



Aménagement ferroviaire 2030/35: état d'avancement

28 avril 2017

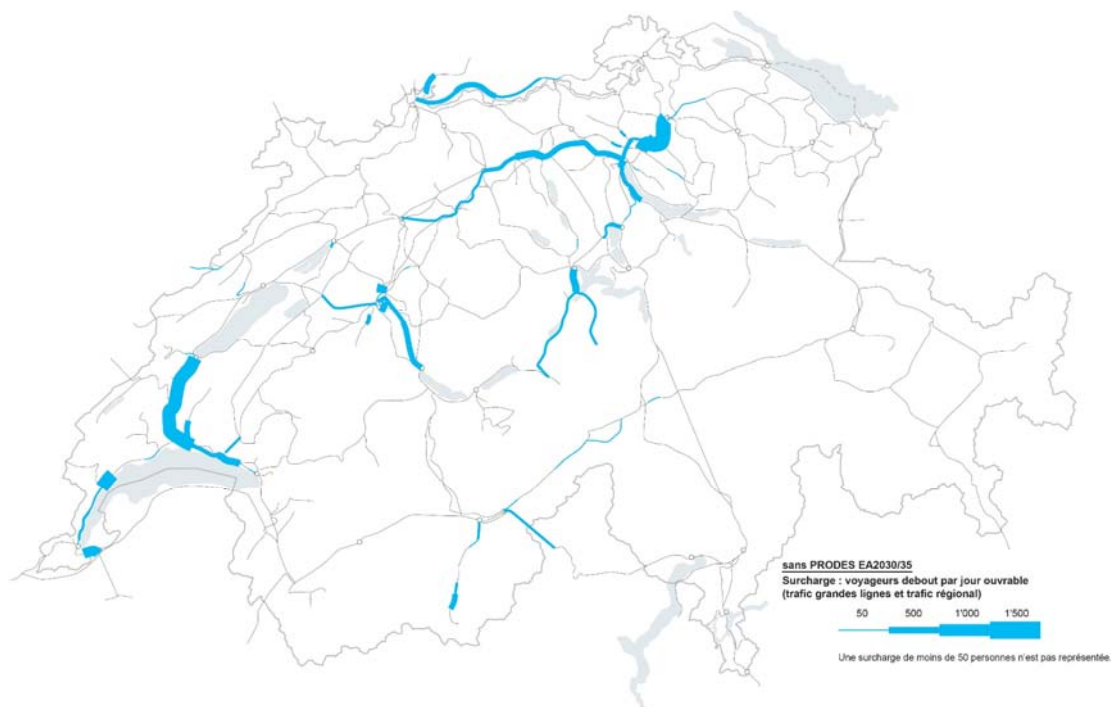
Anna Barbara Remund,
Sous-directrice OFT

