

Activités du Groupe de réflexion Riviera (GR Riviera), d'avril 2017 à fin mars 2018

Dans la période indiquée, le GR Riviera s'est réuni une seule fois, mais son activité ne s'est pas arrêtée pour autant.

Brève description des sujets d'actualité sur la Riviera

1. CFF, ligne Lausanne - Villeneuve

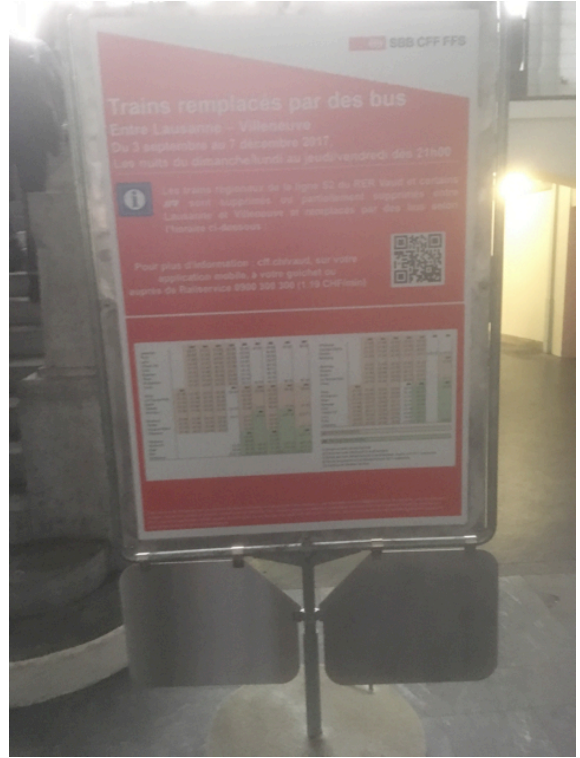
a) Travaux et fiches horaires pour les voyageurs

Après nos demandes auprès des CFF en février 2015 puis en avril 2016 pour que les horaires provisoires durant les nombreux et longs travaux sur ce tronçon soient disponibles aussi sur papier, demandes exaucées, la situation s'est nettement détériorée au 4e trimestre 2017 : l'information écrite était tout à fait insuffisante dans plusieurs gares de la Riviera et à Lausanne, les voyageurs n'y trouvant pas les renseignements d'horaires, même en s'adressant aux guichets, à moins de passer par l'horaire électronique. Le GR est alors à nouveau intervenu auprès des CFF.

Dès leur réponse, rapide et positive, ils ont placé de grandes affiches, l'information en gare est redevenue correcte.



Vevey, 3 octobre 2017 : deux petites affichettes A4, avec horaires très incomplets, sur une porte coulissante ; seule information écrite aux voyageurs.



Vevey, 6 novembre 2017, après intervention du GR Riviera : grand panneau F4 bien placé, avec horaires complets des bus de remplacement.

b) Technologie ETCS 2 et lien avec... les lignes 213 et 216 des bus VMCV

Dès le dimanche 23 avril 2017, ce tronçon de la ligne du Simplon est équipé de la technologie ETCS 2 (european train control system, level 2) dans laquelle la signalisation est intégrée dans la cabine de conduite des trains.

Dès lors, les postes de commandement CFF de Vevey et de Villeneuve ont été mis hors service, l'exploitation étant assurée par la centrale de Lausanne (à Villeneuve, le guichet a aussi été fermé, ce que la citrap-vaud a déploré).

Malgré ce grand changement, le contact téléphonique direct entre les CFF (précédemment la gare de Vevey) et les chauffeurs des lignes VMCV 213 et 216 pour Bossonnens ou Châtel-St-Denis juste avant le départ des bus de Vevey a été maintenu, ce qui permet de continuer d'assurer au mieux les correspondances entre les trains et les bus de ces deux lignes VMCV. Le GR Riviera est satisfait de voir ainsi réalisé un vœu qu'il avait exprimé avec insistance il y a quelques années, dès qu'il avait eu connaissance de la future disparition du poste de commandement CFF de Vevey.

