Quotidien: répondre aux urgences et préparer l'avenir », 1. février 2018, (Rapport Duron 2018), Scénario de financement deux.

 <b>Allemagne</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne <b>Hanovre - Wurtzbourg</b> (Göttingen, Kassel, Fulda) Ligne à grande vitesse	327 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Hanovre Hbf – Wurtzbourg Hbf actuellement 2h 02'</li> <li>Hanovre Hbf – Francfort (Main) Hbf actuellement 2h 06'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1973, Mise en service 1988/1991/1994
Nouvelle Ligne <b>Hanovre - Berlin</b> Ligne à grande vitesse	264 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Hanovre Hbf – Berlin Hbf auparavant 3h 32', actuellement 1h 35'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1992, Mise en service 1998
Nouvelle Ligne <b>Mannheim - Stuttgart</b> Ligne à grande vitesse	99 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Mannheim Hbf – Stuttgart Hbf actuellement 37'</li> <li>Francfort (Main) Hbf – Stuttgart Hbf auparavant 2h 13', actuellement 1h 17'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1976, Mise en service 1991
Ligne à grande vitesse <b>Cologne - Rhin/Main</b>	177 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Cologne Hbf – Francfort (Main) Hbf auparavant 1h 35', actuellement 1h 02'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1992, Mise en service 2002/2004
Ligne aménagée <b>Hambourg - Berlin</b>	286 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Hambourg Hbf – Berlin Hbf 1990 : 4h 03', 1997 : 2h 14', 2001 : 2h 08', actuellement 1h 43'</li> </ul>	<b>En service</b> Première étape d'aménagement 1992 à 1997 Seconde étape d'aménagement 1998, Mise en service 2004
Ligne à grande vitesse <b>Gröbers - Leipzig</b> (Ligne Halle - Leipzig)	23 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Gröbers – Leipzig Hbf actuellement 26'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2003
<i>Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nummer 8 und Verlängerung Berlin - Munich</i> Ligne aménagée <b>Berlin - Halle/Leipzig</b>	623 km  187 km Berlin Hbf – Leipzig Hbf auparavant 2h 01', actuellement 1h 20'	<b>En service</b>  Mise en service 2006
Ligne à grande vitesse et Ligne aménagée <b>Leipzig/Halle - Nuremberg</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon Ligne à grande vitesse <b>Leipzig/Halle - Erfurt</b></li> <li>Tronçon Ligne à grande vitesse <b>Erfurt - Ebensfeld</b></li> <li>Tronçon Ligne aménagée <b>Ebensfeld - Nuremberg</b></li> </ul> Lignes aménagées 83 km Lignes nouvelles 230 km	313 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Munich Hbf – Berlin Hbf auparavant 6h 03, actuellement 3h 58'</li> <li>Leipzig Hbf – Munich Hbf auparavant 4h 50', actuellement 3h 14'</li> <li>Halle (Saale) Hbf – Munich Hbf auparavant 4h 51', actuellement 2h 45'</li> <li>Erfurt Hbf – Munich Hbf auparavant 4h 18', actuellement 2h 16'</li> <li>Nuremberg Hbf – Berlin Hbf auparavant 4h 51', actuellement 2h 59'</li> </ul>	<b>En service, partiellement en construction</b>  Début des travaux 1998, Mise en service 2015 Début des travaux 1996, Mise en service 2017 Début des travaux 2006, Mise en service 2028
Ligne à grande vitesse et Ligne aménagée <b>Nuremberg - Ingolstadt - Munich</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon Ligne à grande vitesse <b>Nuremberg - Ingolstadt</b> 89 km</li> <li>Tronçon Ligne aménagée <b>Ingolstadt - Munich</b> 82 km</li> </ul>	171 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Nuremberg Hbf – Munich Hbf auparavant 1h 42', actuellement 1h 02'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1998, Mise en service 2006 <b>En service, partiellement en construction</b> Mise en service 2005 et au-delà 2020
Ligne aménagée, Nouvelle Ligne et Ligne à grande vitesse <b>Karlsruhe - Bâle</b>	182 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Karlsruhe Hbf – Bâle CFF actuellement 1h 44', dans le futur 1h 09'</li> </ul>	<b>En construction, partiellement en service</b> Mise en service divisé en étapes 2035/2041