Perspectives de transport 2040

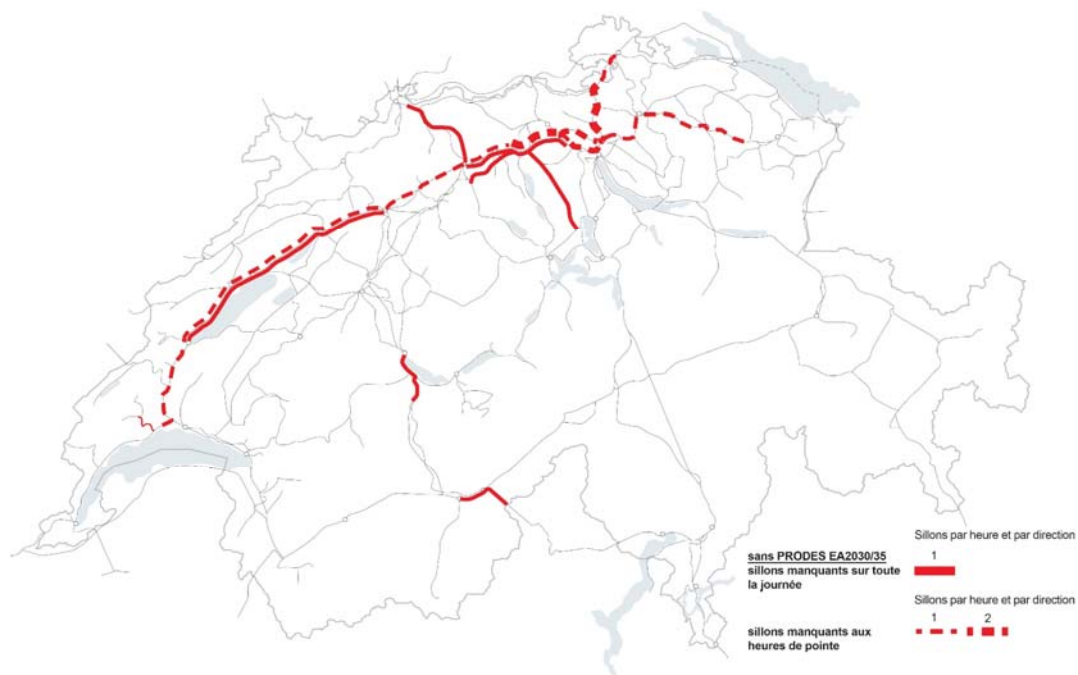


poursuite de la croissance d'env. 50% en moyenne jusqu'en 2040
(croissance des TP et fret ferroviaire)

Surcharge trafic voyageurs 2030



Surcharge trafic marchandises 2030



Deux variantes pour éliminer les principaux goulets d'étranglement

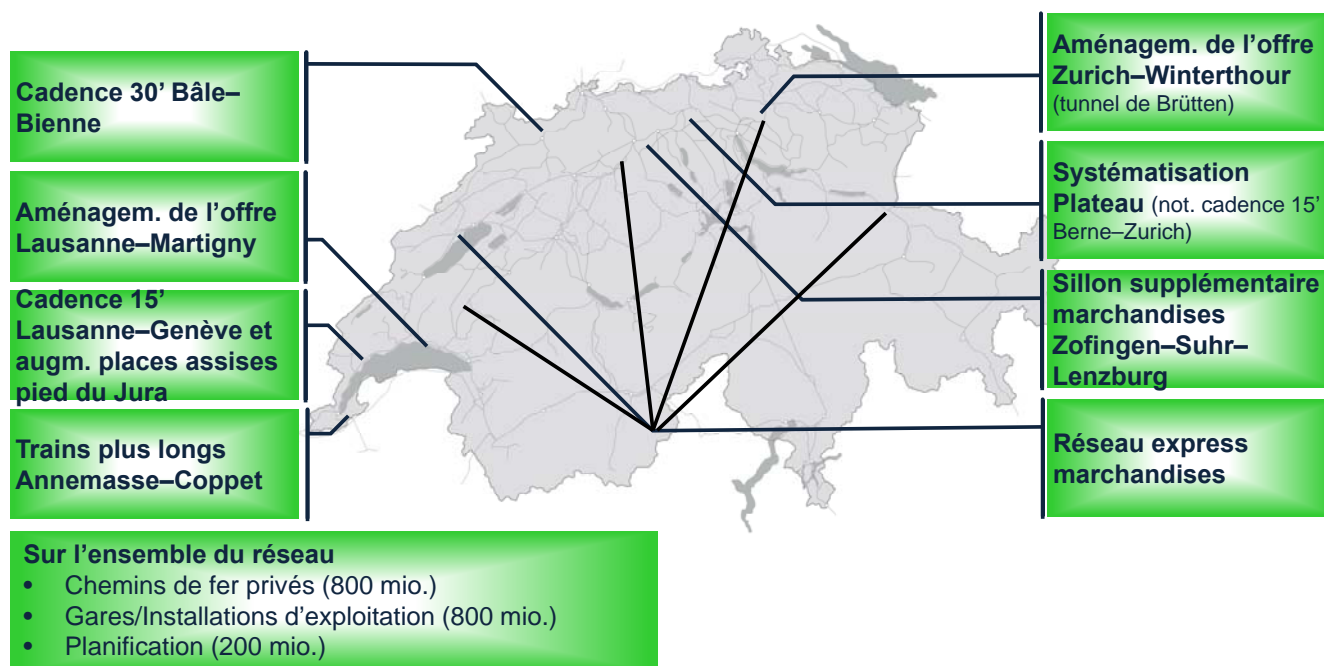
Variante 1

- Cadre financier: 7 milliards CHF
- Horizon de réalisation 2030
- Désengorge les principaux goulets d'étranglement

