



# La mobilité vaudoise à l'horizon 2050

Condition au développement économique et démographique  
et critère de qualité de vie

Département des infrastructures et des ressources humaines - DIRH

Direction générale de la mobilité et des routes - DGMR

12 septembre 2016

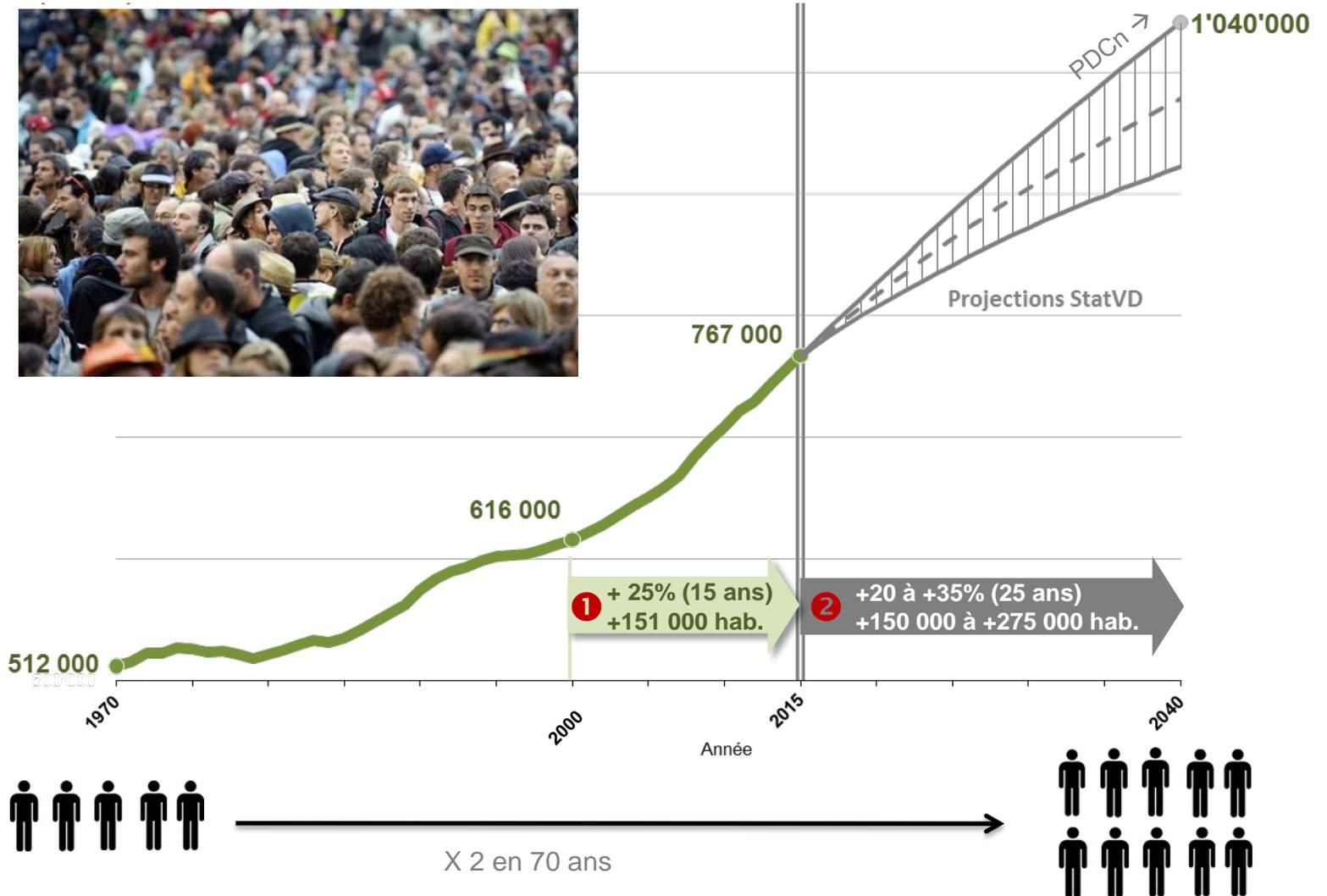
# Mobilité vaudoise 2050: statistiques et projections



