



A défaut de bouteille de champagne, Nuria Gorrite a baptisé vendredi une nouvelle rame du LEB en libérant des ballons verts.

Les TL bichonnent les riverains du tunnel du LEB

Lausanne
Le maître d'ouvrage met les formes pour désamorcer les problèmes. Les riverains ont même été invités à une cérémonie officielle

Sylvain Muller

Discours, flûtes et verres de blanc pour tout le monde. Une fois n'est pas coutume, les riverains du chantier du futur tunnel du Lausanne-Echallens-Bercher (LEB), sous l'avenue d'Echallens, à Lausanne, étaient conviés au même titre que les innombrables officiels vendredi, lors de la cérémonie de lancement des travaux. Un geste révélateur de la volonté des maîtres d'ouvrage de soigner au maximum leur communication pour désamorcer à l'avance les éventuels problèmes de cohabitation.

La gestion de cette tâche délicate a été confiée à un habitué de la chose: Robert Bruchez. L'homme avait en effet déjà assuré cette mission lors du projet Rail2000, puis du chantier du M2 lausannois. Depuis le mois d'août, il organise donc des séances d'information, s'assure du bon fonctionnement d'une hotline, fait le tour des commerçants pour laisser sa carte et répond



Robert Bruchez
 Médiateur du chantier du tunnel du LEB

aux demandes individuelles. Une trentaine en septembre et une vingtaine en octobre, selon ses calculs.

«Aucune n'était agressive», précise d'emblée le médiateur. L'énorme bénéfice final que devrait apporter le chantier à la vie du quartier et l'existence même de son poste facilitent bien des choses. «Nos efforts sont très bien perçus. Du coup, les gens n'arri-

vent en général pas avec des réclamations, mais avec des demandes précises, au sujet du planning des travaux ou du moment et de la durée de certaines nuisances.»

Rendez-vous fixes

Deux fois par mois (les 2e et 4e lundis de chaque mois de 16 h 30 à 19 h 30), Robert Bruchez assure aussi une présence dans le pavillon d'information installé au parc de la Brouette. Les curieux y trouvent tous les plans et plannings nécessaires pour se faire une idée précise de ce projet de construction d'un tunnel de

1,7 km en pleine ville. Sur le chantier, Robert Bruchez fonctionne également comme coordinateur de la sécurité. Un rôle parfaitement complémentaire avec celui de médiateur. «A ce titre, je participe à un très grand nombre de réunions et de visites de chantier. Cela me permet de savoir précisément où en est le chantier et ainsi de pouvoir répondre directement aux questions des gens.»



Retrouvez notre dossier spécial sur www.LEB.24heures.ch

«On en a rêvé, de cette journée!»

● La présidente du Conseil d'Etat, Nuria Gorrite, ne cachait pas sa joie vendredi au moment de lancer symboliquement le chantier de percement du tunnel du Lausanne-Echallens-Bercher (LEB) sous l'avenue d'Echallens, à Lausanne. «On en a rêvé, de cette journée!» lâchait-elle avant de prendre la parole à la tribune officielle.

La cérémonie s'est déroulée en deux parties. Lors de la première, organisée à midi dans la gare de Lausanne-Chauderon, la présidente du Conseil d'Etat a rappelé que ce chantier, qui devrait s'achever en 2020, ne

constituera pas la fin des travaux de modernisation du LEB. Et d'en profiter pour annoncer que le Conseil fédéral venait de retenir l'introduction de la cadence dix minutes jusqu'à Echallens dans son programme de développement stratégique 2035.

A Lausanne, la libération de l'avenue d'Echallens devra, elle, entraîner sa requalification par la Ville. «Quand nos finances le permettront», a toutefois rappelé la municipale lausannoise Florence Germond.

L'assistance s'est ensuite rendue en train à Echallens, où

se déroulait la seconde partie de la cérémonie. L'occasion de traverser le chantier en cours à la halte Les Ripes. Ce dernier permettra aux trains de se croiser et ainsi d'introduire la cadence quinze minutes au départ d'Echallens en décembre 2018.

Sur le quai challois, Nuria Gorrite a ensuite baptisé une rame, décorée de la nouvelle identité graphique du LEB et nommée *Canton de Vaud*. Un hommage au temps et à l'argent investi par le Canton pour la modernisation de la ligne.