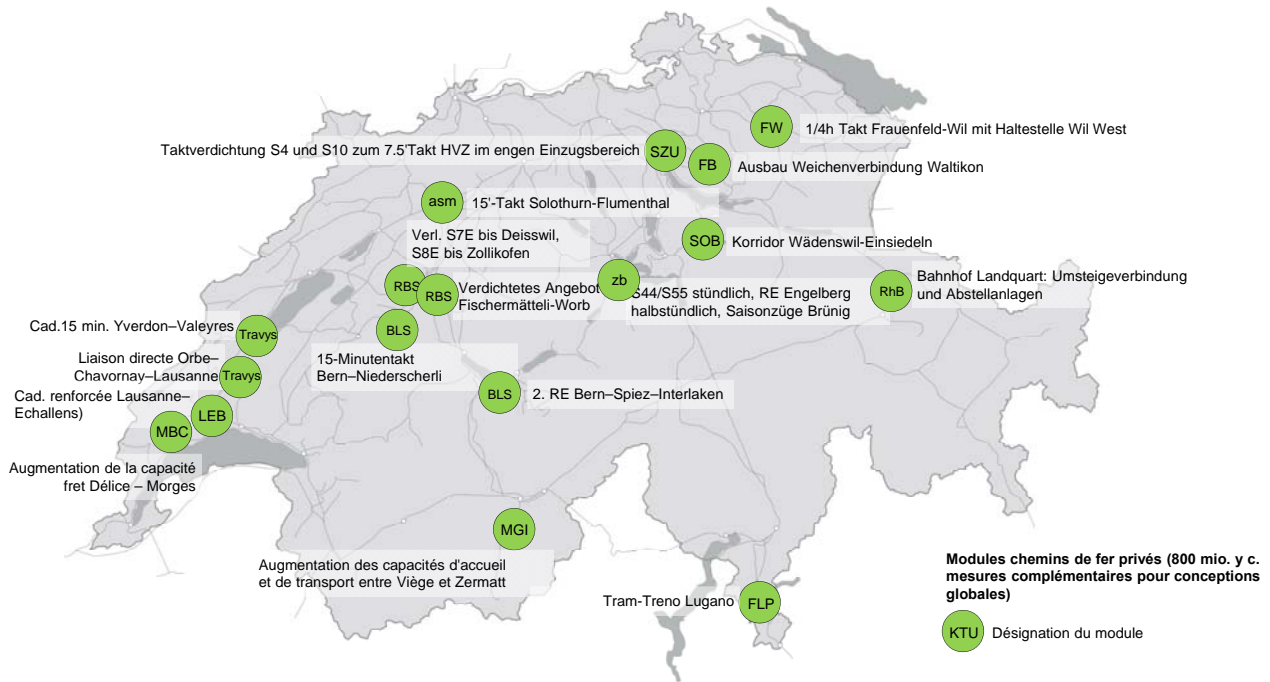
Variante 2

- Cadre financier: 12 milliards CHF
- Horizon de réalisation 2035
- Désengorge d'autres importants goulets d'étranglement

La variante 1 s'attaque aux principaux goulets d'étranglements de l'axe est-ouest



Mesures chemins de fer privés Variante 1 (7 mia.)



