Service de presse
051 220 43 43
presse@cff.ch

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Umwelt BAFU
Office fédéral de l'environnement OFEV
Ufficio federale dell'ambiente UFAM
Uffizi federal d'ambient UFAM
Federal Office for the Environment FOEN

SBB CFF FFS Cargo

T I S
Zukunftsinitiative 5L

Communiqué de presse, 10 janvier 2017

Le «wagon du futur» se rapproche

# Un premier wagon se dote de composants innovants

**CFF Cargo prépare actuellement le premier «wagon du futur». Il sera moins bruyant, plus léger et plus performant que les véhicules actuels. La phase de test commencera à la mi-2017 avec 16 wagons et s'étendra sur quatre ans. Le train de demain a été configuré en collaboration avec un grand nombre de fournisseurs et de partenaires de l'industrie.**

Le «wagon du futur» est le fruit d'un concept innovant. On l'appelle aussi «train 5L», car les cinq grandes améliorations qu'il apporte commencent par la lettre «L» en allemand: «leise» (silencieux), «leicht» (léger), «laufstark» (performant), «logistikfähig» (adapté aux exigences logistiques) et «life-cycle-kostenorientiert» (orienté sur le coût du cycle de vie). Le train est constitué de wagons porte-conteneurs équipés de plusieurs composants innovants, parmi lesquels des bogies réglables au niveau radial plutôt que montés de manière fixe. Ce dispositif réduit à la fois le bruit et l'usure, ce qui profitera non seulement aux clients de CFF Cargo mais aussi aux riverains.

## Efficacité accrue grâce à des attelages automatiques

Sur le «train 5L», des freins à disques viennent remplacer les traditionnels freins à sabots et les essieux sont équipés d'un silencieux. Ainsi, les «wagons du futur» seront encore plus discrets que la grande majorité de ceux qui, récemment, ont été soumis à un assainissement phonique et équipés de semelles de freins composites (semelles K). Avec 5 à 10 décibels en moins, ils seront à peine plus bruyants que les trains de voyageurs. Les wagons seront par ailleurs équipés d'attelages automatiques. Cette étape constitue un pas de plus vers l'automatisation de l'exploitation et permettra de gagner considérablement en efficacité dans les gares de triage.

## Exploitation régulière dès mi-2017

CFF Cargo a développé le «train de marchandises du futur» en collaboration avec le cercle d'innovation technique du fret ferroviaire (Technischer Innovationskreis Schienengüter-verkehr, TIS) et plusieurs fabricants de composants. Le projet est soutenu par l'Office fédéral

de l'environnement (OFEV) et l'Office fédéral des transports (OFT). Le premier wagon est en cours de transformation. Une fois homologué, il entrera en exploitation régulière à partir de la mi-2017 et devra parcourir au moins 400 000 kilomètres au cours des quatre années que durera le projet. Dans un premier temps, il ne circulera qu'en Suisse. Ce n'est qu'à partir de la mi-2018 qu'il pourra franchir les frontières. D'ici à la mi-2017, 16 wagons vont être équipés en vue d'être utilisés dans un «train 5L».

**Cap sur l'automatisation**

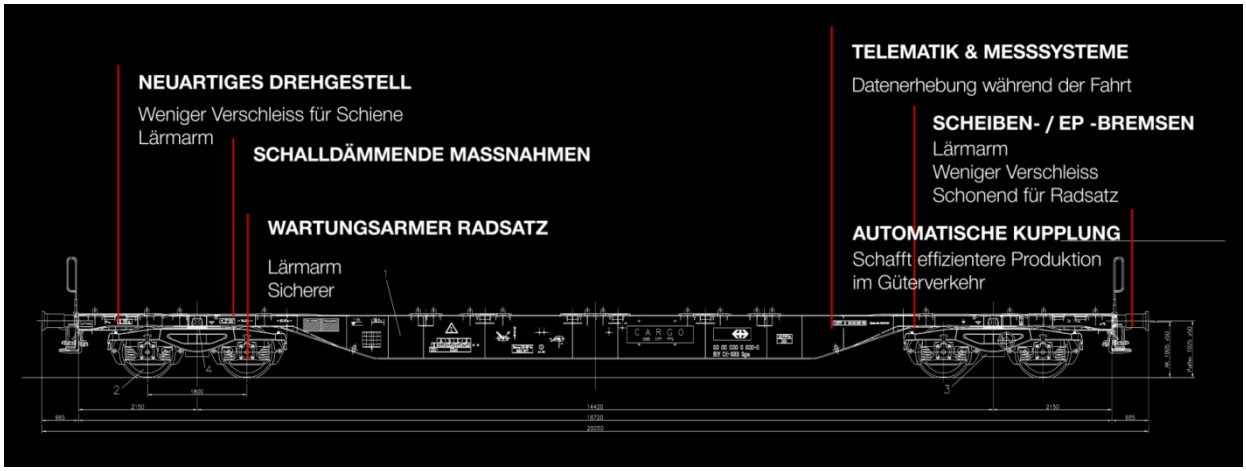
CFF Cargo travaille sur plusieurs projets d'automatisation du trafic marchandises. Des systèmes intelligents équipent d'ailleurs déjà les wagons actuels: technique de pesée comme aide au chargement, surveillance de l'état des dispositifs de fermeture, identification des wagons par RFID, contrôle de la température, géolocalisation et alimentation électrique des conteneurs réfrigérés via le réseau CFF. Le train «5L» constitue un pas de plus dans cette direction.

**Venez admirer le «wagon du futur»**

Le «wagon du futur» en cours de transformation pourra être admiré le **23 janvier 2017**, **à 14h00**, au centre d'entretien de Muttenz. Pour les visites guidées, merci de vous adresser à presse@cff.ch d'ici au **19 janvier 2017**.

Pour des raisons d'organisation, les inscriptions sont obligatoires.

Vous trouverez de plus amples informations sur le thème de l'automatisation et de l'innovation ici ou sur le blog Cargo.



Service de presse
051 220 43 43
presse@cff.ch

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Umwelt BAFU
Office fédéral de l'environnement OFEV
Ufficio federale dell'ambiente UFAM
Uffizi federal d'ambient UFAM
Federal Office for the Environment FOEN

SBB CFF FFS Cargo

T I S
Zukunftsinitiative 5L

**Un grand nombre de fabricants de composants participent à la conception et à la préparation du «wagon du futur».**