

# Genève commande douze bus 100% électriques

**TRANSPORTS** Des contrats pour un montant de 24 millions de francs ont été signés vendredi à Genève. D'ici à 2018, la ligne 23 sera entièrement assurée par des véhicules sans câbles de contact, silencieux et sans CO<sub>2</sub>

Nouvelle étape pour les Transports publics genevois (TPG). Vendredi matin, la régie publique a signé deux contrats pour un montant de 24 millions de francs avec Hess Carrosserie (14 millions) et ABB (10 millions). Objectif: remplacer des véhicules fonctionnant au diesel par des bus 100% électriques sur la ligne 23, qui relie la ville de Carouge à l'aéroport.

Hess Carrosserie s'occupera de la fabrication de 12 autobus, tandis qu'ABB Sécheron se chargera de la mise en place de l'infrastructure nécessaire à leur bon fonctionnement. Ces autobus électriques d'un nouveau genre, qui n'ont besoin d'aucune ligne de contact pour avancer, seront

mis en circulation en mars 2018 au plus tard, a assuré le directeur des TPG, Denis Berdoz, lors d'une conférence de presse organisée au Bachet-de-Pesay.

Le projet baptisé TOSA – pour Trolleybus Optimisation Système Alimentation – a été initié en 2011. Deux ans plus tard, un parcours test a été inauguré par la conseillère fédérale Doris Leuthard à l'occasion du congrès de l'Union internationale des transports publics (UITP). En 2015, enfin, TOSA a été reconnu comme projet phare par l'Office fédéral de l'énergie dans le cadre de la stratégie énergétique 2050 de la Confédération, ce qui lui a permis de bénéficier d'une subvention de 3,4 millions de francs.

## Recharge en 15 secondes

Vendredi, Denis Berdoz s'est tout d'abord félicité de l'importante capacité de ces bus 100% électriques, qui peuvent transporter 133 personnes, voire 180 pour

les doublement articulés. «On reproche souvent aux batteries de ce type de véhicule de prendre davantage de place que les passagers qu'ils peuvent embarquer», s'est-il exclamé.

Pour ce qui concerne les bus TOSA, les batteries au titanate de lithium et les composants électroniques sont en effet placés sur le toit du véhicule. Un système de transfert d'énergie dit «biberonnage» permet de les recharger en s'arrêtant

**«Pour la seule ligne numéro 23, c'est 1000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an qui vont être économisés»**

JEAN-LUC FAVRE, DIRECTEUR D'ABB SÉCHERON

durant 15 secondes seulement aux 13 «stations flash» qui seront installées tout au long des 12 kilomètres de la ligne 23. «Huit stations dans le sens de la montée et 5 dans celui de la descente», a précisé Denis Berdoz.

## Une flotte à renouveler

Trois stations plus importantes seront placées aux terminus – soit une à Carouge, une à l'aéroport et une à Palexpo. Elles permettront de recharger les batteries en trois ou quatre minutes. Les autobus pourront enfin faire le plein d'énergie chaque nuit, en 30 minutes, dans les hangars des TPG situés à la Jonction.

Pour Denis Berdoz, cette nouvelle technologie profitera avant tout aux riverains et aux usagers de la ligne: fini les lignes aériennes de contact dans les rues et les gaz à effet de serre. Quant à la pollution sonore, elle sera réduite de moitié par rapport aux véhicules diesel, assure-t-il.

Le directeur d'ABB Sécheron, Jean-Luc Favre, espère que cette technologie pourra être utilisée sur d'autres lignes à l'avenir. «Pour la seule ligne 23, c'est 1000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an qui vont être économisées», explique-t-il. Si l'on devait remplacer toute la flotte des bus TPG, cette économie s'élèverait à 25 000 tonnes par an, soit à 10 millions de litres de gasoil.»

L'industriel genevois pourrait bientôt être amené à participer à un nouvel appel d'offres. Car, comme l'a rappelé le conseiller d'Etat chargé de l'Environnement et des transports, Luc Barthassat, qui était accompagné de Pierre Maudet vendredi, toute la flotte des autobus diesel des TPG devra être changée d'ici à 2025. Soit la moitié de la flotte actuelle en termes de capacité de transport. ■

SÉBASTIEN DUBAS

[@sebdubas](https://twitter.com/sebdubas)



Vendredi matin, la régie publique a signé deux contrats avec Hess Carrosserie (14 millions) et ABB (10 millions). (KEYSTONE/MARTIAL TREZZINI)

PUBLICITÉ



# IM-MOBI-LIER

PREMIER MERCREDI DU MOIS  
3 février, 2 mars, 6 avril, 4 mai,  
1 juin, 7 septembre, 5 octobre,  
2 novembre, 7 décembre

Pour votre publicité, Le Temps:  
Tél. Lausanne +41 21 331 78 00  
Tél. Zurich +41 44 259 68 15  
[www.letemps.ch/pub](http://www.letemps.ch/pub) - [publicite@letemps.ch](mailto:publicite@letemps.ch)

LE TEMPS