

Information aux médias, le 4 avril 2017

Passage à la technologie ETCS level 2 sur la ligne Lausanne-Villeneuve

Trains remplacés par des bus le week-end du 22 au 23 avril entre Lausanne et Aigle et entre Vevey et Puidoux-Chexbres

Les CFF équipent le tronçon Lausanne–Villeneuve de la technologie « ETCS Level 2 », qui remplace les signaux traditionnels le long des voies par une signalisation dans la cabine de conduite des trains. Les trains sont remplacés par des bus du samedi 22 avril 2017 dès 19h50 au dimanche 23 avril à 7h30 entre Lausanne et Aigle et du vendredi 21 avril à 5 heures au dimanche 23 avril à 8 heures, entre Vevey et Puidoux-Chexbres.

Les CFF modernisent continuellement leur réseau et l'équipent des technologies ferroviaires de pointe. Après les tunnels de base du Gothard et du Lötschberg ainsi que la ligne Mattstetten–Rothrist, le tronçon Lausanne–Villeneuve sera le premier tronçon de Suisse romande à bénéficier de la technologie ETCS (*European Train Control System*) level 2. Cet équipement rend les signaux lumineux le long des voies obsolètes, puisque toute la signalisation est désormais intégrée dans la cabine de conduite du train via un réseau de téléphonie mobile dédié au chemin de fer appelé GSM-R. Cela a l'énorme avantage de pouvoir surveiller constamment la vitesse des trains.

Le passage à la nouvelle technologie a lieu durant la nuit du samedi 22 au dimanche 23 avril 2017. Les trains sont remplacés par des bus du samedi 22 avril 2017 à 19h50 au dimanche 23 avril à 7h30 entre Lausanne et Aigle. Les trains RE sont en outre supprimés le vendredi 21 et le samedi 22 avril durant la journée entre Lausanne et Vevey. Entre Vevey et Puidoux-Chexbres, le trafic ferroviaire est entièrement supprimé du vendredi 21 avril à 5 heures au dimanche 23 avril à 8 heures. En trafic grandes lignes comme en trafic régional, il faut prévoir environ 30 minutes de temps de parcours supplémentaire.

Une dizaine d'assistants-clientèle sont présents dans les gares de la région pour renseigner les voyageurs. Des affiches sont disposées dans les gares et l'horaire en

ligne est mis à jour sur www.cff.ch. Davantage d'informations sur le site www.cff.ch/vaud dès le 13 avril. Des annonces sont diffusées par haut-parleur. En outre, des informations sont disponibles par téléphone auprès de Rail Service au 0900 300 300 (CHF 1.19/min depuis le réseau fixe suisse).

La gare de Villeneuve en libre-service dès le 24 avril 2017

La modernisation des installations techniques de la ligne permet le transfert des tâches d'exploitation des gares de Vevey et de Villeneuve au centre d'exploitation de Lausanne. Une dizaine de postes de travail y sont transférés.

En conséquence, la gare de Villeneuve sera transformée en gare libre-service dès le lundi 24 avril 2017. Il n'y aura aucune modification en ce qui concerne la desserte ferroviaire. La clientèle est invitée à utiliser les automates à billets et les nombreux canaux électroniques pour l'achat de billets. Afin de répondre à toutes les questions qu'occasionnera ce changement d'habitudes, les CFF ont édité une brochure d'informations, et ils tiendront également un stand d'information en gare de Villeneuve du 18 au 21 avril 2017, de 9 heures à 11 heures et de 16 heures à 18 heures.