

## Aigle-Sépey-Diablerets

# Discrètement, le train avance vers le pied des pistes

**La ligne va être prolongée jusqu'au départ du Meilleret. Le projet arrive à bout touchant**

**Flavienne Wahli Di Matteo**

Avec les remous autour des remontées mécaniques, de l'Office du tourisme et d'Alpes vaudoises 2020 aux Diablerets, on en aurait presque oublié un projet susceptible de modifier le visage de la station: le prolongement de la ligne Aigle-Sépey-Diablerets (ASD) jusqu'au pied des pistes, plus que jamais à l'ordre du jour. Après avoir abandonné l'idée d'un «hub» où faire converger le train et l'ensemble des infrastructures de remontées mécaniques des Diablerets, l'idée de coupler chemin de fer et Meilleret, elle, n'est jamais sortie du viseur.

Avec la Commune et la société de remontées mécaniques, les Transports publics du Chablais (TPC), qui exploitent la ligne de l'ASD, ont continué de monter ce dossier. La compagnie se donne jusqu'au premier semestre de l'année prochaine pour mettre à l'enquête la prolongation de 800 m permettant à l'ASD de dépasser sa gare terminus actuelle (qui resterait une halte sur la ligne) pour gagner la future station de départ du Meilleret (voir *infographie*).

### Voyageurs espérés

«Le départ de la remontée mécanique, le centre sportif, un nouvel hôtel, les bains, toutes les infrastructures touristiques actuelles ou futures de la station seront dans ce secteur, rappelle Grégoire Praz, directeur des TPC. Pour nous, cela fait totalement sens que le train arrive à cet endroit. En termes d'exploitation, nous espérons évidemment des voyageurs supplémentaires, en leur permettant d'arriver directement à la porte d'entrée d'un grand domaine skiable (*ndlr: il s'agit d'un point d'accès aux pistes de Villars-Gryon-Les Diablerets*).»



«Actuellement, la distance entre la gare et le départ des installations est clairement un frein», complète Laurent Pittet, chef du département infrastructures aux TPC.

Les TPC sont en train de se pencher sur les variantes de tracé pour réaliser cette jonction. La Commune, le Canton et la Confédération ont d'ores et déjà accordé leur soutien. Le budget

● Le prolongement de la ligne, doublé d'une nouvelle gare aux Diablerets, n'est que l'un des nombreux chantiers en cours pour achever la modernisation de l'Aigle-Sépey-Diablerets. En parallèle, les Transports publics du Chablais (TPC) continuent de travailler sur la création de nouveaux points de croisement en vue d'améliorer la cadence, sur la mise en circulation de nouveau matériel roulant et un éventuel passage en ligne droite au Sépey, pour certains convois uniquement.

Une opération également intéressante d'un point de vue touristique: elle permettrait de gagner de 12 à 15 minutes de temps de parcours et rendrait l'usage du train compétitif avec la route, notamment pour les skieurs.

«Toutes les infrastructures touristiques seront dans ce secteur»

**Grégoire Praz**

Directeur des Transports publics du Chablais

«Actuellement, la distance entre la gare et le départ des installations est clairement un frein»

**Laurent Pittet**

Chef du département infrastructures aux TPC

(non communiqué) est disponible, dûment inscrit dans le crédit-cadre 2017-2020. «Tous les feux sont clairement au vert, se réjouit Grégoire Praz. La seule inconnue portera sur le foncier.» Il faudra en effet négocier avec des propriétaires de terrain pour faire passer le train, chapitre qui peut se révéler délicat. Mais les responsables du chemin de fer restent confiants dans la mesure où aucun bâti ne serait sacrifié dans ce périmètre essentiellement agricole.

### Un «bug» dans le calendrier

L'affaire pourrait sembler rondement menée, mais on déplore un petit bémol: d'abord synchronisés, les calendriers des TPC et de Télé Villars-Gryon-Les Diablerets (TVGD) se sont légèrement décalés. «Nous avons dû mettre un coup d'accélérateur sur le Meilleret afin d'être prêts pour les Jeux olympiques de la jeunesse en 2020, rappelle le directeur de TVGD, Pierre Besson. Cela a bousculé nos plans puisqu'il a toujours été dans notre intention d'installer nos infrastructures de départ dans la future gare.»

Pas question de renoncer aux synergies prévues entre train et remontée mécanique: on espère regrouper guichets, vestiaires et WC dans un seul bâtiment. En attendant que les TPC soient prêts avec un projet de gare, ce sont donc des infrastructures provisoires qui seront mises à l'enquête au début du mois de novembre pour la station de départ du Meilleret. «Il s'agira de containers que nous allons boiser pour l'aspect visuel, comme nous l'avons déjà fait par le passé», détaille Pierre Besson.

### Pour les JOJ déjà?

Si tout se passe comme prévu et que la procédure administrative ne traîne pas, la nouvelle gare pourrait voir le jour une année après la remontée mécanique, fin 2021. Grégoire Praz ne peut s'empêcher de rêver un peu: «Si on pouvait accélérer les choses et être prêts pour les JOJ de 2020 ce serait l'idéal... Mais il ne faudrait pas être naïf!»

## De nombreux chantiers

Dans toutes ces perspectives, les TPC doivent également tenir compte d'une possible modification de la ligne en ville d'Aigle. Elle est tributaire du projet de réaménagement du centre, actuellement en pleine élaboration, et même des possibles changements de voie pour un autre train, l'Aigle-Leysin. Mais ces réflexions n'impacteront pas les travaux envisagés à l'autre bout de la ligne: «Le prolongement aux Diablerets devrait avoir déjà abouti quand nous nous pencherons sur la partie plaine», précise le directeur des TPC.

A noter que la prolongation de la ligne de l'Aigle-Leysin vers le départ de la Berneuse est, elle, planifiée à un horizon plus lointain. L'investissement figure au programme 2030.