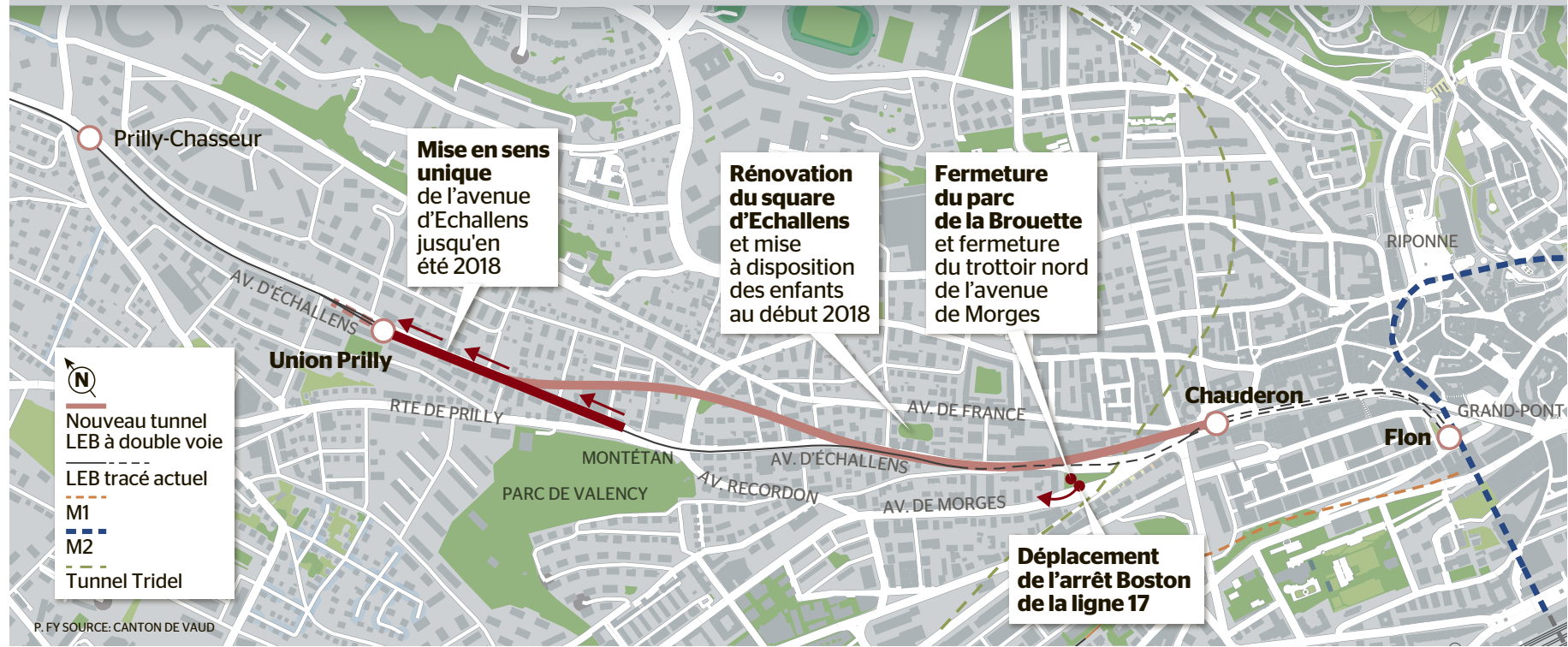


Lausanne et région

Les restrictions de circulation dues au début des travaux pour le tunnel du LEB dès le 21 août 2017



Comme le LEB, les Lausannois se réjouiront de voir le bout du tunnel

Lausanne
Les travaux pour le percement du tunnel du LEB commencent ce lundi et dureront trois ans. Gare aux perturbations

Laurent Antonoff

C'est parti! Le chantier du tunnel du LEB, qui sera mis en service fin 2020, commence ce lundi 21 août. L'ouvrage, d'une longueur de 1,7 km entre Union-Prilly et Lausanne-Chauderon, coûtera 135,8 millions de francs et engendrera son lot de perturbations dès la phase préparatoire. Elle consistera à déplacer les conduites souterraines à l'extrémité ouest de l'avenue d'Echallens, dans le secteur d'Union-Prilly, et à aménager la zone de chantier dans le parc de la Brouette, à Chauderon. Voici à quoi il faut s'attendre dès la semaine prochaine:

Avenue d'Echallens en sens unique

Mise en sens unique entre Montétan et Union-Prilly, en direction de Prilly, du 23 août jusqu'en été 2018. Cette restriction est annon-

cée dans les communes de Cheseaux et de Romanel, incitant les automobilistes à emprunter les itinéraires alternatifs par la Blécherette pour se rendre au centre de Lausanne.