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne <b>Francfort - Mannheim</b> Rhin/Main - Rhin/Neckar Variantes	60 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Francfort (Main) Hbf – Mannheim Hbf actuellement 37', dans le futur 26'</li> <li>Francfort (Main) Hbf – Stuttgart Hbf actuellement 1h 17', dans le futur 53'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service au-delà 2025
Nouvelle Ligne <b>Stuttgart (Wendlingen) - Ulm</b> Ligne à grande vitesse	60 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Stuttgart Hbf – Ulm Hbf actuellement 54', dans le futur 28'</li> <li>Cologne Hbf – Munich Hbf actuellement 4h 32', dans le futur 3h 54'</li> </ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2012, Mise en service 2021
Ligne aménagée <i>et</i> Nouvelle Ligne <b>Hanau - Nantenbach</b> Bypass Schwarzkopftunnel  Ligne aménagée <i>et</i> ligne nouvelle <b>Hanau (Francfort-sur-le Main) - Wurtzbourg/Fulda</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon Ligne aménagée <b>Hanau - Gelnhausen</b></li> <li>Tronçon Ligne à grande vitesse <b>Gelnhausen - Wurtzbourg/Fulda</b></li> </ul> Variantes	8 km  123 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Francfort (Main) Hbf – Fulda actuellement 51', dans le futur 45'</li> <li>Francfort (Main) Hbf – Wurtzbourg Hbf actuellement 1h 07', dans le futur 50'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2017  <b>Planifié</b> Mise en service 2022 Mise en service au-delà 2030
Projet ferroviaire <b>Hambourg/Brême - Hanovre</b>  Ligne aménagées : <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon <b>Ashausen - Uelzen - Celle</b></li> <li>Tronçon <b>Celle - Hanovre-Vinnhorst</b></li> </ul> „Optimiertes Alpha-E + Bremen“	400 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Hanovre Hbf – Hambourg Hbf actuellement 1h 13', dans le futur 1h 02'</li> <li>Hanovre Hbf – Brême Hbf actuellement 59', dans le futur 1h 02'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service avant 2030
Nouvelles Lignes <b>Dresde - Prague</b>		<b>Planification poursuivie</b>
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h : entre autres ligne aménagée <b>Sarrebruck - Ludwigshafen</b> Paris - Est de la France - Sud-Ouest Allemagne (POS)		<b>En construction</b> Mise en service 2020

 République Tchèque		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle ligne <b>Dresde – Prague (Praha)</b> Athènes - Sofia - Budapest - Vienne - Prague - Nuremberg/Dresde (axe-TEN 22)  ▪ Tronçon <b>Prague - Lovosice</b> ▪ Tronçon <b>Lovosice - Frontière allemande</b>	150 km Dresden – Praha actuellement 2h 19', dans le futur 50'	<b>Planifié</b> Mise en service 2030

 Italie		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse (Nuove linee veloci) <b>Milan - Bologne</b>	182 km ▪ Milano Centrale – Bologna Centrale actuellement 1h 02' ▪ Milano Centrale – Firenze S.M.N. actuellement 1h 39' ▪ Milano Centrale – Roma Termini actuellement 2h 55', dans le futur 2h 20' ▪ Milano Centrale – Roma Tiburtina actuellement 2h 48'	<b>En service</b> Début des travaux 2000, Mise en service 2008
Ligne à grande vitesse <b>Bologne - Florence</b>	78 km ▪ Bologna Centrale – Firenze S.M.N. actuellement 34' ▪ Bologna Centrale – Milano Centrale actuellement 1h 01'	<b>En service</b> Début des travaux 1996, Mise en service 2009
Nouvelle Ligne <b>Florence - Rome</b>	254 km ▪ Firenze S.M.N. - Roma Termini actuellement 1h 31' ▪ Firenze S.M.N. – Roma Tiburtina actuellement 1h 19' ▪ Firenze Campo di Marte – Roma Termini actuellement 1h 17'	<b>En service</b> Début des travaux 1970, Mise en service 1978/1981/1984/1992
Ligne à grande vitesse <b>Rome - Naples</b>	220 km ▪ Roma Termini – Napoli Centrale actuellement 1h 07' ▪ Milano Centrale – Napoli Centrale actuellement 4h 13'	<b>En service</b> Début des travaux 1994, Mise en service 2005/2006
Ligne à grande vitesse <b>Naples - Salerno</b>	29 km ▪ Salerno – Napoli Centrale actuellement 33' ▪ Salerno – Milano Centrale actuellement 4h 39'	<b>En service</b> Mise en service 2008

