

Riviera - Chablais

Le guichet de la gare des Diablerets est condamné

Mobilité

Les TPC fermeront leur guichet dans la station fin décembre. Les autorités locales peinent à comprendre cette décision

David Genillard

«Aberrant», «paradoxal», «incompréhensible». Les adjectifs ne manquent pas à Françoise Dutoit et Eric Liechti, municipaux à Ormont-Dessus, pour décrire la décision des Transports Publics du Chablais (TPC). L'entreprise a récemment annoncé à la Commune son intention de «cesser son activité commerciale» aux Diablerets. En clair: le guichet de la halte située à l'extrémité de la ligne Aigle-Sépey-Diablerets (ASD) fermera au 31 décembre.

La décision trouve deux justifications: «Il y a une raison technique, explique Claude Oreiller, directeur des TPC. Les travaux d'automatisation réalisés sur la ligne de l'ASD nous permettent désormais de piloter en temps réel tout notre trafic depuis Aigle. Une présence physique n'est plus nécessaire aux Diablerets.» L'autre raison est économique: le guichet est insuffisamment fréquenté pour justifier son maintien. «Ce n'est pas une décision facile à prendre, insiste Claude Oreiller. Il s'agit évidemment d'une perte de services.»

L'annonce n'en irrite pas moins Eric Liechti, en charge du Tourisme au sein de l'Exécutif: «Il aurait fallu avoir une discus-



Selon les TPC, le guichet est insuffisamment fréquenté pour justifier son maintien. CHANTAL DERVEY

sion en amont avec la Commune et les acteurs du tourisme pour trouver une solution. Au lieu de ça, nous sommes mis devant le fait accompli. Les TPC veulent encourager les gens à prendre leur train. On ne le fera pas en démantelant ce genre de services.» Pour l'édile, il en va notamment de l'accueil des touristes: «La gare est la carte de visite de notre commune. Il est important qu'il y ait une présence physique, par exemple pour indiquer comment se rendre au glacier.» Et Françoise Dutoit d'ajouter: «De nombreux écoliers empruntent l'ASD. Avoir une personne sur le quai est une garantie de sécurité.»

Les TPC ont-ils pour rôle de renseigner les touristes et d'enca-

drer les élèves? «Le train est une composante de l'économie touristique, estime Françoise Dutoit. Ce qu'on économise d'un côté se retrouve d'un autre: on va supprimer un poste à la gare des Diablerets, mais nous devons peut-être payer une personne pour accompagner les classes. Et répercuter le coût sur l'écolage...»

Collaboration recherchée

L'Exécutif a signifié par courrier son mécontentement aux TPC. «Nous souhaitons dans l'immédiat rencontrer la direction afin d'entendre ses arguments et trouver des pistes pour l'avenir», précise Françoise Dutoit. «Nous sommes sensibles au rôle social des gares et nous voulons y maintenir une activité, ajoute

Claude Oreiller. Nous sommes à la recherche de collaborations telles que mises en place à Barbolese, où l'Office du tourisme s'est installé, ou à Val-d'Illiez, où un cabinet médical a été créé.»

L'abandon de la gare ne signifie pas sa fermeture pure et simple, insiste Claude Oreiller: «La salle d'attente et un automate seront accessibles. Et nous n'allons en aucun cas abandonner l'ASD: nous avons investi 40 à 50 millions de francs pour la sécuriser et augmenter le confort des voyageurs. L'ASD reste une carte de visite magnifique.» Le projet de prolongement de la ligne de plusieurs centaines de mètres pour rapprocher la gare des installations touristiques est par ailleurs toujours à l'étude.