

## Communiqué de presse, le 30 mai 2016

---

Changement d'horaire 2016

### **Une demi-heure plus vite vers le sud**

**Cette année, le changement d'horaire, qui aura lieu le 11 décembre, sera entièrement placé sous le signe du Saint-Gothard. La mise en service du tunnel de base permettra de raccourcir les temps de parcours sur l'axe nord-sud. Une nouvelle offre touristique sera proposée sur la ligne de faîte. Des améliorations et ajustements mineurs interviendront dans les régions. En trafic marchandises, CFF Cargo renouvellera son concept d'offre et de production.**

À la fin 2016, les temps de parcours seront écourtés entre le nord et le sud grâce au nouveau tunnel du Saint-Gothard. Dans un premier temps, cet ouvrage permettra de gagner environ 30 minutes. De nouveaux raccourcissements des temps de parcours sont attendus avec l'ouverture future du tunnel de base du Ceneri. À la fin 2020, la clientèle voyageant entre la Suisse alémanique et l'Italie profitera ainsi de gains de temps totaux d'environ 60 minutes; on arrivera alors au sud du Tessin 45 minutes plus vite qu'à présent. Dès 2020, les trains relieront la Suisse alémanique et le Tessin chaque demi-heure au lieu d'une fois par heure; des trains circuleront chaque heure entre Zurich et Milan, alors qu'ils circulent toutes les deux heures actuellement.

#### **Offre touristique sur la ligne de faîte**

En plus de la nouvelle ligne à travers le tunnel de base du Saint-Gothard, les CFF continueront d'exploiter l'ancienne ligne de faîte et contribueront ainsi au renforcement et au développement du tourisme dans la région. Il est prévu d'y proposer une offre horaire avec des trains RegioExpress de TILO, comprenant des correspondances avec le trafic grandes lignes à Erstfeld, Bellinzzone et Lugano. Les trains InterRegio au départ de Bâle et Zurich passeront à l'avenir par Erstfeld. Il en résultera des liaisons directes de la région du Saint-Gothard et de la Léventine vers Lugano, Mendrisio et Chiasso. Le week-end, lorsque la demande touristique est forte, des trains InterRegio seront prolongés jusqu'à Göschenen, permettant des correspon-

dances avec le Matterhorn-Gotthard-Bahn jusqu'à Andermatt. D'avril à octobre, un InterRegio circulera de Zurich à Bellinzone par la ligne de faite durant les week-ends et jours fériés. Cette liaison directe bénéficie d'horaires très attrayants pour les cyclistes et les randonneurs. Le «Gotthard Panorama Express», proposé du printemps à l'automne, permettra aux voyageurs de découvrir les curiosités, l'histoire de la région et le mythe du Saint-Gothard.

(pour en savoir plus: [www.cff.ch/gotthard-panorama-express](http://www.cff.ch/gotthard-panorama-express) et [www.cff.ch/gotthard](http://www.cff.ch/gotthard))

### **CFF Cargo modernise son offre**

L'ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard entraîne des améliorations en trafic voyageurs, mais aussi davantage de sillons pour le trafic marchandises. Aujourd'hui, 160 trains de marchandises peuvent circuler chaque jour sur l'axe nord-sud du Saint-Gothard; le 11 décembre 2016, ce chiffre passera à 210.

Simultanément, CFF Cargo modernise son concept d'offre et de production du trafic par wagons isolés en collaboration avec ses clients. Avec une part de transport rail/route de 25%, CFF Cargo contribue notablement à la chaîne logistique des entreprises suisses. Le trafic par wagons isolés demeure un domaine stratégique clé qui doit être renforcé au moyen de deux éléments: grâce à un remaniement en trois phases dans les gares de triage, les capacités actuelles vont se répartir sur 24 heures au lieu de se concentrer sur quelques pics. Par ailleurs, l'infrastructure ferroviaire sera mieux exploitée. Dans le même temps, CFF Cargo introduira au changement d'horaire un système de réservation pour ses clients, permettant de réserver concrètement un horaire de retrait et de livraison et de les confirmer de manière ferme.