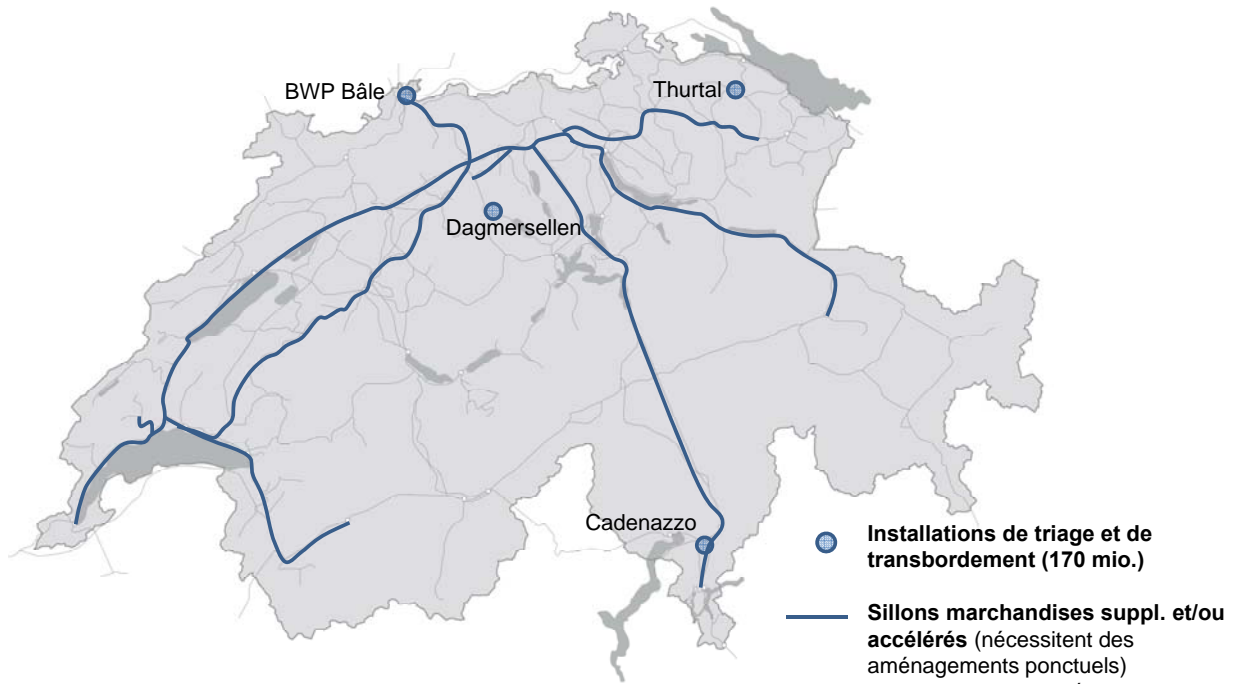
État avril 2017

Mesures dans les gares Variante 1 (7 mia.)



État avril 2017

Mesures pour le trafic marchandises Variante 1 (7 mia.)