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse <b>Turin - Milan</b>	125 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Torino Porta Susa – Milano Centrale actuellement 47'</li> <li>Torino Porta Susa – Roma Termini actuellement 3h 55'</li> <li>Torino Porta Susa – Napoli Centrale actuellement 5h 13'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 2002, Mise en service 2009
Ligne à grande vitesse <b>Milan - Venise</b> (Venezia Mestre) <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon <b>Milan - Treviglio</b></li> <li>Tronçon <b>Treviglio - Brescia</b></li> <li>Tronçon <b>Brescia - Vérone</b></li> <li>Tronçon <b>Vérone - Padoue</b> (Padova)</li> <li>Tronçon Ligne aménagée <b>Padoue - Venise</b> (Venezia Mestre)</li> </ul>	244 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Milano Centrale – Brescia actuellement 36'</li> <li>Milano Centrale – Verona Porta Nuova actuellement 1h 13', dans le futur 43'</li> <li>Milano Centrale – Venezia Mestre actuellement 2h 00', dans le futur 1h 20'</li> <li>Treviglio – Brescia actuellement 35'</li> <li>Brescia – Verona Porta Nuova actuellement 30', dans le futur 15'</li> <li>Verona Porta Nuova – Padova actuellement 42', dans le futur 24'</li> <li>Padova – Venezia Mestre actuellement 35'</li> </ul>	<b>En service</b> , Mise en service 2007 <b>En service</b> , Mise en service 2016 <b>Planifié</b> , Début des travaux 2017, Mise en service 2025  <b>Planifié</b> , Mise en service 2025  <b>En service</b> , Mise en service 2007
Ligne à grande vitesse <b>Milan - Gênes</b> „Terzo Valico dei Giovi” <b>Tortona/Novi Ligure - Gênes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon <b>Gênes - Arquata Scrivia</b></li> <li>Tronçon <b>Arquata Scrivia - Novi Ligure - Tortona</b></li> </ul>	53 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Milano Centrale – Genova P.Principe actuellement 1h 30', dans le futur 58'</li> </ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2012, Mise en service 2022
<b>Lyon - Turin</b> Italie/France  Tunnel de base <b>Saint- Jean-de-Maurienne - Suse</b> (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)	57 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Torino Porta Susa – Lyon-Part-Dieu actuellement 4h 17', dans le futur 1h 45'</li> <li>Milano Centrale – Paris-Gare de Lyon actuellement 7h 04', dans le futur 4h 02'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2030 *entre 2030 et 2050
<b>Tunnel de base de Brenner et Lignes d'accès souterrain</b> Italie/Autriche Tunnel principal (BBT) <b>Innsbruck -Franzensfeste/Fortezza</b>	64 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Innsbruck Hbf – Bozen/Bolzano actuellement 2h 01', dans le futur 50'</li> <li>Innsbruck Hbf – Franzensfeste actuellement 1h 16', dans le futur 25'</li> <li>München – Verona actuellement 5h 22', dans le futur 4h'</li> </ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2015, Mise en service 2026
Un certain nombre lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h : entre autres ligne aménagée <b>Naples - Bari</b>		<b>Planifié</b> Mise en service 2026

 <b>Belgique</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Axe Ouest: Nouvelle Ligne <b>Bruxelles - Frontière française</b> -HSL 1	71 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lille Europe – Bruxelles-Midi actuellement 34'</li> <li>■ Londres St. Pancras – Bruxelles-Midi auparavant 2h 05', actuellement 1h.48'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1993, Mise en service 1997
Axe Est: Nouvelle Ligne <b>Bruxelles - Frontière allemande</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon <b>Louvain/Leuven - Ans</b> (Liège/Lüttich) HSL 2</li> <li>■ Tronçon <b>Chênee</b> (Liège/Lüttich) - <b>Walhorn</b> HSL 3</li> </ul>	147 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cologne Hbf – Bruxelles-Midi actuellement 1h 51'</li> <li>■ Cologne Hbf – Paris-Nord actuellement 3h 21'</li> <li>■ Cologne Hbf – Londres St. Pancras actuellement 5h 15'</li> <li>■ Liège-Guillemins – Paris-Nord actuellement 2h 13'</li> <li>■ Liège-Guillemins – Francfort (Main) Hbf actuellement 2h 11'</li> </ul>	<b>En service</b>  Mise en service 2002 Mise en service 2009
Axe Nord: Ligne aménagée/Nouvelle Ligne: <b>Bruxelles - Frontière hollandaise</b> HSL 4 <b>Anvers - Frontière hollandaise</b> Lignes aménagée 46 km Lignes nouvelles 40 km	86 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anvers Centraal – Amsterdam Centraal auparavant 1h 55', actuellement 1h 12'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1999, Mise en service 2010

 <b>Pays-Bas</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
HSL-Zuid, <b>Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda - Frontière belge</b> (Anvers)	125 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Amsterdam Centraal – Paris-Nord auparavant 4h 04', actuellement 3h 18'</li> <li>■ Amsterdam Centraal – Barcelone Sants auparavant 13h 14', actuellement 11h 14', dans le futur 7h</li> <li>■ Amsterdam Centraal – Bruxelles-Midi actuellement 1h 51'</li> <li>■ Den Haag Centraal – Bruxelles Midi actuellement 1h 45'</li> <li>■ Londres St. Pancras – Amsterdam Centraal auparavant 4h 11', actuellement 3h 41'.</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 2000, Mise en service 2010

