

Lausanne et région



Les pelles mécaniques s'activent pour former un nouveau tracé qui accueillera une double voie prolongée de 200 m.

La nouvelle gare d'Assens prend corps sous le soleil

Gros-de-Vaud

Le LEB met à profit les sept semaines de vacances scolaires pour doubler les voies et construire deux quais

Sylvain Muller texte
Marius Affolter photos

En aval de la gare d'Assens, la terre du Gros-de-Vaud est à nu. Difficile de croire que dans un mois, les rames du Lausanne - Echallens - Bercher (LEB) passeront à nouveau des dizaines de fois par jour à cet endroit. «On a l'habitude des chantiers au LEB. Et jusque-là, on a toujours tenu les délais», rassure en souriant Maud Jacot, chargée de projet.

Les pelles mécaniques et rouleaux compresseurs s'activent pour former un nouveau tracé, plus large et moins courbe. Un nouvel aiguillage y prendra prochainement place pour orienter les trains sur une double voie, qui sera ainsi prolongée de 200 mètres en aval de la gare. Un allongement indispensable pour répondre aux normes de sécurité autorisant le passage des trains directs à bonne vitesse à travers la gare. A quelques mètres, posé dans un champ, un gigantesque tas de ballast attend d'être mis en place. L'ancien est criblé et réutilisé en sous-couche.

En remontant le sillon en direction d'Echallens, on découvre sur la droite des murs en construction. Pour doubler la voie, il a fallu morde dans un talus et les ouvriers s'affairent maintenant à stabiliser la terre sous l'œil indifférent de vieux arbres fruitiers. Quelques mètres plus loin, sur la gauche, un décrochement dans un mur en béton flambant neuf interpelle. Maud Jacot explique que cette ouverture sur mesure a été réalisée pour éviter la démolition d'un petit couvert en pierres situé sur la parcelle d'un riverain et auquel il était très attaché.

Bâtiment rehaussé

Presque en face, et bien que le chantier ait débuté par lui l'an passé, le petit bâtiment originel de



Le nouveau passage sous-voies permet l'accès au nouveau quai ouest et aux terrains de football en bas du village.



Un décrochement a été réalisé dans un mur pour éviter la démolition d'un couvert cher à un riverain.

la gare est toujours en travaux. Ce témoin du temps de la vapeur s'est fait «remonter les pieds». Les deux nouveaux quais en construction sont en effet rehaussés pour permettre aux voyageurs d'embarquer à niveau. Du coup, le vénérable bâtiment se serait retrouvé en



Les éléments préfabriqués en béton attendent d'être mis en place pour achever le second quai.

contrebas. Il a donc fallu faire preuve d'ingéniosité pour rattraper le niveau en remontant le sol d'une vingtaine de centimètres.

Doubles quais allongés

Devant nous, et avec Echallens au bout de la perspective, se dérou-

lent maintenant les deux nouveaux quais. Posés sur les voies, seize derniers éléments préfabriqués en béton attendent d'être mis en place. D'une longueur de 130 mètres, les quais sont calibrés pour le jour où la compagnie fera circuler des doubles rames composées des trois éléments, soit six en tout.

Sous un soleil écrasant, les ouvriers sont en train d'installer les marquises qui permettront aux passagers d'attendre les trains au sec et les parois antivues qui protégeront les riverains des regards indiscrets. La chargée de projet interpelle un apprenti juché sur une échelle: «Eh, jeune homme, sur les chantiers ferroviaires, c'est casque et gilet obligatoire pour tout le monde. Même quand les trains ne circulent pas!»

La visite se poursuit dans le nouveau passage sous-voies. Raccordé à celui existant de longue date pour passer sous la route cantonale, il permettra l'accès au nouveau quai Ouest, ainsi qu'aux Asseniens de rapidement gagner le secteur des terrains de football en bas du village. En parlant de service à la population, ce chantier devisé à près de 20 millions de francs verra encore la création d'un véritable P+R, en remplacement du semi-officiel dans les graviers et les bordures de talus que les pendulaires utilisaient jusque-là.

Par hélicoptère

La trentaine d'ouvriers va ainsi continuer à faire progresser rapidement le chantier, dans le but de permettre aux trains de circuler normalement dès le lundi 22 août, jour de la rentrée. Même si les deux voies et les deux quais doivent être utilisables dès cette date-là, le LEB a prévu une dernière interruption de trafic durant les vacances d'octobre (du 15 au 30) pour finaliser les travaux. A noter encore qu'une opération spectaculaire aura lieu jeudi prochain avec la pose par hélicoptère des poteaux en cours d'assemblage au bord du terrain de foot.

Mode d'emploi des bus

● En raison des travaux en gare d'Assens (voir ci-dessus), les passagers voyageant entre Echallens et Cheseaux (ou inversement) sont transbordés dans des bus durant les sept semaines de vacances d'été. Cette organisation temporaire doit composer avec un élément perturbateur: les bus ne roulent pas aussi vite que les trains!

Cela ne pose pas de problème à la descente. Le bus arrive en moyenne 3 à 4 minutes après le départ du train, mais comme la cadence entre Cheseaux et Lausanne est désormais à

15 minutes, les passagers prennent le train suivant, une dizaine de minutes plus tard.

Le problème se pose par contre dans le sens de la montée, où les passagers doivent anticiper leur départ. Les bus tournant à la cadence 30 minutes, ils ne peuvent assurer la correspondance à Cheseaux avec les trains partants aux 03 ou 33 du Flon. Pour éviter d'attendre à cet endroit, les passagers poursuivant ensuite leur trajet doivent donc embarquer aux 18 ou 48. Détails sur www.leb.ch.

S.MR



Retrouvez notre galerie de photos sur assens.24heures.ch