### **Changements régionaux**

#### ***Grandes lignes***

- Les trains InterRegio de la ligne Lausanne–Sion–Brigue s'arrêteront plus fréquemment à Bex et Loèche.
- Sur la ligne Bienne–Delémont–Bâle CFF, le train partant de Bâle CFF à 6h03 sera assuré par deux rames InterCity à caisses inclinables. Cela doublera les capacités pour les voyageurs.
- L'InterRegio au départ de Berne à 4h21 s'arrêtera également à Zurich gare centrale au lieu de ne le faire qu'à Zurich Aéroport. Berne, Olten et Aarau bénéficieront ainsi d'une nouvelle liaison du matin vers Zurich gare centrale.

### **Trafic régional**

- Sur la ligne Neuchâtel–Buttes, la gare de Champ-du-Moulin sera desservie à la cadence semi-horaire en semaine.
- Nouveau RegioExpress Erstfeld–Bellinzone à la cadence horaire; certains trains sont prolongés jusqu'à Lugano et la gare centrale de Milan.
- La ligne S20 est prolongée de Castione à Biasca et jusqu'à Airolo, aux heures de pointe.
- Introduction de la ligne S25 Muri–Brugg à la cadence horaire; ajustements de l'horaire de la ligne S23 Lenzbourg–Brugg.
- Extension de l'offre avec trois trains du soir supplémentaires sur la ligne S99 Lucerne–Hochdorf.

D'autres ajustements sont réservés, des négociations étant en cours avec les commanditaires.

### **Encore de nombreux chantiers**

Les CFF entretiennent leur réseau dans toute la Suisse de manière préventive, et l'aménagent là où c'est nécessaire. Ces travaux ont des répercussions sur les voyageurs. Les chantiers suivants sont à signaler:

- **Léman 2030**  
Les grands travaux du projet «Léman 2030» entre Renens VD et Lausanne se poursuivent ([www.cff.ch/leman2030](http://www.cff.ch/leman2030)).
- **Région Berne/Aarau/Bâle**  
Les travaux de la future gare de Berne (ZBB) commenceront au début 2017 et dureront jusqu'en 2025 ([www.sbb.ch/zbb](http://www.sbb.ch/zbb); page en allemand). Avec l'aménagement à quatre voies du tronçon Olten–Aarau (tunnel de l'Eppenbergr), les CFF et la Confédération éliminent l'un des plus importants goulets du Plateau suisse. Le projet comprend le nouveau tunnel de l'Eppenbergr, long de trois kilomètres, et une série de mesure pour son raccordement entre Olten et Aarau ([www.cff.ch/eppenbergr](http://www.cff.ch/eppenbergr)).
- **Axe nord-sud, en particulier le Tessin**  
Pour que l'axe du Saint-Gothard déploie tous ses effets pour nos clientes et clients, les CFF aménagent les voies d'accès aux tunnels de base et réaliseront d'ici à 2020 un corridor 4 mètres sans interruption entre Bâle et la fron-

tière italienne. Pour ce faire, il faudra remanier près de 20 tunnels et procéder à 80 adaptations de quais, de ponts, d'installations de courant de traction et de signalisation ([www.cff.ch/c4m](http://www.cff.ch/c4m))

- **Nœud de Winterthur**

Dans le cadre du renforcement de l'offre en gare de Winterthur, les CFF réalisent plusieurs projets de construction. Les clients profiteront dès la fin 2018 de davantage de liaisons et de trains plus longs ([www.sbb.ch/zuerich-winterthur](http://www.sbb.ch/zuerich-winterthur), page en allemand).

### **L'horaire 2017 sur [www.projet-horaire.ch](http://www.projet-horaire.ch)**

La site [www.projet-horaire.ch](http://www.projet-horaire.ch) est en ligne depuis aujourd'hui. Il est possible d'annoncer les éventuelles discordances dans les projets d'horaire jusqu'au 19 juin 2016. La procédure d'horaire a pour objectif d'améliorer les discordances de technique d'horaire. Les souhaits de conception ont déjà été traités en amont dans le cadre du concept d'offre. Les prises de position peuvent être adressées aux services cantonaux compétents en matière de transports au moyen du formulaire en ligne. Ces services étudieront les prises de position reçues. Ils en tiendront compte si possible, ou les utiliseront comme base de planification pour les années d'horaire à venir.