 <b>Autriche</b>		
<b>Ligne</b>	<b>Longueur de la ligne, temps de trajet</b>	<b>Etat d'avancement</b>
Nouvelle Ligne <b>Vienne - St. Pölten</b>	44 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Vienne Westbahnhof – St. Pölten Hbf auparavant 40', actuellement 26'</li><li>■ Vienne Hbf – Munich Hbf auparavant 4h 10', actuellement 4h</li></ul>	<b>En service</b> Début des travaux 2003, Mise en service 2012
Nouvelle Ligne <b>Graz - Klagenfurt</b> ( <i>Koralmbahn, Koralmtunnel 33 km</i> )	130 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Graz Hbf – Klagenfurt Hbf (Train) actuellement 2h 54', dans le futur 45'</li><li>■ Wien Hbf – Klagenfurt Hbf actuellement 3h 56', dans le futur 2h 40'</li></ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 1999, Mise en service 2026
<b>Tunnel de base du Brenner et lignes d'accès souterrain</b> Autriche/Italie Tunnel principal (BBT) <b>Innsbruck - Franzensfeste/Fortezza</b>	64 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Innsbruck – Bozen/Bolzano actuellement 2h 01', dans le futur 50'</li><li>■ Innsbruck Hbf – Franzensfeste actuellement 1h 16', dans le futur 25'</li><li>■ München – Verona actuellement 5h 22', dans le futur 4h</li></ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2015, Mise en service 2026
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

 <b>Espagne</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<b>Madrid - Séville</b> Linea de Alta Velocidad LAV (Hochgeschwindigkeitsstrecke, Ligne à grande vitesse) <b>Madrid - Séville</b>	477 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Sevilla Santa Justa auparavant 6h, actuellement 2h 21'</li> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Cordoba Central auparavant 3h 09', actuellement 1h 40'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1988, Mise en service 1992
<b>Madrid - Tolède</b> Linea de Alta Velocidad <b>Madrid - Tolède</b>	21 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Toledo - Madrid-Puerta de Atocha auparavant 1h15, actuellement 33'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2005
<b>Cordoue - Malaga</b> Linea de Alta Velocidad <b>Cordoue - Malaga</b>	155 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Malaga Maria Zambrano – Madrid-Puerta de Atocha auparavant 7h, actuellement 2h 28'</li> <li>Malaga Maria Zambrano – Cordoba Central auparavant 1h 45', actuellement 48'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2006/2007
By-pass Province Cordoue Almodovar del Rio Connexion LAV <b>Cordoue - Malaga</b> mit LAV <b>Madrid – Séville</b> Variantes	2 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Sevilla Santa Justa – Malaga Maria Zambrano actuellement 1h 55', dans le futur 1h 35'</li> <li>Sevilla Santa Justa – Granada actuellement 3h 19', dans le futur 1h 45'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2020
<b>Séville - Cadiz</b> Linea de Alta Velocidad	144 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Sevilla Santa Justa – Cadiz, actuellement 1h 32', dans le futur 40'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2015
<b>Antequera - Grenade</b> Linea de Alta Velocidad <b>Antequera (Bobadilla) - Loja - Grenade</b>	126 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Granada – Madrid-Puerta de Atocha actuellement 3h 55', dans le futur 2h 45'</li> <li>Antequera Sant Ana – Granada actuellement 1h 30', dans le futur 55'</li> <li>Sevilla Santa Justa – Granada actuellemt 3h 19', dans le futur 2h 09'</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service au-delà 2018
<b>Madrid - Barcelone - Frontière français</b> Linea de Alta Velocidad <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon <b>Madrid - Lérida/Lleida</b></li> <li>Tronçon <b>Lérida - Barcelone</b></li> <li>Tronçon <b>Barcelone - Figueres (La Jonquera)</b> (Frontière français)</li> <li>Branche <b>Saragosse - Huesca</b></li> </ul>	442 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Lérida/Lleida Pirineus auparavant 4h 45', actuellement 1h 59'</li> </ul> 179 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Barcelona Sants auparavant 6h 30', actuellement 2h 30'</li> </ul> 128 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Barcelona Sants – Perpignan actuellement 1h 19'</li> <li>Barcelona Sants – Paris-Gare de Lyon actuellement 6h 28', dans le futur 4h</li> </ul> 79 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Zaragoza Delicias actuellement 1h 15'</li> <li>Madrid-Puerta de Atocha – Huesca actuellement 2h 13'</li> <li>Zaragoza – Huesca actuellement 44'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2003  Mise en service 2008  Mise en service 2013  Mise en service 2003

Commenté [CP1]:

