

«Chemins de fer privés vaudois 2009-2017. Le nouveau»

Brève présentation

Encyclopédie des chemins de fer privés vaudois en 15 volumes: telle pourrait s'appeler la série d'ouvrages dont le premier tome, *Les tramways lausannois 1896-1964* est sorti de presse il y a 40 ans déjà. Le dernier né, *Chemins de fer privés vaudois 2009-2017. Le nouveau*, vient de paraître. Rompant avec l'histoire, il présente la mutation considérable dont le réseau ferroviaire vaudois a bénéficié durant cette courte période.

En un temps record, la majeure partie des chemins de fer du canton a vécu une véritable métamorphose. L'évolution des contextes sociaux et démographiques, les exigences toujours plus élevées de la population en matière de mobilité, les besoins économiques et les défis environnementaux soumettent les entreprises de transport à des adaptations de grande envergure. Les pouvoirs publics, Etat de Vaud en tête, ont fait preuve de détermination et d'énergie pour répondre au mieux à ces nouveaux besoins. Les investissements considérables consentis en faveur des chemins de fer, avec une vision d'ensemble du réseau cantonal, ont permis le nouveau que nous vivons aujourd'hui.

Sur 400 pages richement illustrées, le présent ouvrage décrit les principaux éléments de cette mutation, ligne par ligne, sur l'ensemble du territoire desservi par les chemins de fer privés: infrastructures reconstruites, matériel roulant neuf, exploitation sécurisée et automatisée, offre améliorée, tous éléments qui contribuent à confirmer le rôle indispensable du train dans un système de transport moderne et performant. L'histoire ne s'arrête pas en 2017 et le lecteur est également informé des principaux projets qui vont ou pourraient voir le jour dans un futur rapproché.

L'amateur de chemin de fer regrettera certainement la diversité des trains d'autrefois. Pour des raisons de coûts et d'efficacité, des commandes «à la pièce» ne sont plus possibles. Ce sont désormais des véhicules issus d'un même concept, et presque tous fournis par un constructeur unique, qui sillonnent les lignes du canton. Ce visage, heureusement diversifié par des couleurs variées, se retrouve ainsi tout au long de l'ouvrage, à l'image des voyageurs qui les empruntent.

Pour les auteurs, *Chemins de fer privés vaudois 2009-2017. Le nouveau* marque le point d'orgue de leur présentation de plus de 150 ans d'histoire ferroviaire vaudoise, résumée sur 4'600 pages en 15 volumes. Les trains rouleront longtemps encore, de nouveaux projets seront élaborés, idées et concepts multiples germeront dans les limbes imaginatives des cerveaux humains et de l'intelligence artificielle. En posant leur plume, les auteurs souhaitent courage, persévérance et plein succès à celles et ceux qu'ils espèrent voir prendre la relève pour rendre compte de ce nouveau pan d'histoire.

Références et commande

G. Hadorn, S. Jarne, A. Rochaix, J.-L. Rochaix, M. Grandguillaume, P. Kälin, D. Monti, «*Chemins de fer privés vaudois 2009-2017. Le nouveau*», Editions La Raillère, 2017.

ISBN 978-2-88 125-013-2, 400 pages au format 21 x 21 cm, 79.00 CHF.

Commande par courriel: la.raillere@bluewin.ch ou par poste: Editions La Raillère, chemin Travers-Bancs 14, CH-1092 Belmont.