2. Horaires 2018 concernant la Riviera

A la fin du printemps 2017, le GR est intervenu dans la mise à l'enquête des horaires 2018 : en effet ceux-ci s'annonçaient très mauvais pour la Riviera puisque :

- le temps d'attente à Lausanne pour les correspondances entre la ligne de Berne d'une part et, d'autre part, celle du Simplon ainsi que toutes les lignes adjacentes allait croître considérablement une fois sur deux à chaque heure ;
- les correspondances à Puidoux-Chexbres pour les voyageurs faisant le trajet entre Lausanne et Chexbres-Village devenaient vraiment mauvaises.

Dans ces circonstances, le GR, ne réussissant pas à proposer une solution qui permette d'éviter tous ces inconvénients sérieux, s'est contenté, dans son intervention, de demander qu'au moins le projet d'horaire soit amélioré pour les trajets entre Chexbres-Village et Lausanne et que, s'il s'avérait, pour ce parcours, plus rapide de passer par Vevey, une convention avec Mobilis permette à ces voyageurs de ne pas payer le supplément dû à ce détour.

Finalement, cette double demande n'a pas été satisfaite. Par contre, suite au grand nombre d'interventions comme celle du GR Riviera, la sévère rupture de correspondance à Lausanne entre les lignes de Berne et du Simplon a été corrigée, mais

seulement les samedis, dimanches et fêtes générales, par le prolongement jusqu'à Palézieux du parcours du Train des Vignes, les voyageurs transbordant alors à Vevey et Palézieux au lieu de Lausanne.

3. Accès en transports publics au futur hôpital Riviera-Chablais

Depuis longtemps le GR Riviera et, par lui, la citrap-vaud elle-même sont très préoccupés par l'accès en transports publics au nouveau site de l'hôpital Riviera-Chablais à Rennaz ; le GR Riviera a ainsi demandé et obtenu il y a plusieurs années une étude d'un transport hors route, dit hectométrique, à partir de la ligne CFF, malheureusement non retenu.

En conséquence, l'accès en transports publics à cet hôpital sera possible :

- depuis le Chablais par les deux ou trois lignes de bus Aigle – Yvorne – Villeneuve, Monthey – Vouvry – Villeneuve et éventuellement, et à certaines heures seulement, St-Gingolph – Bouveret – Villeneuve.
- depuis la Riviera par la ligne VMCV n° 201 des trolleybus prolongée (sans caténaire) de Villeneuve à Rennaz.

Ce prolongement de parcours des trolleybus à travers Villeneuve était prévu par le bourg lui-même (rue des Remparts), après des travaux de voirie dans cette rue, dont le crédit accordé par le Conseil communal a été refusé en référendum. Le trolleybus devra désormais éviter le centre de la localité, ce qui privera bon nombre d'habitants d'un accès proche au trolleybus, aussi bien en direction de Montreux que de Rennaz, et éloignera l'actuel arrêt des trolleybus de la gare CFF. En vue de ce référendum, le GR Riviera a proposé au comité de la citrap-vaud le texte d'un communiqué de presse présentant des avantages du parcours dans Villeneuve même ; ce communiqué de presse a paru le 20 mars 2018.

4. Changements de nom de gares (Puidoux, Chexbres)

Rien de nouveau... ou presque : la proposition du GR Riviera, faite il y a quelques années, de remplacer les noms de Puidoux-Chexbres par Puidoux et de Chexbres-Village par Chexbres, a été acceptée par les deux Municipalités concernées, puis refusée par celle de Chexbres, et elle n'est pas réalisée pour le moment.

Pourtant, à la sortie sud-est du souterrain récemment percé à la gare de Puidoux-Chexbres, c'est le nom de «Puidoux» (sans «-Chexbres») qui figure sur le panneau officiel bleu des CFF utilisé pour afficher les noms de gares ! Annonce d'un changement plus ou moins proche ?

Remarques

- En mars 2018, un membre du GR a démissionné de la citrap-vaud, il ne fait donc plus partie du GR. A peu près en même temps, un autre membre de la citrap-vaud a été d'accord de rejoindre le GR.
- Les pages de la rubrique *Riviera* du site internet de la citrap-vaud sont en principe régulièrement mises à jour ; on y trouve des informations plus détaillées que celles figurant dans un rapport tel que celui-ci.

Question : à quel endroit de son parcours l'ICE (!) Lausanne – Vevey – Montreux – Aigle – Bex – St-Maurice – Martigny – Sion – Brigue aura-t-il rattrapé son retard ? (annonce de départ à la gare de Lausanne, le 2 novembre 2017)