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<p><i>Levante</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Madrid - Castilla-La Mancha - Comunidad Valenciana - Région de Murcie</b></p> <p><b>Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar:</b>                      - Ramification <b>Motilla del Palancar - Albacete</b>                      - Ramification <b>Motilla del Palancar - Valence</b>                      - Ramification <b>Valence - Castellon/Castello</b></p> <p><b>Albacete - La Encina:</b>                      ■ <b>La Encina -Xativa - Valence</b>                      ■ <b>La Encina - Monforte del Cid:</b>                      -Ramification <b>Monforte del Cid - Alicante</b>                      -Ramification <b>Monforte del Cid - Murcie</b>                      -Ramification <b>Monforte del Cid - Cartagène</b></p> <p><i>Toute la ligne en service HSL:</i>                      - Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar - Albacete - Alicante 2013                      - (Madrid - Cuenca) - Motilla del Palancar - Valence 2010</p>	<p>955 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Valencia Joaquin Sorella auparavant 3h 25', actuellement 1h 42'</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Alicante/Alacant-Terminal auparavant 3h 30', actuellement 2h 16'</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Murcia del Carmen actuellement 4h 09, dans le futur 2h 30'</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Castellon/Castello de la Plana actuellement 2h 32', dans le futur 2h 25'</li> <li>■ Valencia-Estacio Nord – Castellon/Castello de la Plana actuellement 37', dans le futur 15'</li> <li>■ Valencia-Estacio Nord – Barcelona Sants actuellement 3h 15', dans le futur 2h</li> <li>■ Alicante/Alacant-Terminal – Castellon/Castello de la Plana actuellement 2h 18', dans le futur 1h 38'</li> <li>■ Alicante/Alacant-Terminal – Valencia Joaquin Sorella actuellement 1h 32', dans le futur 1h 20'</li> <li>■ Murcia del Carmen – Valencia Joaquin Sorella actuellement 3h 10', dans le futur 1h 20'</li> </ul>	<p><b>En service</b> Mise en service 2010  <b>En service</b> Mise en service 2010  <b>Planifié</b> Début des travaux 2019, Mise en service 2022 (AVE sur troisième rail mise en service 2018)</p> <p><b>En construction</b> Mise en service 2020</p> <p><b>En service</b> Mise en service 2013  <b>En construction</b> Mise en service au-delà 2018  <b>Planifié</b> Début des travaux 2019</p>
<p><i>Almería - Murcie</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Almería - Murcie</b>                      (Couloir méditerranéen)</p>	<p>184 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Almería – Madrid-Puerta de Atocha actuellement 6h 08', dans le futur 3h 30'</li> <li>■ Almería – Barcelona actuellement 8h 55', dans le futur 4 h 22'</li> </ul>	<p><b>En construction</b>                      Début des travaux 2019, Mise en service 2024</p>
<p><i>Madrid - Valladolid</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Madrid - Segovia - Valladolid</b></p>	<p>201 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Chamartin – Valladolid-Campo Grande auparavant 2h 23', actuellement 54'</li> </ul>	<p><b>En service</b>                      Début des travaux 2005, Mise en service 2007</p>
<p><i>Valladolid - Leon</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Valladolid - Venta de Baños - Palencia - Leon</b></p> <p><i>Leon - Asturias</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Leon - Oviedo - (Gijon)</b>                      ■ Tronçon <b>La Robla - Tunnel de Pajares - Pola de Lena</b></p> <p>("Variante de Pajares", <i>Túneles de Pajares</i>, Tunnel de base 25 km)</p>	<p>225 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Chamartin – Leon auparavant 3h 55', actuellement 2h 06'</li> <li>■ Valladolid – Palencia auparavant 34', actuellement 25'</li> <li>■ Valladolid – Leon auparavant 1h 39', actuellement 1h 10'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – Oviedo auparavant 5h 40', actuellement 4h 04', dans le futur 2h 56'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – Ginon actuellement 4h 37', dans le futur 3h 21'</li> <li>■ Leon – Oviedo actuellement 2h 07', dans le futur 1h</li> <li>■ Leon – Gijon actuellement 2h 39', dans le futur 1h 23'</li> </ul>	<p><b>En service</b>                      Début des travaux 2009, Mise en service 2015</p> <p><b>En construction</b>                      Début de travail 2003, Mise en service 2020</p>
<p><i>Venta de Baños - Burgos - Vitoria/Frontière française</i> Línea de Alta Velocidad                      ■ Tronçon <b>Venta de Baños - Burgos</b>                      ■ Tronçon <b>Burgos - Vitoria-Gasteiz</b></p>	<p>200 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Chamartin – Vitoria-Gasteiz actuellement 3h 37', dans le futur 2h 05'</li> <li>■ Burgos – Vitoria-Gasteiz actuellement 1h 16', dans le future 30'</li> </ul>	<p><b>En construction</b></p> <p>Mise en service 2018                      Mise en service 2023</p>

