

Patrimoine

Bloqué à quai durant une longue décennie, l'«Italie» va retrouver les flots du bleu Léman

Entamée il y a un an, la rénovation du navire désarmé en 2005 s'achève. Les premiers essais sur le lac seront effectués le 21 juillet

Claude Bida Texte
Patrick Martin Photos

«Les fonctions vitales du bateau ont été rétablies. Il est actuellement en phase de révision», souffle Eric Soret, directeur technique de la Compagnie générale de navigation (CGN). Désarmé du matériel au soir le signal de l'ordre à Ouchy l'arrêt de financement, en rénovation depuis le 12 mai 2015, l'Italie va retrouver les flots. Sans intervention majeure, il effectuera ses premiers essais sur le lac le 21 juillet. Ajouté à cela, lors de tests statiques, son revêtement à aubes sera actionné pour la première fois depuis le 4 décembre 2005, date de sa dernière course. Dans le bassin de radoub de la CGN, sur le chantier du vénérable navire construit en 1908, on flaire le moment historique. Une fièvre s'est emparée de la quarantaine d'ouvriers encochés afin d'effectuer les derniers travaux. «À le voir comme ça, on n'a pas l'impression qu'il n'en aura plus à long, mais Maurice Decroix, président de la CGN Flotte Belle Époque et de l'Association des amis des bateaux à vapeur (AMBAV). Mais c'est comme un chantier olympique qui, pourtant, finit toujours peu à peu à sembler dans les détails.»

Le plus moderne de Suisse

La restauration et les gros travaux de superstructures ont été achevés. Il ne reste que les finitions. Le nouveau moteur est en place. Il compte trois groupes électrogènes, dont deux sont utilisés à tour de rôle, alors que le troisième peut servir de moteur de secours. Ajouté, on trouve aussi de batteries de démarrage de câbles que sur un avion Airbus A320. «Ce bateau est le plus moderne de Suisse en raison de son automatisé, pour tout faire à l'électronique. Un seul mécanicien suffit pour gérer son système électro-motricité.»

«L'Italie est en effet contrôlée par un système qui surveille 350 points électriques et déclenche une alarme en cas de dysfonctionnement, de plus un système répète l'énergie selon les besoins, soit vers la propulsion, soit vers les moteurs auxiliaires, cuisine, ventilation ou autres.»

«Le moteur a une capacité de 510 kW, ce qui est très peu pour un bateau d'une telle envergure mais qui n'a besoin que de peu de puissance et d'une consommation de diesel minime pour avancer», glisse Eric Soret. Son principal atout réside dans sa simplicité de mise en route et très rapide. Il suffit de faire tourner le démarreur pour qu'il démarre, même à l'arrêt. Maurice Decroix, alors qu'un vapeur doit être mis sous pression plusieurs heures auparavant. C'est pourquoi, l'Italie, comme son frère jumeau du désarmement de Vevey, naviguera durant toute l'année.

La timonerie, qui vient d'être rattachée au système de propulsion, ne possède plus de roue



Dans le bassin de radoub de la CGN à Ouchy, la restauration complète de l'Italie se termine. Il ne reste que les finitions, peinture ou autres aménagements, à effectuer.



Le moteur de propulsion diesel-électrique permet à l'Italie d'atteindre une vitesse maximale de 28 km/h.



Les roues à aubes seront actionnées aujourd'hui pour la première fois depuis le 4 décembre 2005.



Toutes les pièces historiques de marqueterie des salons ont été restaurées dans les règles de l'art.

«Les fonctions vitales du bateau viennent d'être rétablies. Il est actuellement en phase de révision»

Eric Soret Directeur technique de la Compagnie générale de navigation

pour diriger le bateau mais des «joyeux» s'en rira pas fait de l'histoire, commente Eric Soret. Notre but est de faire fonctionner au mieux l'Italie. C'est d'ailleurs le gros défi de ce chantier de réassocier la mécanique ancienne aux nouvelles technologies.»

Reste que le bateau a été com-

plètement restauré à l'identique. Il aussi de manière authentique pour les marquetiers, par exemple. «Toutes les pièces historiques ont été restaurées à l'origine, cela n'a pas été facile», explique Claude Marlier, menuisier. La cuisine a été agrandie, passant de 8 m² à 40 m². Elle a été placée au fond du

bateau, alors qu'elle se trouvait auparavant dans un tambour. «Nous avons placé tout ce qui est lourd au fond du bateau, précise Eric Soret. Il y a aussi, pour les structures sont légères, pour des raisons d'équilibre.»

La dernière rénovation complète de l'Italie datait de 1958, an-

née durant laquelle le navire avait troqué sa propulsion à vapeur pour un moteur diesel-électrique. Considéré comme un bateau historique, l'Italie a cessé d'être exploité, pendant près de 50 ans, la croisière Genève - Le Bourget et retour, soit 3 millions de kilomètres.

En chiffres

13,6 En millions, le coût des travaux, dont 10,5 de l'Association des amis des bateaux à vapeur et 3 de l'Etat.

700 L'habitation de bateau en CH, soit 650 kW (bateau fonctionne avec deux moteurs).

6 La consommation en litres de diesel de l'Italie en moyenne pour un kilomètre, ce qui est peu pour un bateau de ce type.

66 La longueur en mètres du bateau pour une largeur de 14 mètres.

300 Le poids, en tonnes, du bateau l'Italie après la rénovation qui s'achève ces jours.

25 La vitesse, en km/h, en service hors du lac. Elle peut atteindre 28 km/h au maximum.

650 La capacité en nombre de passagers, dont 150 en restauration.

3 Les lieux parcourus, en millions, par l'Italie lors de ses 50 dernières années de service.

Calendrier

21 juillet Premiers essais de navigation sur le lac, avec deux mois d'avance sur le planning. Il s'agit de vérifier la vitesse, les fonctions d'arrêt et de sécurité du bateau.

25 juillet Retour au bassin de radoub pour les finitions, peinture et aménagement.

28 septembre Réception de l'Italie par l'Office fédéral des transports (OFT) en vue de l'obtention du permis de navigation, attendu pour la mi-octobre.

Octobre Formation du personnel sur le bateau qui

comptera quatre membres d'équipage: un capitaine, un timonier, un cuisinier et un mécanicien.

16 novembre Inauguration officielle de l'Italie.

18 novembre Croisière en escale le week-end, d'Ouchy à Montreux, Noél.

Dès janvier 2017 L'Italie sera intégrée à l'itinéraire de la CGN.



Retrouvez notre galerie photos sur 24heures.ch