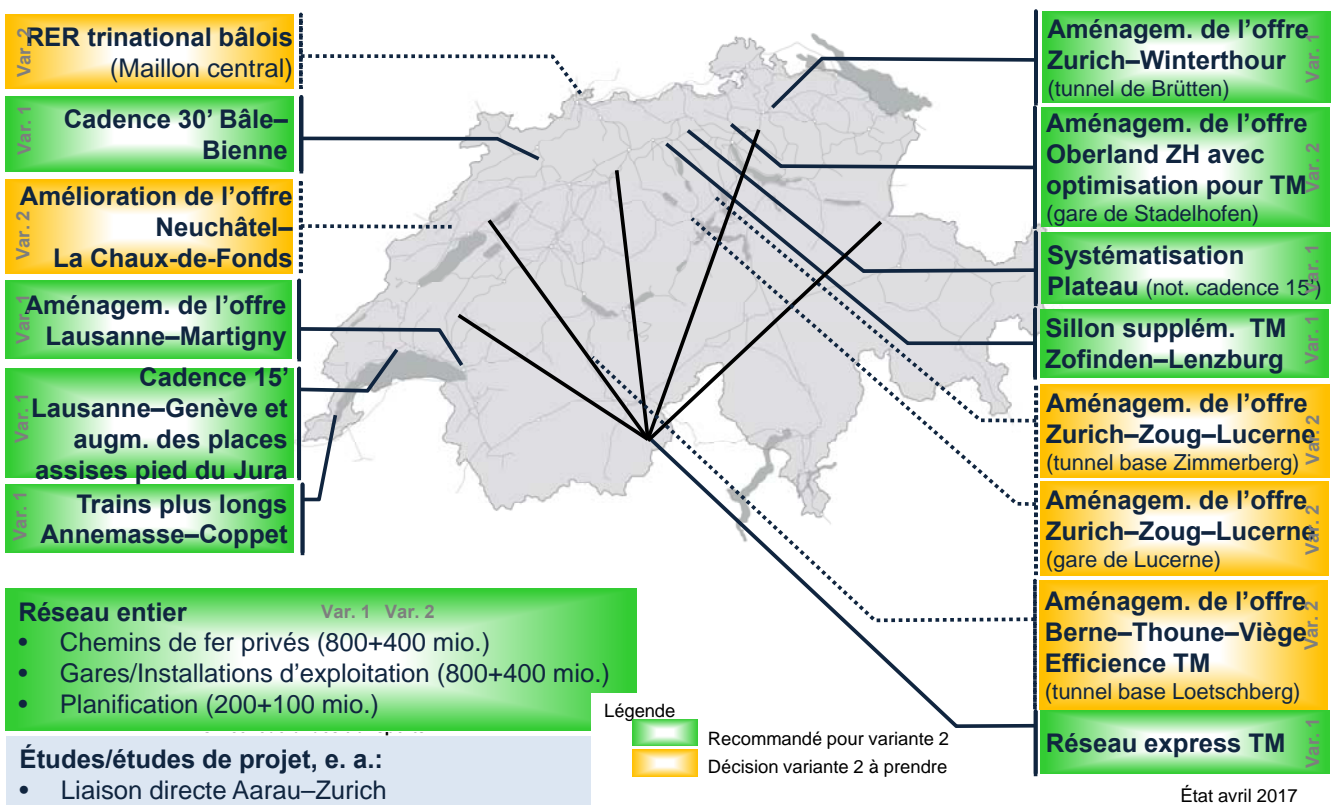


État avril 2017

Office fédéral des transports
28 avril 2017

9

La variante 2 désengorge d'autres importants goulets d'étranglement



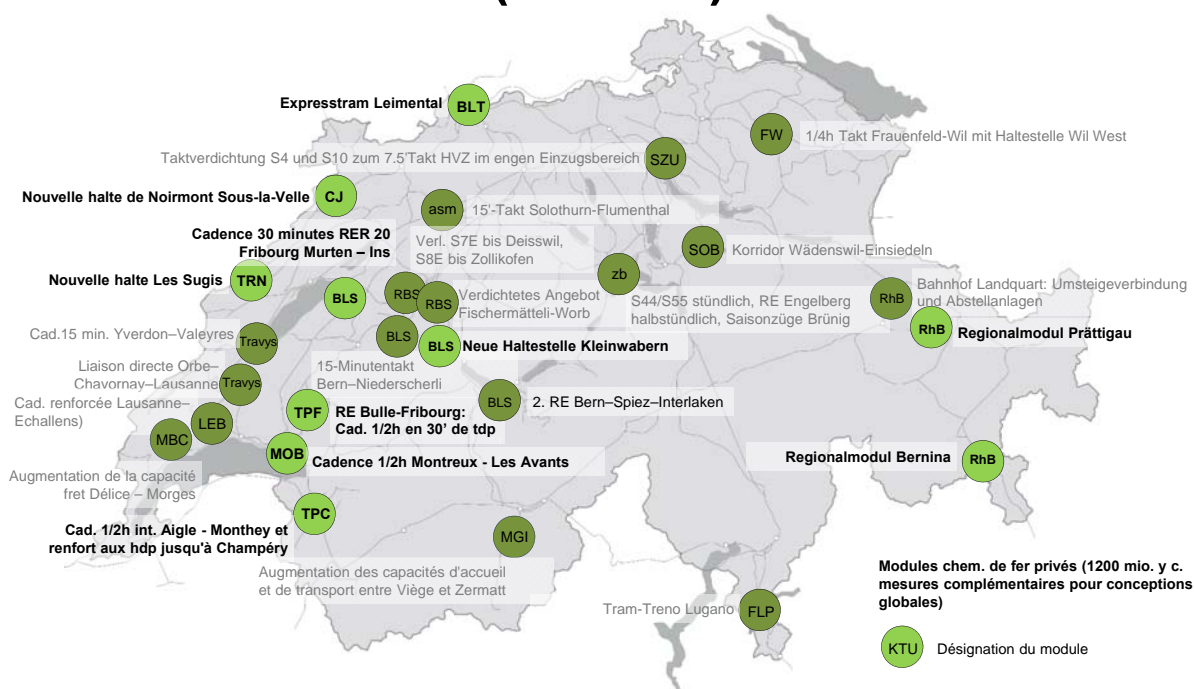
État avril 2017

Variante 2 : Scénarios pour l'évaluation finale

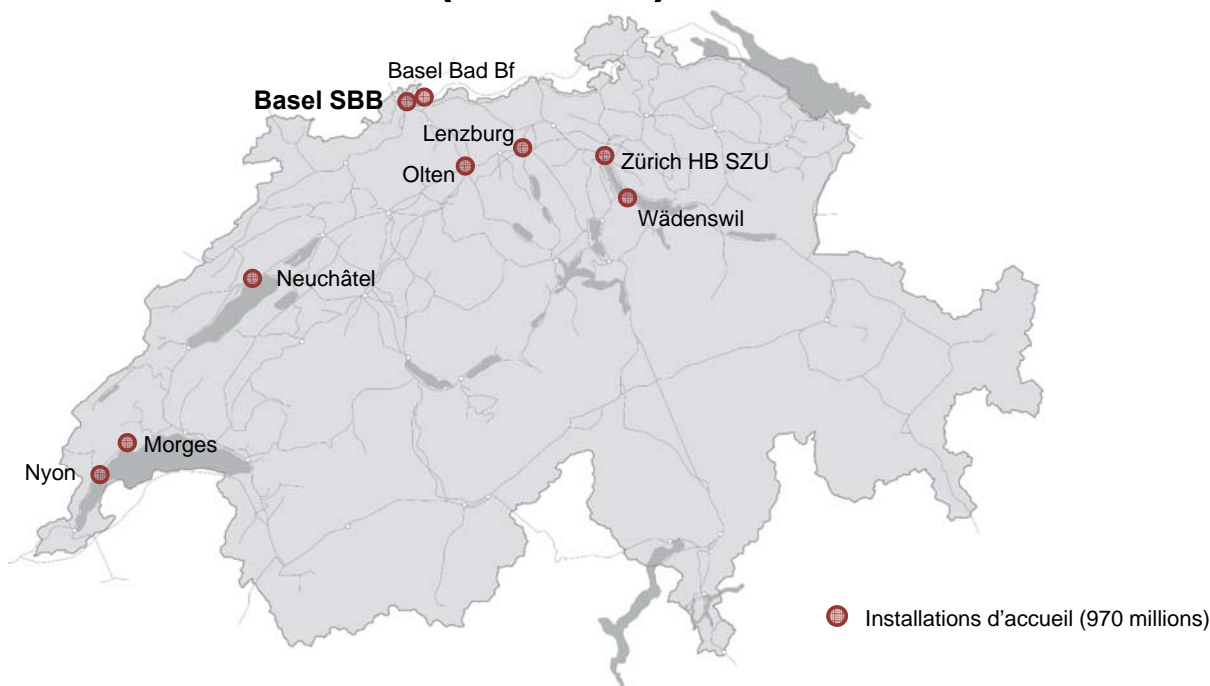