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<p><i>Vitoria - Bilbao - San Sebastian - Frontière française</i> Linea de Alta Velocidad</p> <p><b>Y Basque/Y Vasca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon <b>Vitoria-Gasteiz - Bilbao</b>,</li> <li>■ Tronçon (<b>Vitoria</b>) - <b>Bergara - San Sebastian</b></li> <li>■ Tronçon <b>Astigarraga</b> (San Sebastian) - <b>Hendaye</b> (Irun)</li> </ul>	<p>177 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Chamartin – Vitoria-Gasteiz actuellement 3h 37', dans le futur 1h 45'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – Bilbao-Abando auparavant 6h 09', actuellement 5h 04', dans le futur 2h 10'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – San Sebastian/Don. auparavant 6h 25', actuellement 5h 23', dans le futur 2h 15'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – Bordeaux St. Jean actuellement 8h 27', dans le futur 4h 20'</li> <li>■ Bilbao Abando – San Sebastian/Donostia actuellement 3h 42', dans le futur 38'</li> <li>■ Bilbao Abando – Vitoria-Gasteiz actuellement 2h 07', dans le futur 28'</li> <li>■ Bilbao Abando – Bordeaux St. Jean actuellement 9h 28', dans le futur 2h 18'</li> <li>■ Bilbao Abando – Paris Montparnasse actuellement 1h 38', dans le futur 5h 47'</li> <li>■ San Sebastian/Donostia – Vitoria-Gasteiz actuellement 1h 34', dans le futur 34'</li> <li>■ San Sebastian/Donostia – Paris Montparnasse actuellement 7h 13', dans le futur 5h 09'</li> </ul>	<p><b>En construction</b></p> <p>Mise en service 2023 Mise en service 2023 Mise en service 2019</p>
<p><i>Madrid - Galicia et Eje Atlantico</i> Linea de Alta Velocidad</p> <p><b>Madrid - Zamora - Lubián - Orense - Saint Jacques-de-Compostelle - Vigo et A Coruña</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon <b>Orense - Saint-Jacques-de-Compostelle</b></li> <li>■ Tronçon <b>A Coruna - Saint-Jacques-de-Compostelle</b></li> <li>■ Tronçon <b>Vigo - Saint-Jacques-de-Compostelle</b></li> <li>■ Tronçon <b>Olmedo - Zamora</b></li> <li>■ Tronçon <b>Zamora - Pedralba de la Praderia</b></li> <li>■ Tronçon <b>Pedralba de la Praderia - Taboadela</b></li> <li>■ Tronçon <b>Taboadela - Orense</b></li> </ul>	<p>585 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Chamartin – Santiago de Compostela auparavant 7h, actuellement 5h, dans le futur 3h</li> <li>■ Madrid-Chamartin – Zamora actuellement 1h 25', dans le futur 1h 10'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – Ourense actuellement 4h 17', dans le futur 2h 15'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – A Coruna actuellement 5h 33', dans le futur 3h 15'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – Vigo actuellement 5h 49', dans le futur 3h 30'</li> <li>■ Vigo – A Coruna auparavant 2h, actuellement 1h 20'</li> </ul>	<p><b>En service, partiellement en construction</b></p> <p>Mise en service 2011 Mise en service 2011 Mise en service 2015 Mise en service 2015 Mise en service 2018 Mise en service 2019 Mise en service 2019</p>
<p>Ligne à grande vitesse <i>et</i> ligne aménagée</p> <p><b>Madrid - Alcazar de San Juan - Jaén</b> (Ligne mixte)</p>	<p>137 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Alcazar de San Juan – Jaén actuellement 2h 24', dans le futur 1h 34'</li> </ul>	<p><b>Planifié, partiellement en construction, partiellement en service</b></p> <p>Mise en service 2018</p>
<p><i>Madrid - Extremadura - Frontière portugaise</i> Linea de Alta Velocidad</p> <p><b>Madrid - Plasencia - Caceres - Merida - Elvis/ Badajoz</b> (Frontière nationale)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon <b>Tolède - Talayuela (Oropesa)</b></li> <li>■ Tronçon <b>Talayuela (Oropesa) - Plasencia</b></li> <li>■ Tronçon <b>Plasencia - Caceres</b></li> <li>■ Tronçon <b>Caceres - Mérida - Badajoz</b></li> <li>■ <b>Badajoz - Portugal</b></li> </ul>	<p>450 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lisboa Oriente – Madrid-Chamartin (Train de nuit) actuellement 9h 16', dans le futur 3h</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Caceres actuellement 3h 55', dans le futur 2h 58'</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Mérida actuellement 4h 54', dans le futur 3h 35'</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Badajoz actuellement 5h 38', dans le futur 2h 53'</li> </ul>	<p><b>En construction</b></p> <p>Mise en service 2020 Mise en service 2023 Mise en service 2023 Mise en service 2023 Portugal 2012 construction suspendue</p>