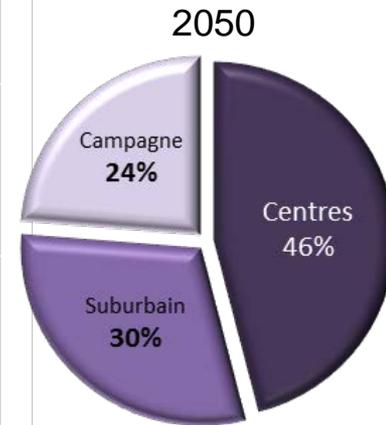
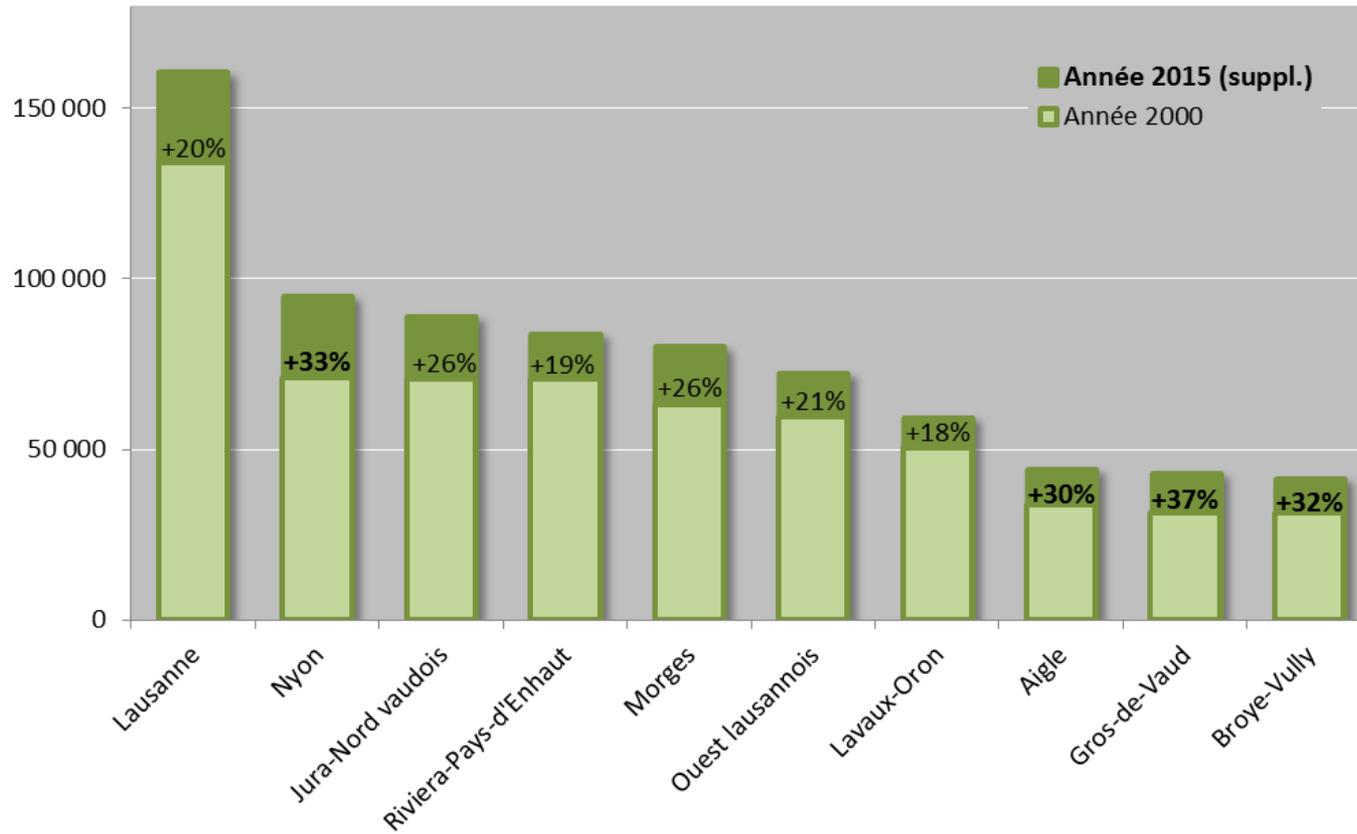
**“Les prévisions sont difficiles,  
surtout lorsqu’elles concernent l’avenir.”**