Cadre financier
12 mia. CHF

Indice	Liaison directe Aarau-Zurich	Gare de passage Lucerne		ΔMaillon central de Bâle		Ne-CdF		Gare de passage Lucerne	
		TBL	TBZ II	TBZ II	TBL	TBZ II	Ne-CdF TBL	TBL	TBZ II
		Zue Sthf.	Zue Sthf.	Zue Sthf.	Zue Sthf.	Zue Sthf.	Zue Sthf.	Zue Sthf.	Zue Sthf.
Investissements par scénario [mia. CHF]	6.63	11.42	3.23	2.07	3.95	2.80	4.17	3.18	3.35
Rapport coût-utilité	2.1	1.2	1.8	1.9	1.6	1.6	1.6	0.8	0.1
Total investissements EA 2035 [mia. CHF]	14.3	19.1	10.9	9.7	11.6	10.4	11.8	10.8	11.0

Mesures chemins de fer privés Variante 2 (12 mia.)

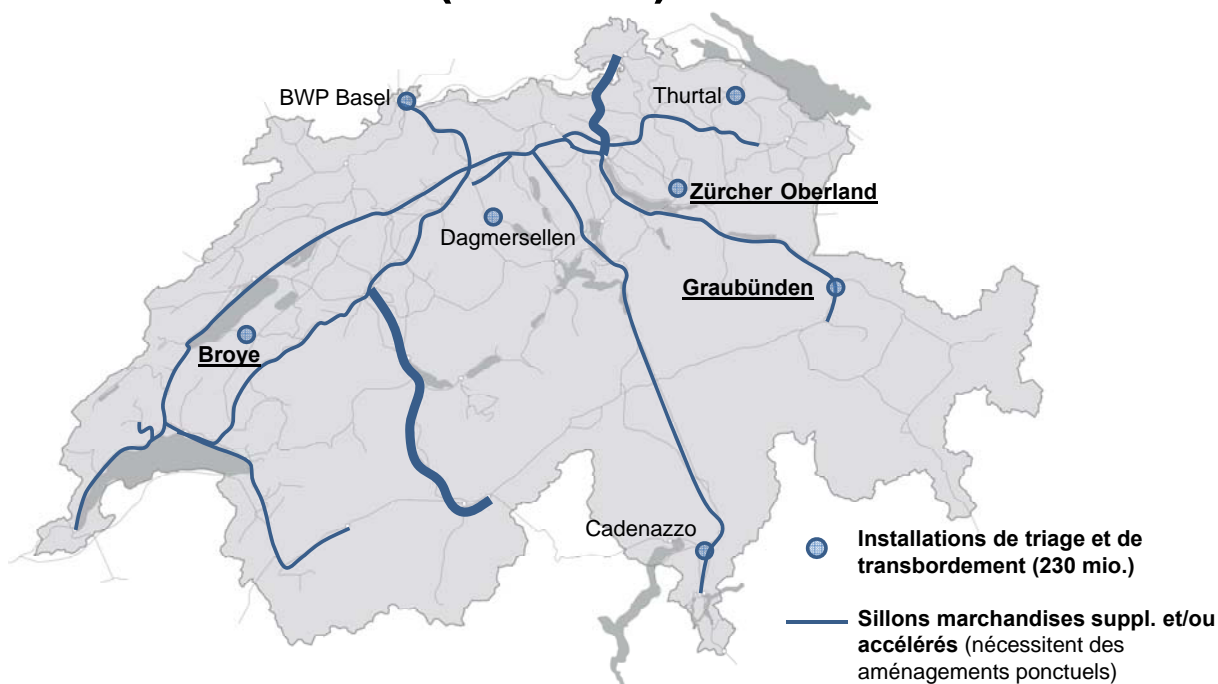


🇨🇭 Mesures dans les gares Variante 2 (12 mia.)



