

## Lausanne



Long de 23 m, il peut accueillir 150 passagers.

Le bus est testé sur les lignes 9, 7 et 17.

Le trolleybus à double articulation a été prêtés aux TL pour un mois par les Transports publics lausannois.

# Les TL présentent leur futur super-trolleybus

**Mobilité**  
**Dès 2022, un réseau de véhicules prioritaires changera le visage des transports publics dans l'agglomération lausannoise**  
**Clément Banerjee-Dés**

C'est en vingt minutes qu'étrécle dans les rues de Lausanne depuis lundi jusqu'au 22 septembre, les Transports publics de la région lausannoise (TL) testent un trolleybus à double articulation sur ses lignes 9, 7 et 17. Un gros jager sur pneus. Il mesurait tout à bien. Malgré ses 25 mètres de long, sa capacité de 150 passagers et ses deux portes à doubles battants, l'engin prend les virages à l'équerre et s'enroule autour des giratoires avec la souplesse d'un gros serpent.

Pour la région lausannoise, ce tour de piste livre un coup de voile sur un projet d'envoyer en tournée de mobilité. Après le nouveau réseau M20 les grandes planifications autour du tram, c'est venir les bus à haut niveau de service (HNS). Dès 2022, trois tronçons du réseau TL, actuellement des li-

gnes de bus dont la particularité sera d'être prioritaires sur tous les autres véhicules.

**Véhicules réservés**  
 Sur les axes Lully-Saunier, Pully-Vully et Pully-Gallien et Lausanne-Centre-Borde-Bellevoix, une nouvelle forme de trolleybus à double articulation évoluera en grande partie – sur des voies réservées et traversera les carrefours sans jamais créer un feu rouge. Objectif: assurer une vitesse

«La demande en transports publics va doubler vers l'Ouest d'ici à 2030»

**Clément Wynne**  
 Président du SDDL

sur une zone de 50 km, faire l'ensemble du parcours, contre 10 km et sur certains tronçons aujourd'hui.

Le développement de Tully des TL vise en premier lieu à rapprocher le centre-ville de Lausanne d'une agglomération en pleine développement. «L'ouest lausannois se prépare à un doublement de sa population d'ici à 2030. La demande en transports publics va être aussi plus que doublée», rappelle Clément Wynne, président de l'association et président de la Bureau Saunier Développement de l'ouest lausannois (SDDL). En plus du tram, nous

aurons à la fois un deuxième trolleybus entre la ville et la périphérie qui nous permettra d'aller sur notre développement...»

La ligne 15, qui relie le centre-ville de Lausanne à celui de Bière, est emblématique en ce sens qu'il sera, par exemple, amené déjà une fois et demi à deux fois 7 millions de passagers par an, c'est la ligne la plus fréquentée du réseau bus. Elle arrive au limit de ses capacités, relève Christophe Javelin, responsable du développement de l'offre des TL.

## Tronçons réservés

La mise en place de l'offre de HNS passera par l'achat d'une vingtaine de trolleybus, avec un appel d'offre attendu pour le début de l'année 2018. Mais elle nécessitera surtout de gros travaux d'aménagement sur l'ensemble des axes utilisés par ces superbus. Ainsi, sur l'ensemble du réseau, ce ne sont pas moins de 200 km d'axes de franco-dévolement qui sont prévus, réparties entre les communes de Yverdon, le Canton, la Confédération et les TL.

A terme, les voies réservées au HNS devraient occuper environ 30% du tracé, surtout celles qui sont possibles en quai-élevé et à l'écart de la chaussée en plusieurs endroits. Ces tronçons seront donc

solides, bus et trolleybus pour les véhicules, sans compter l'aménagement prévu de quais-cyclables et de lignes trottoirs. Il est également prévu de créer des arrêts dotés de quais recroisés et multi-sauvegarde pour accueillir les trolleybus. Enfin, un autre aspect des giratoires traversés par les voies réservées au HNS, toujours dans le but de garantir un bus de tracer leur route sans devoir s'arrêter, c'est la priorité au trolleybus.

La mise en service des premiers lignes de HNS est attendue pour 2022, le projet entrant actuellement dans le concret. Ainsi les premiers réaménagements réalisés concernent à l'encadré immédiatement dans les communes de Pully, de Chevroux et de Crêt de la Neige le 22 octobre. Une session d'information sera organisée à Pully le 11 septembre pour présenter la configuration finale de la route de Courmayeur, dont le chantier devrait s'étaler de 2019 à 2021. Un autre tronçon doit être mis à l'encadré entre Lully et Pully début 2018, tandis qu'à Lausanne un grand parti des aménagements nécessaires au HNS ne sera mis en chantier qu'une fois que le projet de tram aura reçu son feu vert. Ce dernier est encore suspendu à une décision du jury.



La mise en place de réseaux HNS nécessitera des travaux importants, notamment pour créer des voies réservées aux trolleybus et des giratoires qui leur permettent de passer en haut de part, en bas.

URBAN