

Lausanne et région

Le métro M2 ira plus vite et freinera plus sec

Transports
Les TL ont présenté hier leur plan d'amélioration des performances. En attendant le M3, en 2025

Cindy Hendicino

Tenez-vous bien! Les Transports lausannois ne le répéteront jamais assez, les voyageurs du métro M2 doivent, en tout temps, bien s'accrocher. C'est désormais plus vrai que jamais. La cartouge a transporté 26 millions de passagers en 2015 dans son métro automatique, et passe régulièrement les 100 000 par jour. Elle a présenté hier son plan pour pouvoir faire encore mieux.

La clé du succès, c'est la vitesse, «il y a des secteurs où nous allons moins vite que ce qu'on pourrait», explique Javier Iribain Iribain, responsable du domaine ferroviaire M2. Nous connaissons maintenant très bien notre système et nous saurons où nous pouvons accélérer. «Jamais la vitesse de pointe des 60 km/h ne sera dépassée. Elle est déjà de mise lorsque les arrêts s'espacent, au nord de la ligne. Elle sera atteinte encore plus souvent, avec une accélération conséquente entre Fournil et Sallaz.

«Les voyageurs vont aussi se rendre compte du changement à la descente, de façon générale, et dans le tronçon entre raiée entre le Flon et la gare, relève Marc Badoux, directeur adjoint des TL. Avant, «c'était un peu aléatoire et lentement». A l'avenir, nous allons nous lier un peu plus vite.

Le turbo sera mis dans les semaines à venir. Il permettra, non seulement de rattraper 40 à 50 petits retards, mais surtout d'augmenter la fréquence des métros à la gare principale de Lausanne. C'est respectivement 5 et 15 secondes de gagnées. «A Noël, le M2 relèvera Orbelettes à Ouchy en 19 minutes, contre 20 pour le moment. «Ca paraît mince, mais grand chose, mais c'est phénoménal, tout ce que ça va permettre de faire», dit Pierre-Yves Gross, directeur de la mobilité et des routes du Canton de Vaud.

Les TL entendent aussi améliorer leur arrivée dans les stations. «Les arrêts seront un peu plus francs», résume Marc Ba-



C'est à Venas, dans les ateliers des TL, que les rames du M2 dorment et bénéficient de leurs réparations. Elles passeront de 15 à 18 début 2018. PHILIPPE MADOX

Les améliorations de la capacité de transport entre 2008 et 2025



Fréquence Gare-Sallaz à Thurne du pont, 4 minutes après de M2. C'est respectivement 5 et 15 secondes de gagnées.

Nouvel aménagement intérieur des rames, déplacement des portes, 2 min 50

de capacité de transport pour le M2. Mise en service de 14 nouvelles rames de 100 mètres de longueur, 2 min 25

Performances améliorées du M2 grâce à un travail sur les actions lancées la vitesse et l'augmentation de la vitesse des stations opérationnelles, Fréquence Gare-Sallaz 2 min 05

de capacité de transport pour le M2. Mise en service de 3 nouvelles rames, la vitesse et l'augmentation de la vitesse des stations opérationnelles, Fréquence Gare-Sallaz 2 min 05

dois. Et la précision avec laquelle les rames stopperont devant les portes sera elle aussi améliorée. Elles d'ont en 50 cm à l'heure actuelle, elle sera réduite à 10 cm à l'avenir.

Le M3, solution ultime

Des mesures et ajustements qui préparent le terrain pour l'entrée en circulation de trois nouvelles rames durant le premier semestre de 2018. Portant la fréquence à 3, c'est aussi dans deux ans que les fréquences devraient encore se resserrer. A la clé une augmentation de la capacité de 20%.

«Nous serons amenés au bout de ce qu'on peut faire avec le M2», annonce Marc Badoux. Sans compter que, pendant ce temps, le nombre de passagers ne devrait pas cesser d'augmenter. La transformation de la gare de Lausanne permettra de doubler le nombre

de passagers sur la ligne CFP. Faut-il potentiellement explorer la fréquence des transports locaux. Ça, c'est pour 2025.

C'est donc à cet horizon que les TL doivent avoir mis en place l'ultime solution pour décharger leur deuxième métro: un troisième métro entre la gare et le Flon. Le M3 empruntera la voie actuelle du M2. Ce dernier bénéficiera de la construction d'un deuxième tube à double sens. L'opération durera la capacité sur ce tronçon et les TL pourront donc y transporter 11 000 passagers par sens et par heure. En 2018, ils n'étaient que 3600.

LEB

Retard pour la cadence 15'

La cadence 15 minutes du Lausanne - Echallens - Bercher (LEB) jusqu'à Echallens ne pourra être introduite en décembre 2017 comme espéré, «ce sera pour le changement de l'horaire 2018», confirme David Leduc, responsable de l'unité LEB au sein des TL. Des oppositions au nouveau tracé des lignes de Ripas, au nord de Cheseaux sur Lausanne, contraignent le LEB à quelques retouches. L'appel d'offres en cours pour la réalisation des travaux vient d'être interrompu.

Les modifications ne sont pas très importantes: pentes de chemins d'accès piétons, élargissement d'un passage sous-voie, et déplacement d'un mur de station. Une nouvelle mise à l'ouvrage ne sera pas nécessaire, mais les modifications devront être validées par l'Office fédéral des transports. Ce retard est regrettable, car le reste des infrastructures nécessaires sera, à disposition en temps voulu: les rames supplémentaires sont en construction, les équipements de sécurité en cours d'installation et la nouvelle gare d'Assens sera quasi terminée. A propos de cette dernière, on notera au passage que l'interdiction de trafic prévue des prochains vacances d'octobre ne sera finalement pas nécessaire.

La compagnie lancera donc ces travaux presque simultanément à ceux du creusement du tunnel sous l'axe Flon - Le Flon - Lausanne. «Cet autre chantier devra être achevé en juin prochain», annonce David Leduc, qui aura alors près de six nouvelles fonctions aux CFP. Nous avons trouvé des arrangements, sur le principe, avec tous les propriétaires touchés par le tunnel, mais nous sommes en attente de la Ville de Lausanne, une solution à part particulier est trouvée pour régler Marcelle-Jeanne, habitante de la petite maison jaune à l'extrémité de la gare d'Assens, jusqu'à 24 heures du 12.11.2016. Un bâtiment qui devra être rasé pour permettre aux trains de passer sur terre. La solution trouvée - un échange de maisons - doit toutefois encore être formalisée: validée. S.MR

Découvrez les améliorations en vidéo m2.24heures.ch