



**REPRESENTATION DES INTERETS DES CLIENTES ET  
DES CLIENTS DES TRANSPORTS PUBLICS**

**Communiqué de presse du 22 août 2016**

**La CI TraP et Pro Bahn refusent l'offre CFF de 2017 pour la ligne  
sommitale du Gothard**

La CI TraP et Pro Bahn demandent aux CFF et à l'Office fédéral des transports (OFT) que, pour 2017 et au-delà, l'offre prévue incluant des rames de banlieue sans accompagnement et au confort médiocre, ainsi qu'un changement de train à Erstfeld, soit remplacée par une offre conviviale sur la ligne sommitale du Gothard. Le régime existant, avec des haltes additionnelles dans la Léventine, doit être maintenu.

Les deux organisations considèrent comme entièrement insuffisant l'horaire planifié par les CFF sur le Gothard dès 2017. Il ne correspond même pas à la concession grandes lignes actuellement valable, qui prévoit des trains entre Bâle CFF - Lucerne / Zurich - Arth-Goldau - Bellinzone - Locarno / Chiasso, avec des haltes chaque heure entre Schwyz et Biasca. On sait que dans le futur les trains EC/IC circuleront à travers le tunnel de base. Les trains IR avec accompagnement sur la ligne sommitale doivent donc être maintenus. Ceci correspond aussi au plan sectoriel pour l'infrastructure, daté de décembre 2015.

Pour atteindre la région du Gothard dont on fait la promotion, ainsi que la Léventine, les CFF exigent des voyageurs de changer à Erstfeld pour un train régional. Selon une déclaration du Conseil fédéral en 2014, une liaison avec les agglomérations urbaines est "un atout essentiel pour le succès".

Le maintien du concept existant, qui inclut déjà des trains avec des voitures panoramiques, n'entraîne aucune augmentation des coûts. Le matériel roulant est disponible et peut être engagé comme jusqu'ici. Il n'y a pas non plus d'augmentation des frais de personnel. Pour ces raisons, les deux organisations demandent que les autorités fédérales réagissent enfin pour une fois en faveur de la clientèle, et fassent en sorte que le concept prévu pour la ligne CFF sommitale du Gothard ne soit pas mis en place, mais plutôt que la solution éprouvée actuelle soit maintenue, avec des haltes supplémentaires dans la Léventine.

Pour de plus amples renseignements:

Bea Heim, présidente de la CI TraP Suisse  
Conseillère nationale  
Untere Kohliweidstrasse 27  
4656 Starrkirch-Will  
079 790 52 03

Kurt Schreiber  
Président de Pro Bahn Schweiz  
Alte Steinacherstrasse 13  
8804 Au ZH  
044 781 34 08 / 079 253 01 72