

Conférence de presse 4 mai 2017

Huit entreprises de transport public  
s'unissent pour entretenir leurs trains



Georges Oberson

Directeur MOB et MVR

Président du Comité de pilotage

François Gatabin

Directeur MBC



# Le bogie: indispensable pour faire rouler les trains



## Un projet soutenu par le Canton

« Une coopération renforcée entre les entreprises de transport à l'échelon régional »

**Nuria Gorrite**

Cheffe du Département des infrastructures et des ressources humaines



## Une synergie favorable à l'économie

« Un projet qui maintient un savoir-faire industriel et consolide l'emploi »

Philippe Leuba

Chef du Département de l'économie et du sport



## S'unir pour construire une infrastructure moderne

- Achat en commun de nouveau matériel roulant par les huit entreprises.
- Cette mutualisation a engendré un saut technologique.



## S'unir pour construire une infrastructure moderne

- L'entretien des nouveaux bogies nécessite l'acquisition de machines industrielles très coûteuses et de compétences spécifiques pour le personnel.
- Les entreprises ont choisi de mettre en commun leurs ressources, humaines et matérielles, pour optimiser le traitement des bogies anciens et nouveaux.



## Une mutualisation qui se poursuit

2013 - Achat de matériel roulant en commun par les entreprises

2014 - Premières livraisons

2015 - Etudes de faisabilité d'un centre d'entretien commun pour les bogies

2017 - Lancement de l'appel d'offre pour la construction de la halle

2019 – Traitement des premiers bogies dans la nouvelle halle



## Une volonté commune

- Créer une structure en main des entreprises de transport public.
- Conserver, consolider et développer un savoir-faire industriel présent dans le canton de Vaud.



- Disposer d'un lieu d'entretien adapté aux contraintes techniques du nouveau matériel roulant.
- Réduire les coûts de maintenance des bogies par une mutualisation des outils de production.





# Des emplois maintenus et des postes supplémentaires

Collaborateurs MOB et TPF – env. 15 personnes

20 à 25 nouveaux emplois d'ici 2026

40 collaborateurs en 2026



## Chiffres-clés

- 950 bogies
- 40 collaborateurs en 2026, dont env. 20 nouveaux emplois
- 1 halle de 3'300 m<sup>2</sup>
- 8 millions pour le démarrage et la construction de la halle
- Environ 5 millions d'équipements techniques



# Vos questions et présentation des bogies à l'extérieur

