



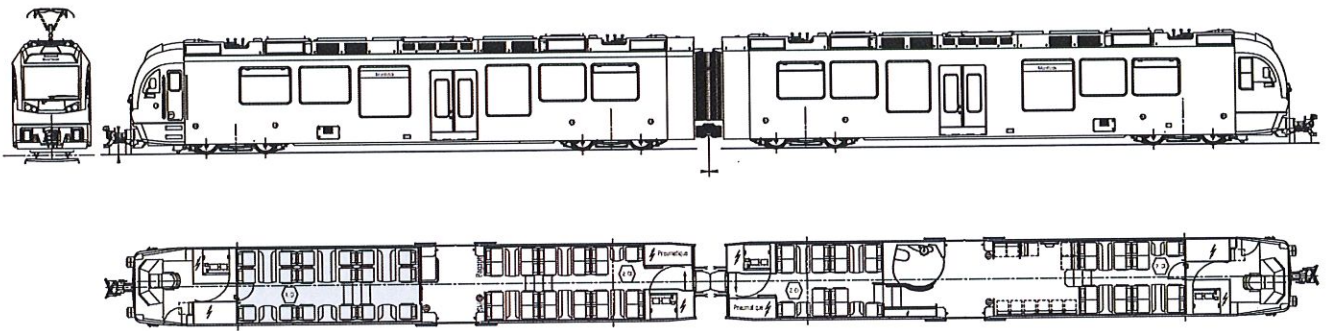
Automotrices doubles à voie métrique ABe4/4 + Be4/4 pour Montreux – Oberland Bernois, Suisse

MOB a besoin de 4 nouvelles automotrices doubles puissantes pour remplacer les 4 motrices de la série 4000 datant de 1968. Les nouvelles automotrices doubles pourront être engagées aussi bien pour la traction des trains Transgoldenpass IR lourds (jusqu'à 9 voitures) qu'en solo aux heures périphériques, ce qui rendra leur engagement optimum.

Outre les 4 allers-retours quotidiens entre Montreux et Zweisimmen, des voyages sur le trafic régional sont prévus le matin et le soir. Ces véhicules avec un design moderne et dynamique seront accueillants et confortables. Ils répondent, sur le plan technologique, aux conditions d'exploitation difficiles sur la ligne MOB avec des rampes jusqu'à 73% mais aussi aux attentes justifiées des clients, et ce, tout en facilitant la maintenance. Les passagers disposent de 81 places assises, dont 18 en première classe. Les trains sont conçus pour une vitesse maximale de 100km/h.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.com

Une entreprise du groupe Stadler Rail
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.com



Caractéristiques techniques

- Espaces intérieurs clairs et accueillants avec la possibilité d'aménagements personnalisés
- Compartiment multifonctionnel généreusement dimensionné avec des toilettes accessibles aux handicapés à un accès
- 2 portes d'accès par côté pour une montée/descente rapide des voyageurs
- Caisnes composées de profilés extrudés en aluminium
- Partie frontale à absorption d'énergie en cas de collision
- Bogies moteurs à suspension pneumatique
- Équipements de traction redondants constitués de 2 chaînes de traction avec convertisseurs IGBT refroidis à l'eau
- Électronique de commande du véhicule redondante avec bus de train et système de diagnostic



Données de véhicule

Client	MOB
Secteur d'exploitation	Montreux – Zweisimmen – Lenk
Écartement	1000 mm
Désignation	ABe4/4 + Be4/4
Tension d'alimentation	960V CC
Disposition des essieux	Bo'Bo' + Bo'Bo'
Nombre de véhicules	4
Mise en service	2016
Places assises en 2 ^{ème} classe	55
Places assises en 1 ^{ère} classe	18
Strapontins	8
Places debout (4 pers./m ²)	125
Hauteur du plancher	
Plancher surbaissé dans l'aire d'embarquement	400 mm
Plancher surélevé	1040 mm
Largeur de l'aire d'embarquement	1300 mm
Force longitudinale de compression	800 kN
Longueur hors tout	40 920 mm
Largeur hors tout	2650 mm
Hauteur du véhicule	3853 mm
Empattement du BoM	2000 mm
Diamètre des roues motrices neuves	810 mm
Puissance continue au niveau des roues	2 x 1020 kW
Puissance maximale au niveau des roues	2 x 1400 kW
Effort au démarrage	300 kN
Rayon de courbure minimal	47 m (en voie)
Accélération au démarrage	1,2 m/s ²
Vitesse maximale	100 km/h
Puissance de freinage	1,33 m/s ²