

Communiqué de presse, le 22 décembre 2017

Course inaugurale sur la nouvelle ligne transfrontalière FMV

La course d'inauguration de la nouvelle ligne transfrontalière FMV (Ferrovia Mendrisio-Varese) a eu lieu ce vendredi 22 décembre 2017. Un train spécial TILO a quitté Milan le matin, avec à son bord de nombreux représentants des autorités et du monde ferroviaire. Il a fait une première étape à Varèse et une deuxième à Mendrisio, où Doris Leuthard, Présidente de la Confédération suisse, est montée à bord. La ligne sera officiellement mise en service le 7 janvier 2018.

La ligne ferroviaire FMV, longue de 17,7 kilomètres, relie entre elles les agglomérations de Bellinzone, Lugano, Chiasso, Côme et Varèse et favorise le rapprochement entre le canton du Tessin et la région Lombardie. C'est une liaison importante, susceptible d'alléger le trafic routier. Elle est en outre dotée d'une importante nouveauté technique: la transition dynamique. Elle permet de commuter la ligne de contact et les installations de sécurité de façon dynamique, ce qui évite un arrêt des trains à la frontière. À partir du 7 janvier 2018, les voyageurs disposeront de relations toutes les 30 minutes à l'intérieur de la région Varèse-Lugano-Côme, et à partir de juin 2018, la ligne S40 sera prolongée jusqu'à l'aéroport international de Milan Malpensa. Avec la mise en service du tunnel de base du Ceneri à la fin 2020, les temps de parcours entre les principaux chefs-lieux tessinois seront réduits notablement; mais dès à présent, grâce à la ligne FMV, les deux chefs-lieux lombards de Côme et Varèse seront encore plus proches du Tessin, et aussi plus proches entre eux.

Course inaugurale

La course d'inauguration de la nouvelle ligne, à présent terminée sur son côté italien aussi, a eu lieu le vendredi 22 décembre 2017. Un train spécial TILO est parti de Milan via Varèse à destination de Mendrisio. Il est ensuite reparti pour Induno Olona, où s'est tenue la cérémonie officielle. La mise en service prochaine de la ligne a été célébrée en présence de Doris Leuthard, Présidente de la Confédération suisse, de Graziano Delrio, Ministre italien des infrastructures et des transports, de Manuele Bertoli, Président du gouvernement tessinois, et de Roberto Maroni, Président de la région Lombardie. Ce résultat historique est le couronnement d'années de travail intensif, placé sous le signe d'une collaboration de qualité entre la Suisse et l'Italie.

FMV: une nouvelle manière de voyager entre le Tessin et la Lombardie

Les lignes S50 et S40 seront prolongées de Stabio à Varèse grâce à la mise en service du nouveau tronçon entre ces deux villes. Les trains de la ligne S50 circuleront du lundi au samedi à la cadence horaire entre Varèse, Mendrisio, Lugano et Bellinzone, de 5h30 à 20h30. D'une durée de 49 minutes seulement entre Varèse et Lugano, cette liaison sera très intéressante pour les pendulaires. Sur la ligne S40, les trains circuleront chaque jour à la cadence horaire, de 5h00 à 24h00. Il sera possible de relier Varèse à Côme en seulement 41 minutes.

La nouvelle offre comprenant les lignes S50 (Varèse–Mendrisio–Lugano–Bellinzone) et S40 (Varèse–Mendrisio–Côme–Albate Camerlata) pleinement opérationnelles et l'intégration de la ligne S10 (Albate Camerlata–Côme–Chiasso–Lugano–Bellinzone) avec changement possible à Mendrisio permet de se déplacer de gare à gare toutes les 30 minutes dans la région Lugano-Varèse-Côme. Tout l'horaire a été coordonné avec le système de bus du Mendrisiotto afin de constituer un réseau de transports publics performant.