

Communiqué de presse

Message PRODES 2030/35 : une répartition plus juste demandée pour la Suisse occidentale

Monthey, le 29 septembre 2017. **La Conférence des Transports de la Suisse occidentale (CTSO) qui réunit les Conseillers d'Etat en charge des transports des Cantons de Berne, Fribourg, Vaud, Valais, Neuchâtel, Genève et du Jura a pris connaissance du projet de message mis en consultation ce jour par le Conseil fédéral. Si elle salue le travail accompli, elle déplore fortement que plusieurs de ses principales propositions ne soient pas retenues dans le projet de message mis en consultation. Elle demande une répartition équilibrée et équitable des moyens à disposition.**

Pour la CTSO, seule une solution avec une enveloppe augmentée à 13 milliards de francs permettra de répondre aux besoins croissants de la demande sur l'ensemble du territoire. Dans ce projet de message, certaines des mesures proposées sont retenues, par exemple celles entre Lausanne et Genève permettant la circulation de plus de trains grandes lignes et l'amélioration des liaisons entre Bienne et Bâle via Delémont. La CTSO regrette par ailleurs que d'autres projets-clés ne soient pas ou que partiellement inscrits dans le projet de message. Elle continue à s'engager activement en faveur d'une liaison réellement performante et sans changement entre Bâle et l'arc lémanique via Delémont, de l'achèvement du tunnel ferroviaire de base du Lötschberg, de la ligne directe entre Neuchâtel et la Chaux-de-Fonds, du développement au quart d'heure de la ligne Genève–Vernier–La Plaine du Léman Express, de la cadence à 15 minutes dans l'agglomération de Fribourg ainsi que de l'amélioration des accès aux Alpes vaudoises.

La CTSO représente les intérêts de plus de 40% de la Suisse, en termes d'habitants, d'emplois ou encore de territoire. 90 projets pour un développement de l'offre régionale ferroviaire ont été déposés en novembre 2014. A ceux-ci s'ajoutent les projets pour le trafic grandes lignes et ceux du trafic marchandises à l'échelle de la Suisse. Lors de rencontres avec les autorités fédérales, la CTSO a rappelé à plusieurs reprises ses priorités pour les différents types d'offre dans un esprit solidaire et équitable avec les autres régions. Ses revendications représenteraient environ le 36% du montant financier de 11.5 milliards de francs proposé dans le projet de message.

La CTSO se positionnera de manière définitive dans le cadre du processus de consultation à la fin novembre 2017. Elle réfléchira également avec ses différents partenaires pour définir une suite à donner si ce message devait être proposé à l'identique aux chambres fédérales à l'automne 2018.

Renseignements complémentaires :

Jacques Melly, chef du dpt de la mobilité, du territoire et de l'environnement du Canton du Valais (027 606 33 00)

Nuria Gorrite, cheffe du dpt des infrastructures et des ressources humaines du Canton de Vaud (021 316 70 01)

Barbara Egger-Jenzer, directrice des travaux publics, des transports et de l'énergie du Canton de Berne (079 215 35 61)

Jean-François Steiert, directeur de l'aménagement, de l'environnement et des constructions du Canton de Fribourg (079 204 13 30)

Laurent Favre, chef du dpt du développement territorial et de l'environnement du Canton de Neuchâtel (079 34716 46)

Luc Barthassat, chef du dpt de l'environnement, des transports et de l'agriculture du Canton de Genève (via M. Putallaz 079 417 09 69)

David Eray, ministre de l'environnement du Canton du Jura (032 420 53 03)