<p><b>Lineas de Alta Velocidad, LAV :</b>                  Corredor Mediterraneo (Algeciras - Frontera francesa):  <b>Castellon - Tarragona</b>                  Valencia - Alicante por la costa                  Almeria - Malaga - Algeciras por la costa                  Almeria - Granada                  (Sevilla) - Antequera - Algeciras                  LAV Madrid - Galicia:                  Ourense - Vigo por Cerdedo                  Ourense - Lugo - A Coruna (Betanzos)                  Leon - Ponferrada – Monforte                  LAV Palencia - Santander                  LAV Zaragoza - Castejon - Logrono - Miranda de Ebro                  LAV Zaragoza - Pamplona Castejon - Pamplona                  Connexion Y vasca con Pamplona                  LAV Sagunto - Teruel - Zaragoza                  LAV Sevilla - Huelva - Frontera Portuguesa</p>	<p>LAV Corredor Cantabrico <b>Bilbao - Ferrol</b>                  LAV <b>Huesca - Frontera francesa</b> (Travesia Central de los Pirineos)                  LAV <b>Segovia - Avila</b>                  LAV <b>Medina - Salamanca - Frontera</b>                  LAV <b>Torralba - Soria</b>                  LAV <b>Léon - Plasencia</b> (Ruta de la Plata)                  LAV <b>Alcazar de San Juan - Albacete</b>                  LAV <b>Cordoba - Jaen</b>                  LAV <b>Granada - Motril</b>                  LAV <b>Lorca - Granada</b>                  LAV <b>Algeciras - Tarifa</b></p>	<p><b>Planifié ou annoncé</b></p>
<p>Un certain nombre de lignes ont été ou seront upgraded.</p>		



## Grande Bretagne

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<p>Ligne à grande vitesse <b>Londres - Paris</b>,  <b>Channel Tunnel Rail Link</b> HS1                  Lien ferroviaire du tunnel sous la Manche                  Grand Bretagne/France</p>	<p>113 km  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Londres St. Pancras – Paris-Nord actuellement 2h 16'</li> <li>■ London St. Pancras – Amsterdam Centraal auparavant 5h 32', actuellement 4h 01', dans le futur 3h 41'</li> </ul> </p>	<p><b>En service</b>                  Début des travaux 1999, Mise en service 2003/2007</p>
<p>Ligne à grande vitesse <b>Londres - Birmingham</b> 190 km et                  poursuite en Y <b>Birmingham - Manchester et</b>  <b>Birmingham - Leeds</b>, HS2</p>	<p>540 km  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Londres-Euston – Birmingham New Street actuellement 1h 21', dans le futur 49'</li> </ul> </p>	<p><b>Planifié</b>                  Début des travaux 2019, Mise en service 2026                  Mise en service 2033</p>



## Portugal

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<p>Ligne à grande vitesse <b>Lisbonne - Madrid</b>  <b>Lisbonne - Evora - Elvas/Badajoz</b> (Frontière nationale)</p>	<p>203 km  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lisbonne Oriente – Madrid Chamartin (Train de nuit) actuellement 9h 16', dans le futur 3h</li> </ul> </p>	<p>Portugal 2012 construction suspendue</p>
<p>Ligne à grande vitesse:  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Lisbonne - Porto</b></li> <li>■ <b>Porto - Valença - (Vigo)</b></li> <li>■ <b>Aveiro - Almeida - (Salamanca)</b></li> <li>■ <b>Evora - Faro - (Huelva)</b></li> </ul> </p>		<p><b>Planifié ou annoncé</b></p>

 <b>Suède</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle ligne: <b>Botniabanan: (Kramfors-) Västerasby-Örnsköldsvik-Umeå</b>	190 km à voie unique <ul style="list-style-type: none"> <li>Stockholm C – Umea C auparavant 9h, actuellement 6h 18'</li> <li>Umea C – Sundsvall C actuellement 2h 38'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1999, Mise en service 2010
Lignes à grande vitesse: <ul style="list-style-type: none"> <li>Axe <b>Göteborg - Stockholm</b>, Göteborg - Borås - Jönköping (<i>Göteborgsbanan</i>)- (Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje - Stockholm)</li> </ul> Tronçon <b>Mölnlycke - Bollebygd</b>	750 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Göteborg C – Stockholm C actuellement 3h 04, dans le futur 2h</li> </ul>	<b>Planifié</b>  Début des travaux 2020, Mise en service 2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Axe <b>Malmö - Stockholm</b>, Malmö - Jönköping - Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje - Stockholm</li> </ul> Tronçon <b>Linköping - Järna</b> Tronçon <b>Lund- Hässleholm</b>	70 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Malmö C – Stockholm C actuellement 4h 34', dans le futur 2h 27'</li> </ul>	Début des travaux 2018, Mise en service 2028 Début des travaux 2029, Mise en service 2035
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

 <b>Finlande</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne <b>Kerava - Lahti</b>	74 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Helsinki/Helsingfors – Lahti/Lahtis auparavant 1h 22', actuellement 49'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2006
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

 <b>Danemark</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne <b>Copenhague - Koge - Ringsted</b>	60 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Koge Station – Copenhague H actuellement 38', dans le futur 20'</li> </ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2016, Mise en service 2018
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

