

CHANTIERS LES CFF INTRODUISENT UN HORAIRE D'ÉTÉ SPÉCIAL

Du 30 juin au 26 août, les lignes seront perturbées par d'importants travaux sur le réseau, notamment le tronçon Lausanne-Puidoux (VD).



La gare de Lausanne. Image: Keystone

24.04.2018

132

Les CFF introduisent pour la première fois un «horaire d'été national» en raison d'importants travaux sur le réseau. Le plus gros chantier concerne le tronçon Lausanne-Puidoux (VD) qui sera totalement fermé au trafic ferroviaire du 7 juillet au 26 août.

L'horaire d'été national sera effectif du 30 juin au 26 août. C'est la première fois qu'une telle mesure est prise à cause «de travaux de grande envergure», a indiqué Ruedi Büchi, responsable CFF infrastructure et exploitation, mardi à Olten (SO). C'est un défi logistique.

L'horaire en ligne a été adapté. Il est activé depuis mardi. Les CFF conseillent aux passagers de le consulter avant d'entreprendre un voyage durant la période des travaux. Des informations seront aussi faites dans les gares et dans les trains. Des actions spéciales d'informations sont prévues dans les gares de Lausanne, Bâle et St-Gall, qui sont les plus touchées par les chantiers.

Entretien préventif

Le réseau nécessite un entretien préventif en raison du plus grand nombre de trains qui circulent (12% chaque jour entre 2008 et 2017). Les convois sont plus rapides et aussi plus lourds. Plus de 30 chantiers seront ainsi ouverts un peu partout en Suisse.

Les travaux permettront de renouveler 55 km de voies ferrées et de remplacer 92'000 traverses et 130'000 tonnes de ballast. La quantité totale de ballast remplacé équivaut à un train de 2600 wagons, d'une longueur totale de 39 km, a précisé Ruedi Büchi.

Lausanne-Puidoux fermé au trafic

Le plus important chantier sera ouvert entre Lausanne et Puidoux, sur la ligne Lausanne-Berne. Le trafic ferroviaire sera totalement interrompu du 7 juillet au 26 août. Un tunnel sera assaini, de nouveaux drainages seront réalisés et la voie ferrée ainsi que douze aiguillages seront renouvelés sur ce tronçon.

Les gares de Pully-Nord (VD), La Conversion (VD) et Grandvaux (VD) seront adaptées aux dispositions de la loi sur l'égalité pour les handicapés. Les voyageurs pourront ainsi à l'avenir accéder aux trains sans obstacle.

Un service de bus sera mis en place. Pour le trafic grandes lignes, les voyageurs devront passer par Yverdon-les-Bains (VD) et Bienna (BE), avec un rallongement de la durée du trajet qui pourra atteindre jusqu'à 28 minutes. Entre Berne et Lausanne, par exemple, il faudra compter avec deux changements de trains à Neuchâtel et à Yverdon.

Durée des travaux réduite

La fermeture totale du tronçon permet de réduire la durée des travaux à 7 semaines contre 8 mois avec une exploitation à une voie unique. Les coûts avec une interruption complète du trafic sont estimés à 27 millions de francs contre 46 millions en maintenant le trafic sur une voie.

Les CFF étudient la possibilité de dédommager les pendulaires qui verront leur temps de parcours rallongé. Une information sur ce point est annoncée pour la fin du mois de mai, a indiqué Linus Looser, responsable de la gestion du trafic.

Toujours en Suisse romande, trois interruptions du trafic sont prévues sur le réseau régional pour des travaux d'entretien. Il s'agit des tronçons Fribourg-Grolley (FR) (du 7 juillet au 19 août), Delémont-Delle (F) (du 6 juillet au 20 août) et Le Day (VD) - Le Pont (VD) (du 7 juillet au 2 août).

Bâle-Olten

Un deuxième grand chantier concerne la ligne Bâle-Olten. La voie ferrée et le drainage seront renouvelés sur 4,3 km entre Gelterkinden (BL) et Tecknau (BL). Le tronçon ne sera praticable qu'en voie unique du 30 juin au 13 août. Des RER seront supprimés et les trains grandes lignes partiront plus tôt, seront déviés ou supprimés.

Le troisième grand chantier se situe entre St-Gall et St-Gall Winkeln. La voie ferrée y sera changée sur 6 km. Des signaux seront déplacés afin de permettre d'y faire circuler un train toutes les deux minutes contre trois minutes actuellement. Des

trains régionaux ainsi que des trains grandes lignes seront supprimés sur certains tronçons. (ats/nxp)

Créé: 24.04.2018, 14h56

VOTRE AVIS

Avez-vous apprécié cet article?

Oui

Non