Pierre Dac

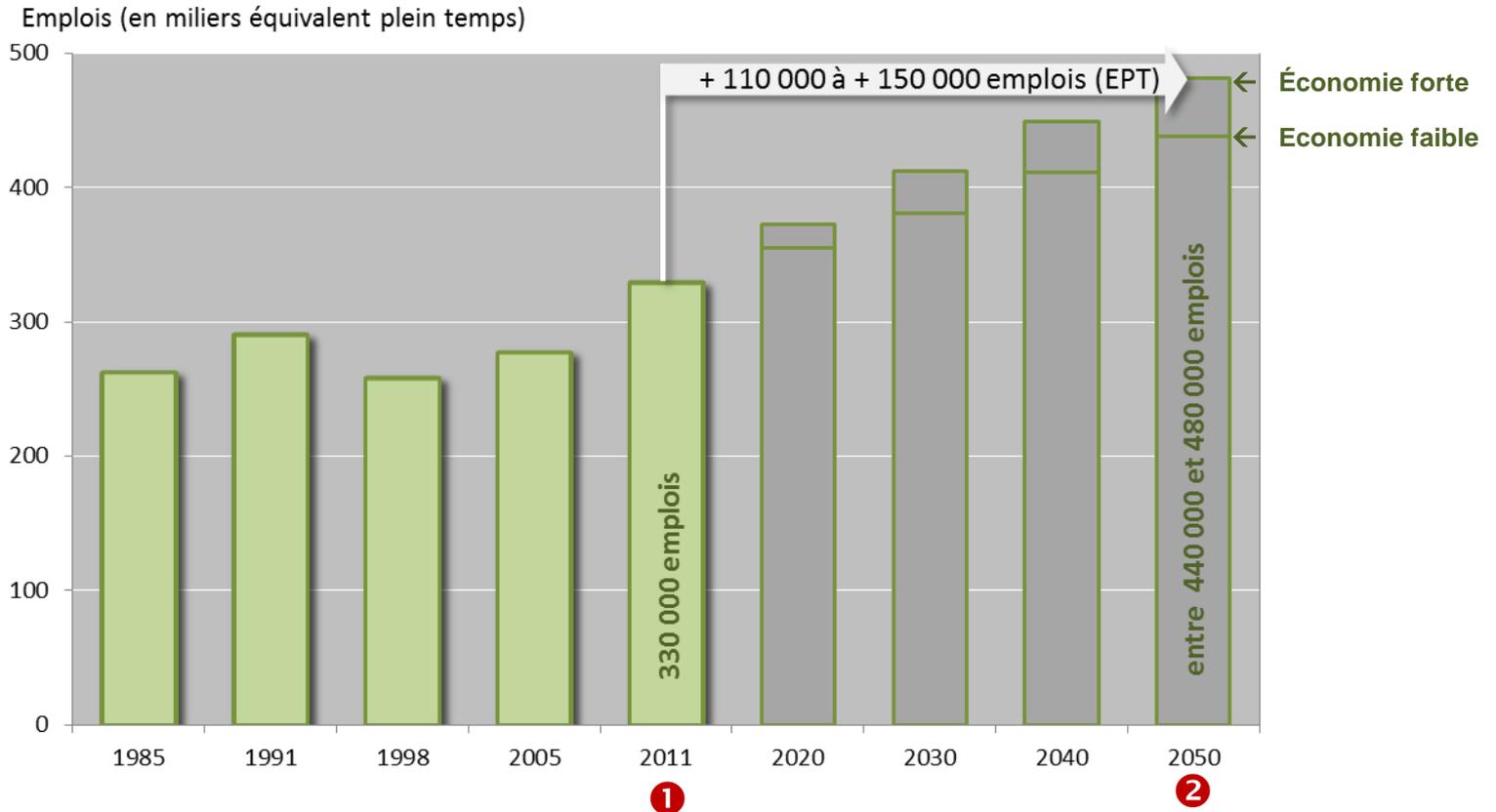
# Boom de la démographie cantonale



# Démographie: croissance sur tout le territoire et premier facteur