 <b>Turquie</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse (High Speed, YHT) <b>Ankara - Eskisehir - Istanbul (Pendik)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon <b>Ankara - Eskisehir</b></li> <li>▪ Tronçon <b>Eskisehir - Istanbul</b></li> </ul>	533 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Eskisehir actuellement 1h 32'</li> <li>▪ Ankara – Istanbul (Pendik) auparavant 6h 30', actuellement 4h 05', dans le futur 3h 30'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2009 Mise en service 2014
<b>Istanbul (Pendik) - Istanbul (Haydarpasa)</b>	24 km	<b>En construction</b> Mise en service 2018
Ligne à grande vitesse <b>Ankara - Konya</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon <b>Polatli - Konya</b></li> </ul>	306 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Konya (TR) YHT actuellement 1h 52'</li> <li>▪ Eskisehir – Konya (TR) YHT actuellement 1h 43''</li> <li>▪ Istanbul (Pendik) – Konya (TR) YHT auparavant 13h, actuellement 4h 26''</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2011
Ligne à grande vitesse <b>Ankara - Yozgat - Sivas</b>	406 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Sivas Bus/Train actuellement 9h, dans le futur 2h</li> <li>▪ Istanbul (Pendik) – Sivas Bus/Zug actuellement 13h, dans le futur 5h 30'</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service 2018
Nouvelle Ligne <b>Ankara - Bursa - (Bandirma)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon <b>Bursa - Osmaneli</b></li> </ul>	105 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Bursa actuellement Bus/Train 4h', dans le futur 2h 10'</li> <li>▪ Istanbul (Pendik) – Ankara via Bursa Ferry/Bus/Train actuellement 6h, dans le futur 2h 15'</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service 2018
Ligne à grande vitesse <b>Ankara - Izmir</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon <b>Polatli - Izmir</b></li> </ul>	508 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Izmir (Basmane) actuellement 14h 35', dans le futur 3h 30'</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service 2019
Nouvelle Ligne <b>Konya - Karaman</b>	102 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Konya (TR) YHT – Karaman Bus actuellement 1h 40', dans le futur 30'</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service 2018
Nouvelle Ligne/Ligne à grande vitesse <b>Sivas-Erzincan</b> <b>Yerköy-Kayseri</b> <b>Halkali-Kapikule</b> <b>Karaman-Mersin-Gaziantep-Habur</b> <b>Eskisehir-Burdur-Antalya</b> <b>Delice-Corum-Samsun-Fatsa</b> <b>Erzincan-Kars</b>	<b>Gebze-Halkali</b> <b>Sincan-Kosekoy</b> <b>Bursa-Balikesir-Candarlı</b> <b>Selcuk-Denizli</b> <b>Antalya-Konya-Nevsehir-Kayseri</b> <b>Sivas-Malatya-Diyarbakir-Mardin</b> <b>Erzincan-Trabzon</b>	<b>Planifié ou annoncé</b>
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

 <b>Russie</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse <b>Moscou</b> (Moskva) - <b>Nizhny Novgorod</b> (Nijni Novgorod) - <b>Kasan</b> (Kazan) (LGV-Ligne 2)	770 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Moskva Kazanskaja – Kazan Passajirskij actuellemnt 1h 12', dans le futur 3h 30'</li><li>■ Moskva Kurskaja – Nijni Novgorod actuellemnt 3h 35', dans le futur 1h 30'</li></ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2023  Mise en service 2026
Ligne à grande vitesse <b>Kasan - Jekaterinburg</b> (Ekaterinburg)	793 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Kazan Passajirskij – Ekaterinburg Pass. actuellemnt 12h 22', dans le futur 4h</li></ul>	
Ligne à grande vitesse <b>Moscou - Rostov sur le Don</b> (Rostov on Don) - <b>Sochi</b> (Sochi, Adler)	1549 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Moskva Kazanskaja – Sochi actuellemnt 23h 16', dans le futur 9h</li></ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2028
Ligne à grande vitesse <b>Moscou - Saint-Petersbourg</b>	659 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Moskva Oktiabrskaja – Sankt-Petersburg-Glavny actuellemnt 3h 30, dans le futur 2h 30'</li></ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2026
Ligne à grande vitesse <b>Moscou - Pékin</b> (Beijing)	7800 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Moskva Iaroslavskaja – Beijing actuellemnt 6 jours, dans le futur 2 jours</li></ul>	<b>Planification poursuivie</b>
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

## Suisse

Nouvelle Ligne **Mattstetten – Rothrist**, Longueur de la ligne 45 km, Mise en service 2004  
Tunnel de base du **Lötschberg**, Frutigen – Rarogne, Longueur de la ligne 35 km, Mise en service 2007  
Tunnel de base du **Saint-Gothard**, Erstfeld – Bodio, Longueur de la ligne 57 km, Mise en service 2016  
Tunnel de base du **Ceneri**, Camorino – Vezia, Longueur de la ligne 15 km, Mise en service 2020

Mai 2018

Dr. Carlo Pfund, Zimmerwald