

BLS choisit Stadler pour ses nouveaux trains

FERROVIAIRE La compagnie bernoise commande 58 rames automotrices, pour une somme de 650 millions de francs, au constructeur thurgovien. Son concurrent Bombardier est écarté du plus grand appel d'offres de l'histoire de BLS

BERNARD WUTHRICH, BERNE

@BdWuthrich

Excellente nouvelle pour Stadler, mais nouveau coup dur pour le groupe Bombardier, déjà en proie à de graves difficultés financières: au terme du plus grand appel d'offres public de son histoire, la compagnie bernoise BLS a choisi Stadler Rail pour sa commande de 58 rames automotrices de 105 mètres de long à un étage et six wagons.

Trente compositions seront destinées aux liaisons RegioExpress Berne-Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds, qui seront prolongées en direction de Spiez-Brigue-Domodossola ou Zweisimmen, ainsi que sur l'axe Berne-Berthoud-Thoune. Dans le cadre du renouvellement des concessions longue distance, BLS compte d'ailleurs déposer une demande pour certains de ces axes. Les 28 autres circuleront sur le réseau du RER bernois (28 trains).

Les trains Flirt de dernière génération ont convaincu BLS qu'ils, selon le communiqué diffusé mardi matin, «répondaient le mieux au critère économique ainsi qu'aux critères de qualité, de confort des voyageurs et d'efficacité de fonctionnement». Le communiqué de BLS précise que les coûts d'acquisition de 650 millions sont «nettement inférieurs aux coûts initialement prévus». Les nouvelles rames offriront 250 sièges, de «vastes zones d'accès avec des places debout», de grandes vitres, des planchers surbaissés pour l'accès en fauteuil roulant ou en poussette, un système acoustique et visuel d'information aux voyageurs, des prises électriques en première et deu-



Trente des 58 nouvelles rames Stadler Flirt 3 de la compagnie BLS seront destinées aux liaisons RegioExpress Berne-Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds. (BLS)

xième classes, «une bonne réception pour les téléphones portables et un espace de restauration» sur les rames RegioExpress.

Les nouveaux véhicules seront mis en service entre 2021 et 2026 en remplacement de 43 anciennes navettes, en particulier les neuf qui circulent sur la ligne Berne-La

Chaux-de-Fonds, qui datent des années 1970 et que BLS avait rachetées aux CFF.

Bombardier déçu

Le choix de Stadler Rail est soumis à un délai de recours de vingt jours. BLS prévoit de présenter les nouveaux véhicules cet automne.

Le choix de la compagnie bernoise est une bonne nouvelle pour le groupe Stadler, qui s'en réjouit, mais une mauvaise pour son concurrent, le groupe Bombardier. Le directeur général de BLS, Bernard Guillelmon, cité dans le communiqué, souligne: «Nous avons deux offres concurren-

tielles de haut niveau sur la table.» Bombardier, qui travaille actuellement à l'assemblage des 62 trains à deux étages commandés par les CFF, comptait notamment sur ce marché.

Porte-parole du groupe canadien, Andreas Bonifazi exprime sa déception: «Nous regrettons ce

choix et sommes déçus que notre produit innovant Talent 3, en service à de nombreux endroits, n'ait pas été retenu. Avec Talent 3, nous avons un modèle largement éprouvé et lui aussi équipé de planchers surbaissés permettant un accès facilité depuis les quais. Nous pensons que ce modèle flexible était idéal pour le portefeuille de BLS: il est efficace sur le plan énergétique, dispose d'un nombre de sièges élevé, permet aux voyageurs de changer rapidement, se prête aisément à des options de développement», commente-t-il.

Les nouveaux véhicules seront mis en service entre 2021 et 2026 en remplacement de 43 anciennes navettes

Cela aura-t-il une influence sur la présence de Bombardier en Suisse? «Pas directement. Le Talent 3 n'est pas produit en Suisse. Mais la Suisse reste un marché important pour nous et nous avons heureusement décroché de gros contrats ces dernières années, comme les trains à deux étages des CFF et les trams de Bâle et de Zurich.» Andreas Bonifazi ajoute qu'une décision sur un éventuel recours ne sera prise qu'après une analyse détaillée des arguments ayant dicté le choix du concurrent de Bombardier. ■