



## Allemagne: nouveaux rails posés pour le tronçon coupé

La voie endommagée entre Bâle et Karlsruhe a été réparée. Le trafic ferroviaire sera rouvert à partir du 2 octobre.



La ligne entre Bâle et Karlsruhe, très importante pour le trafic nord-sud, est coupée depuis le 12 août en raison de l'affaissement des voies sur un chantier à Rastatt. Image: Keystone

Après six semaines de fermeture de l'importante ligne ferroviaire Bâle-Karlsruhe (D), dans la vallée du Rhin, les nouveaux rails ont été posés vendredi. La réouverture du tronçon est prévue pour le 2 octobre à 00h01.

«D'après la situation actuelle, nous allons techniquement y parvenir», a dit Frank Roser, responsable de projet de la compagnie allemande Deutsche Bahn pour le tronçon Karlsruhe-Offenburg. Il s'exprimait sur le chantier à Karlsruhe-Offenburg. Les trains longues distances devraient alors à nouveau circuler normalement, mais quelques trains devraient encore être déviés, a indiqué la compagnie.

La ligne entre Bâle et Karlsruhe, très importante pour le trafic nord-sud, est coupée depuis le 12 août en raison de l'affaissement des voies sur un chantier à Rastatt. La Deutsche Bahn (DB) est donc contrainte de dévier les trains.

## **Recherche des causes**

Pour éviter une procédure judiciaire de longue haleine sur l'établissement des causes de l'incident, la DB veut négocier une solution à l'amiable avec l'entreprise de construction. Depuis la fermeture du tronçon, 30'000 voyageurs et pendulaires doivent quotidiennement emprunter des bus de remplacement, ce qui allonge le trajet d'une heure. Le trafic marchandises, quant à lui, est dévié. Cela provoque des blocages qui touchent aussi fortement la Suisse. (ats/nxp)

Créé: 22.09.2017, 17h55