Aucun itinéraire ne sera privilégié sur la commune de Prilly. Arrivés au carrefour de Prilly-Chasseur, les automobilistes se rendant vers Lausanne auront la

40

C'est, en mètres, la profondeur du puits d'accès au chantier qui sera creusé au parc de la Brouette

possibilité de passer par le Sud dans Prilly-Centre ou par le Nord et l'avenue de la Vallombreuse. L'accès à la piscine de Prilly, de même que les accès de l'ensemble des riverains de ce tronçon de l'avenue d'Echallens seront maintenus pendant la durée des travaux.

Fermeture du parc de la Brouette

L'accès au parc de la Brouette et à sa place de jeux sera fermé dès le 21 août. C'est dans ce parc que sera installé, pour toute la durée des travaux, le puits d'accès au tunnel. Il s'agira d'un ouvrage imposant de plus de 40 mètres de profondeur servant à l'acheminement des ouvriers et du matériel.

Il permettra le raccordement du chantier au tunnel reliant l'usine d'incinération Tridel au réseau CFF. Cette jonction servira de voie d'évacuation des matériaux d'excavation par train. «Ce qui évitera un trafic de l'ordre de 30 à 40 camions par jour dans l'agglomération», expliquent les autorités.

Square d'Echallens rénové

Puisque le parc de la Brouette sera fermé, il faudra bien que les enfants s'amuse quelque part. Ils pourront se rendre en famille à quelque 400 mètres plus loin, au square d'Echallens. La place de jeux existante sera rénovée et réaménagée en prenant en compte des besoins exprimés par les habitants du quartier. Les travaux dé-

buteront au mois d'octobre 2017 pour se terminer en début d'année 2018.

Arrêt de bus déplacé

Afin de garantir la sécurité des voyageurs, l'arrêt de bus Boston de la ligne 17 dans le sens Renens-14-Avril sera déplacé d'environ 100 m en direction de Prélaz.

Trottoir fermé

Pour des questions de sécurité toujours, le trottoir nord de l'avenue de Morges longeant le parc de la Brouette sera fermé. Un itinéraire piéton sera mis en place afin d'indiquer aux piétons de changer de trottoir ou de passer par la partie ouest du parc de la Brouette.

Les grandes étapes du chantier jusqu'en avril 2021

Du 21 août 2017 à juillet 2018

Travaux préparatoires, déviation des réseaux, excavation du puits du parc de la Brouette, raccordement au tunnel Tridel, forage des pieux de fondation pour le pont provisoire du LEB à Union-Prilly.

De juillet 2018 au 15 août 2018

Arrêt d'exploitation du LEB entre Prilly-Chasseur et Lausanne-Flon pour la pose du pont provisoire

d'Union-Prilly, nécessaire pour la construction de la voie d'accès au tunnel. La remise en service de la ligne sur le tronçon provisoire interviendra pour la Fête du blé et du pain à Echallens (du 16 au 28 août 2018).

D'août 2018 à décembre 2019

Excavation de la voie d'accès de Prilly-Union sous le pont provisoire, excavation du tunnel sous l'avenue d'Echallens.

Fin 2019 Fin du percement du tunnel entre le puits du parc de la Brouette et Union-Prilly.

De janvier à septembre 2020 Equipement du tunnel.

De juillet à octobre 2020

Arrêt d'exploitation du LEB durant cent jours entre Prilly-Chasseur et Lausanne-Flon pour la construction de la liaison entre le nouveau tunnel et la station de Chauderon (excavation et

construction de la structure du tunnel, pose de la voie et de la ligne de contact, raccordements de l'installation de sécurité).

Octobre 2020 Mise en service du nouveau tracé entre Union-Prilly et Chauderon.

D'octobre 2020 à avril 2021

Travaux de finition, démantèlement de l'infrastructure ferroviaire du LEB sur l'avenue d'Echallens, remise en état.