

Trois objectifs majeurs

Propositions musclées de la CITraP pour l'étape 2035 du programme de développement stratégique du rail.

Daniel Mange Après l'obole de la Berne fédérale à la Suisse occidentale – 810 millions pour une 3e voie de 4,6 km entre Allaman et Saint-Prex, contre 6 milliards pour la région zurichoise (tunnels de Brütten et du Zimmerberg, gare de Stadelhofen) – les sections Genève et Vaud de la CITraP (Communauté d'intérêts pour les transports publics) réagissent vigoureusement à la consultation PRODES (Programme de développement stratégique du rail). Ligne à grande vitesse Mâcon–Genève, premier tronçon Nyon–Morges de la ligne nouvelle Genève–Lausanne, directissima Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds, première étape de la ligne nouvelle Aarau–Zurich, tels sont les projets phares soutenus par la CITraP pour l'étape 2025-2035 du programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire (PRODES). Ces projets visent trois objectifs majeurs: arrimer la Suisse au réseau européen à grande vitesse, accélérer les déplacements entre les métropoles helvétiques – de Genève à Saint-Gall – et, grâce aux tronçons nouveaux, augmenter la capacité des lignes historiques au profit du trafic régional et du fret.

De Mâcon à Genève, il est temps de ressusciter le projet de ligne à grande



Le futur tramway t1 de Renens à Lausanne, au terminus de la place de l'Europe.

Photo: CITraP

vitesse étudié dans les années 90, afin de rapprocher la Suisse des grandes métropoles européennes (Genève–Paris en 2h15, Genève–Londres en 4h25). L'axe Bellegarde–La Plaine–Genève doit être entièrement modernisé, tandis que le projet d'une ligne nouvelle Genève–Lausanne se concrétise par la réalisation d'un premier

tronçon entre Nyon et Morges. La relation directe Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds, une réalisation politique majeure pour ce canton, est également aménagée, tandis que la ligne nouvelle Aarau–Zurich fait l'objet d'un premier avant-projet: cet axe est indispensable pour rapprocher la Suisse alémanique de la Suisse occidentale. La réhabilitation de la ligne Evian-les-Bains–Saint-Gingolph, en territoire français, doit également faire partie de cette étape pour permettre au Léman Express d'atteindre le Valais.

Enfin, le Plan directeur des chemins de fer suisses, tel qu'il est proposé par un postulat du Conseil des Etats, doit immédiatement faire suite à la mise en oeuvre de l'étape 2035; ce plan devrait notamment concrétiser la „Croix fédérale de la mobilité“, très proche du „Plan Rail 2050“ de la CITraP, qui vise à achever deux axes ferroviaires à hautes performances, de Genève à Saint-Gall et de Bâle à Chiasso, rapprochant les citoyens de toutes les régions du pays.

La prise de position intégrale de la CITraP se trouve sur notre site: citrap-vaud.ch -> Groupes de travail -> Plan Rail 2050 -> PRODES 2030/2035.

AS 2035 aus Westschweizer Sicht

Die Sektionen Waadt und Genf der IGöV (franz.: CITraP) setzen in der Vernehmlassung zum Bahnausbau schritt 2035 zwei Akzente. Erstens werden von CITraP vier Projekte besonders gefordert: Die Hochgeschwindigkeitslinie Mâcon–Genf, das erste Teilstück der neuen Linie Genf–Lausanne zwischen Nyon und Morges, die direkte Verbindung von Neuchâtel nach La Chaux-de-Fonds sowie die erste Etappe der neuen Linie Aarau–Zürich. Dies aus drei Gründen: um die Schweiz besser ans europäische Hochgeschwindigkeitsnetz anzubinden, um erhöhte Reisegeschwindigkeiten zwischen den helvetischen Metropolen von Genf bis St. Gallen zu

ermöglichen, und schliesslich um dank Neubaustrecken die Kapazität der historischen Linien zugunsten des Regional- wie des Güterverkehrs zu erhöhen. Der Richtplan der Eisenbahnen, wie er von einer Motion im Ständerat angeregt wurde, soll sofort an den Schritt 2035 angeschlossen werden. Damit rückt die Realisierung des „Schweizer Kreuz der Mobilität“ – welche sich in grossen Zügen mit dem Plan 2050 von CITraP deckt – konkret näher. Der Plan 2050 der CITraP will zwei leistungsfähige Achsen, von Genf nach St. Gallen sowie von Basel nach Chiasso, so dass sich die Einwohner aller Regionen näher rücken.