d'augmentation de la mobilité



# Economie vaudoise en forte croissance

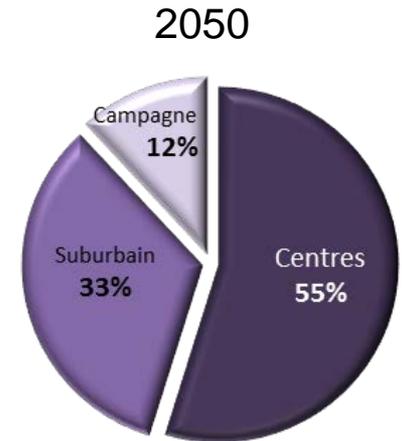
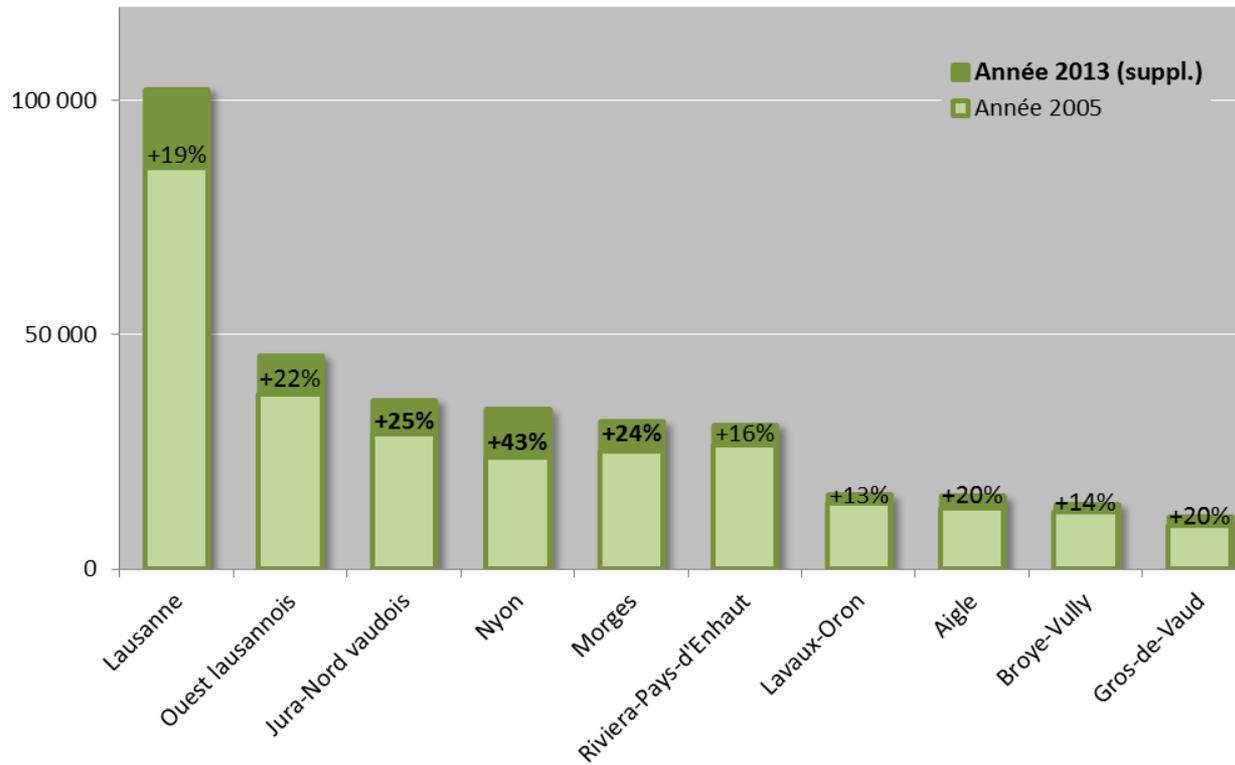