État avril 2017

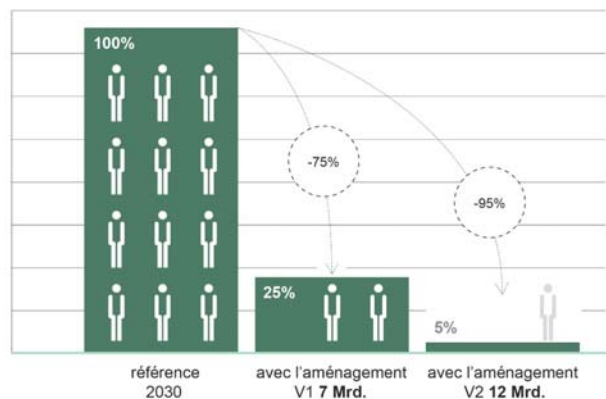
🇨🇭 Mesures pour le trafic marchandises Variante 2 (12 mia.)



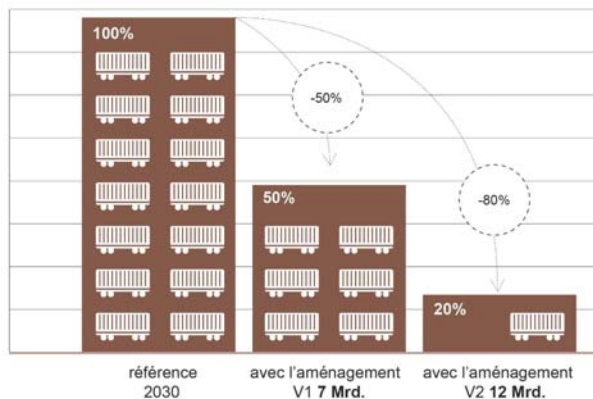
État avril 2017

🇨🇭 Réduction substantielle de la surcharge

Surcharge en transport de voyageurs



Surcharge en transport de marchandises



🇨🇭 Augmentation de la capacité et amélioration de l'offre



Cadence 30' systématique

(p. ex. Bâle–Bienne, Berne–Interlaken, Lucerne–Engelberg)



Cadence 15' en cas de forte demande

(p. ex. Genève–Lausanne, Berne–Zurich, Zurich–Winterthour, Zurich–Zoug)



Augmentation de la capacité : Suppression de nombreuses surcharges par des trains supplémentaires et plus de places assises (p.ex. trains à deux niveaux sur la ligne du pied du Jura)



Plus d'espace dans des gares accessibles à tous

(p. ex. Nyon, Morges, Olten, Lenzburg, Wädenswil, Neuchâtel, Landquart)



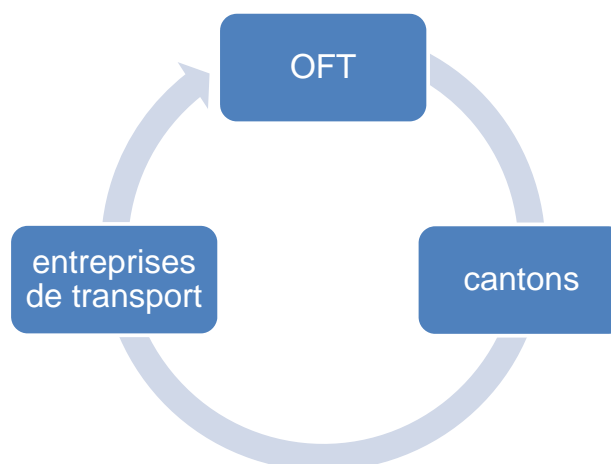
Trafic marchandises : gains de temps de parcours et sillons supplémentaires (p. ex. sillons express)

☝ Choix des modules: vue d'ensemble des critères



☝ Nouveaux rôles dans la planification des aménagements

- La Confédération dirige le processus de planification
- en y impliquant étroitement les cantons et les entreprises de transport



Du projet au message: suite des travaux de planification

- Avril 2017: conférence des TP Confédération – cantons
- Mai/juin 2017: dialogue entre la Présidente de la Confédération et les régions de planification
- Automne 2017: consultation
- 2017/2018: optimisation des concepts d'offre
- Automne 2018: adoption du message par le Conseil fédéral

