

Transports

L'horaire d'été des CFF impacte 95% du trafic grandes lignes

L'ex-régie fédérale prévoit de gros travaux du 30 juin au 26 août. La Suisse romande est la première concernée

Gabriel Sassoon Olten (SO)

L'été s'annonce chargé en travaux pour les CFF, en particulier en Suisse romande. L'ex-régie fédérale prévoit de concentrer sur quelques semaines plus de trente chantiers sur l'ensemble de son réseau. Un choix qui aura des répercussions importantes sur le trafic voyageurs et la durée des trajets. Mardi, l'entreprise ferroviaire a présenté un horaire spécial, valable du 30 juin au 26 août. Une première dans son histoire. Les modifications concernent 95% des itinéraires du trafic grandes lignes.

Quel impact romand

C'est de ce côté de la Sarine qu'est prévu le plus grand chantier. Sur la ligne Lausanne-Berne, le tronçon Lausanne-Puidoux sera totalement fermé au trafic du 7 juillet au 26 août. C'est la première fois qu'une ligne principale est bloquée sur un laps de temps aussi long, soit 49 jours. L'ex-régie prévoit notamment d'assainir et de renouveler la voie ferrée et des appareils de voie. Des gares seront aussi adaptées aux besoins des personnes handicapées.

Quels remplacements

Les CFF promettent un système de substitution «efficace». L'horaire d'été est consultable dès à présent sur leur site. Entre Lausanne-Palézieux et Vevey-Puidoux-Chexbres, les trains régionaux seront remplacés par des bus. Les passagers souhaitant relier Fribourg à Lausanne ou Genève et inversement devront passer par Vevey. Pour relier Berne, il faudra passer par Neuchâtel ou Bienne. L'impact sur la durée du parcours varie en fonction des liaisons (voir ci-contre). Le prix du billet reste identique en cas de déviation.

À noter que dans le cadre du programme Léman 2030, des travaux entre Lausanne et Genève sont également prévus durant les week-ends des 9 et 10 juin, des 23 et 24 juin et des 30 juin et 1er juillet.



Les voyageurs feront bien de consulter les horaires cet été, car sur un grand nombre de lignes les changements seront nombreux.

Un horaire spécial, avec un train navette chaque quart d'heure, est mis en place, comme c'est le cas pour tous les week-ends du mois d'avril, indique Frédéric Revaz, porte-parole des CFF.

Pourquoi tout faire en un été?

Les travaux sont préventifs, expliquent les CFF. Il s'agit de procéder à l'entretien des voies ferrées qu'exige une augmentation du nombre de trains circulant sur le

réseau, soit une hausse quotidienne de 12% de plus par jour enregistrée entre 2008 à 2017. Les convois sont aussi plus rapides et plus lourds. Les travaux permettront de renouveler près de 55 kilomètres de voies ferrées. Environ 92 000 traverses et 130 000 tonnes de ballast seront remplacées. Le choix de concentrer en une saison les chantiers a été bien pesé. Il s'agit notamment de profiter d'une baisse du nombre de pendu-

lares durant l'été. L'argument est aussi financier: en sept semaines, les travaux coûteront 27 millions de francs contre 46 millions s'ils s'étaient étalés sur huit mois, selon les calculs des CFF.

Faut-il désormais s'attendre à de tels travaux et des horaires spéciaux chaque été? Cette première expérience aura valeur de test. Son succès déterminera si elle sera renouvelée, indique l'ancienne régie.

Les mesures d'information

Les CFF mettent en place plusieurs mesures pour aider leurs clients à s'y retrouver avec l'horaire estival. Annonces dans les trains, actions de distribution signalant la nouvelle grille ou informations sur les moniteurs sont prévues. Des assistants clientèle renseigneront aussi les pendulaires durant la durée des travaux. Enfin, le numéro gratuit 0800 99 66 33 est mis à disposition.

Temps de parcours supplémentaire

LIAISONS	ESTIMATION PROVISOIRE
Genève - Berne	+ 6 à 18 min
Lausanne - Berne	+ 20 à 26 min
Lausanne - Fribourg	+ 12 à 26 min
Genève - Fribourg	+ 6 à 38 min
Lausanne - Pully	+ 6 min
Lausanne - La Conversion	+ 17 min
Lausanne - Puidoux-Chexbres	+ 20 à 33 min
Lausanne - Moreillon	+ 23 à 37 min
Lausanne - Oron	+ 23 min
Lausanne - Vauderens	+ 28 min

P. FYSOURCE: CFF

Bons d'indemnisation

● C'est une première: les CFF promettent de dédommager les pendulaires dont le temps de voyage aura été rallongé en raison des travaux réalisés sur le tronçon Lausanne-Puidoux-Chexbres. C'est un essai pilote qui, s'il fonctionne et est bien accueilli, pourrait être renouvelé lors d'interruption future de lignes, affirme les CFF.

Les détails et les modalités de ce dédommagement seront communiqués au mois de mai. Pour l'heure, on sait qu'il

s'agira de bons que pourront faire valoir les voyageurs impactés. «Cela concerne tous les passagers, qu'ils aient un abonnement général ou non», indique Linus Looser, responsable de la gestion du trafic des CFF.

Les ristournes sont prévues uniquement pour les voyageurs impactés par les travaux sur le tronçon Lausanne-Puidoux, le seul à être totalement fermé au trafic.

G.S.