Source : Mobilité vaudoise 2050, MicroGis 2015



# Essor de l'emploi sur tout le territoire cantonal

Source : Statent – statistique fédérale des entreprises



# L'accessibilité: facteur-clé de la compétitivité économique et de la qualité de vie

- Des infrastructures de transports performantes pour relier les habitants aux emplois et aux zones d'activité
- Une logistique combinée rail-route pour faciliter les déplacements de marchandises

→ **Pour accompagner le dynamisme vaudois**

# L'enjeu des heures de pointe



# Les pendulaires ont plus que triplé en 40 ans

1970 → 2012

**Part de pendulaires  
quittant leur commune  
de domicile pour le travail**

<b>1970</b>	<b>2012</b>
35 %	75 %

**Pendulaires dont commune travail ≠ commune domicile**

Nombre  
**x 3.3**



+155 000

Distance (domicile → travail)  
**x 2.1**



de 10 à 21 km

nombre x distance



**x 7**

**Croissance besoins  
en mobilité pendulaire  
(personnes x km)**

# 2000-2012: la demande en transports publics a doublé aux heures de pointe

2000 → 2012

**Pendulaires dont commune travail ≠ commune domicile**

Nombre  
x 1.3



+55 000

Distance (domicile → travail)  
x 1.2



de 18 à 21 km

nombre x distance



**Croissance besoins  
en mobilité pendulaire**  
(personnes x km)

x 1.35 TIM



x 2.0 TP



# 2050 : transports publics, l'enjeu principal des heures de pointe

Evolution du nombre de pendulaires entre 2000 et 2050 (TIM et TP)

