

Le RER Orbe-Lausanne franchit une étape clé

Mobilité

Le réaménagement de la ligne Orbe-Chavornay, qui permettra le passage du RER vaudois, est soumis à l'aval de la Confédération

Les plans pour démêler ce qui constitue un véritable nœud dans le réseau ferroviaire nord-vaudois viennent de partir pour Ittigen (BE), le siège de l'Office fédéral des transports (OFT). Hier, ultime jour de la législature, les autorités d'Orbe et de Chavornay, la conseillère d'Etat Nuria Gorrite, plusieurs parlementaires fédéraux, Travys et les CFF ont symboliquement expédié en train le dossier d'approbation du projet de modernisation de la ligne ferroviaire Orbe-Chavornay. Ces importants travaux, dévisés à 50 millions de francs, sont indispensables pour permettre l'arrivée à Orbe du RER vaudois en liaison directe depuis Lausanne. La mise à l'enquête doit tomber déjà cette année.

Ce qui est prévu? En premier lieu la sécurisation de la gare de Chavornay et de ses alentours. Dans cet étroit périmètre à fort trafic routier, se croisent en effet tant bien que mal poids lourds, voitures, cars postaux, ainsi que l'Orbe-Chavornay de Travys et les trains CFF. Et tout ça en plus d'un intense trafic marchandises nécessaire aux zones industrielles de la plaine et

aux betteraviers en automne.

Le dossier soumis à l'OFT prévoit de construire une nouvelle boucle ferroviaire pour le compte de Travys, au nord de la gare de Chavornay. C'est ce qui va permettre une liaison directe avec Lausanne: à l'heure actuelle les lignes sont séparées, et alimentées par deux courants distincts. Le plan prévoit aussi de réaménager les stations urbigènes qui desserviront le nouveau quartier résidentiel de Gruvatiez. Il faudra toutefois construire un passage ferroviaire sous la route cantonale et ménager les zones humides voisines classées en réserves avicoles.

Côté CFF, le raccordement du RER doit se combiner avec un réaménagement complet de la gare même de Chavornay. Il s'agit de rehausser les quais afin de les adapter à la mobilité réduite, tout en les décalant, l'un vers Lausanne, l'autre vers Yverdon. Un projet à 21 millions de francs. Mais tout n'est pas joué. Le financement fédéral de l'ensemble doit encore être approuvé par les Chambres, qui ne se prononceront pas avant 2018.

A noter que le dossier doit permettre d'apaiser les relations entre les deux communes: Chavornay se plaint régulièrement des nuisances qu'occasionne l'important trafic pendulaire qui la traverse pour gagner Orbe. Le sujet avait même été porté au Tribunal en 2014. **E.L.B.**

La modernisation de la ligne Orbe-Chavornay