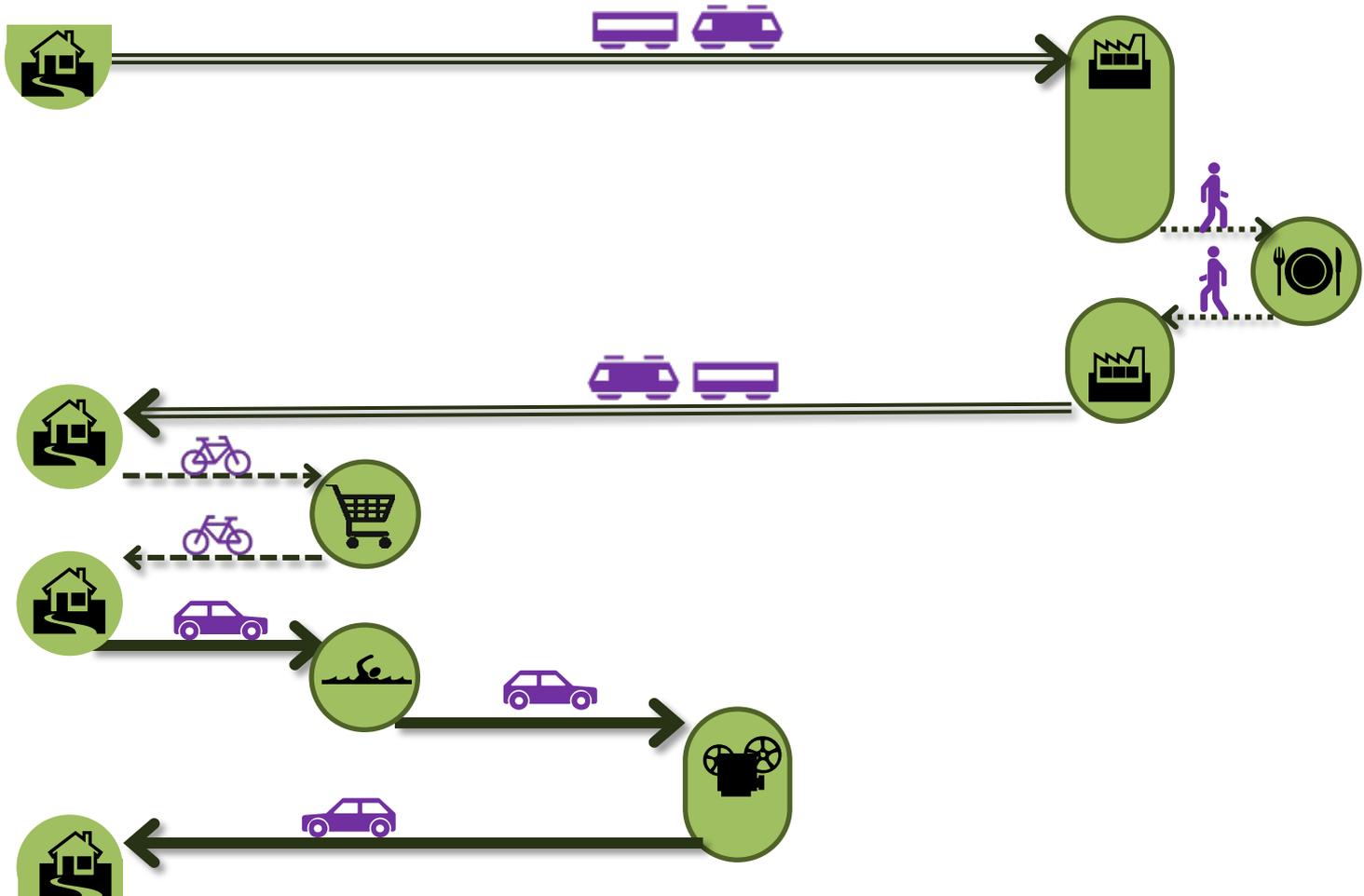


## 2050: transports publics, mode de déplacement principal des pendulaires



	1970	2000	Aujourd'hui	2050
Voiture	30%	60%	55%	40%
Transports publics (Train/Bus)	17%	21%	30%	55%

# Mobilité quotidienne : une chaîne de déplacements et une combinaison de modes



# Evolution des perceptions individuelles et nouvelles tendances

**Multimodalité** = utilisation quotidienne de plusieurs modes de transports adaptés en fonction du motif, de la destination, de l'heure de déplacement, etc.

- **Evolution des perceptions individuelles**

- Changement d'image des modes de transports
- Plus grande tolérance aux durées de déplacement (meilleure utilisation du temps de trajet en TP)

Temps dépl. domicile → travail

**x 1.3**

de 23 à 30 minutes

entre 2000 et aujourd'hui



- **Nouvelles tendances**

- Essor des modes de déplacements alternatifs
- Plus de jeunes sans permis de conduire (42% en 2010, 30% en 2000)
- Les Vaudois moins équipés en voiture depuis 2005 – taux de motorisation stable

# Comportements de mobilité : le report modal est en marche

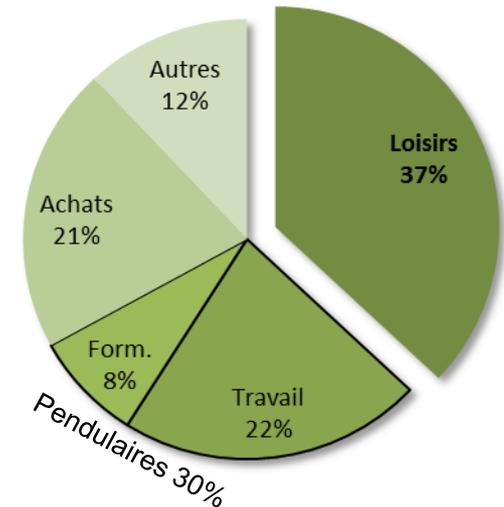
- **Le report modal vers les transports publics est une réalité qu'il s'agit d'accompagner**



# Déplacements de loisirs, prochain défi

## Motifs de déplacement des Vaudois

- **Loisirs: 37%**
  - 15 km sur 41 km par jour
  - 37 minutes sur 83 minutes par jour



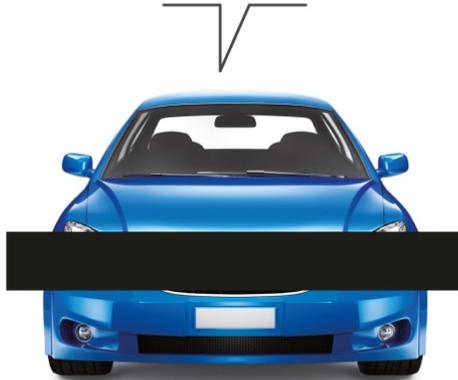
## Inciter à la multimodalité pour les déplacements de loisirs:

- **Billets combinés (sport, festival) et de groupe**
- **Actions de sensibilisation**



# Semaine de la mobilité

«**Judi soir**, elle est sortie avec des amis, sans moi. Et ce matin, j'ai découvert qu'elle avait un **abonnement demi-tarif**.»



«Depuis quelque temps, ils me délaissent la semaine. Et **samedi**, je les ai surpris partant **à pied** au restaurant.»



LA MOBILITÉ  
DURABLE,  
PROFITEZ-EN  
**7/7!**

**SEMAINE DE LA MOBILITÉ**

Retrouvez toutes les activités de votre région sur [www.vaudmobile.ch](http://www.vaudmobile.ch)

LA MOBILITÉ  
DURABLE,  
PROFITEZ-EN  
**7/7!**

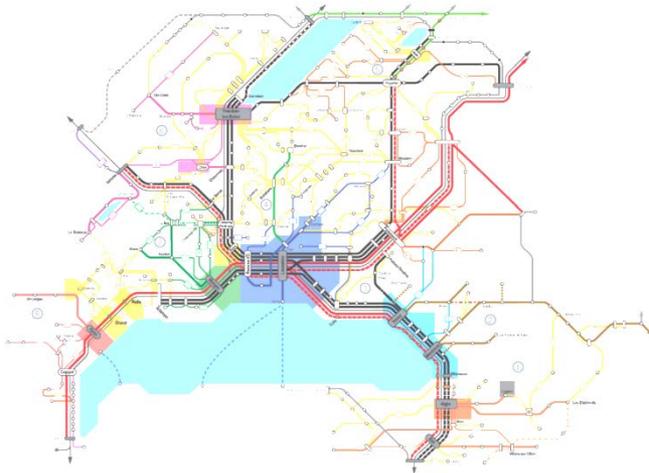
**SEMAINE DE LA MOBILITÉ**

Retrouvez toutes les activités de votre région sur [www.vaudmobile.ch](http://www.vaudmobile.ch)



# Une vision globale et coordonnée de l'accessibilité

- **Relier toutes les régions**
- **Les bonnes infrastructures et la bonne offre au bon endroit**
  - Anticiper la mobilité de demain et répondre aux besoins d'aujourd'hui
  - Coordonner le développement territorial et le développement des réseaux de transports à toutes les échelles, et en particulier dans les centres et les agglomérations



# Investir, la meilleure réponse aux besoins en mobilité de demain

- **Une réponse collective à des besoins individuels**
  - Développer l'offre en transports publics
  - Adapter le réseau routier dans une perspective multimodale
  - Aménager des réseaux continus pour les modes doux
  - Mettre en place une stratégie de rabattement sur les réseaux structurants
- **Investissements d'ici 2025 (VD + Confédération)**
  - Transports publics dans le canton de Vaud: 4 milliards
  - Infrastructures routières dans le canton Vaud : 2,6 milliards
- **Evolution des tendances au sein de la société**

