

La Côte

La ligne du Nyon - Saint-Cergue prépare sa grande modernisation

Mobilité

Les travaux sur le viaduc de La Colline à Givrins seront les premiers d'une série. De nouvelles rames seront commandées

Pour se rendre à la grande fête qui célébrera les 100 ans du Nyon - Saint-Cergue, le 10 juillet dans la station du haut du district, le public de la plaine ne pourra pas emprunter l'entier de la ligne. La circulation sera interrompue entre Trélex et Givrins dès mercredi prochain et pour une durée de cinq mois. Le pont de La Colline, d'une longueur de 100 mètres, sera en travaux. «Ceux-ci impacteront assez fortement les usagers de la ligne», s'excuse déjà Richard Zaugg, directeur de la compagnie.

Ce chantier n'est que le premier d'une série de travaux qui se suivront jusqu'à l'horizon 2025. «Il y a eu une première refonte de la ligne dans les années huitante quand le matériel roulant avait été changé, explique le directeur. Aujourd'hui, nous sommes entrés dans la deuxième.»

La ligne nécessite d'être mise aux normes tout en s'adaptant au nouveau matériel roulant - plus large - qui est en fonction depuis quelques mois. Le viaduc de Givrins, par exemple, doit être nettoyé. Son gabarit sera également agrandi. Des chemins de fuite seront ajoutés pour permettre une éventuelle évacuation d'un train bloqué sur le pont.

A l'avenir, plusieurs gares seront aussi rénovées. Celle de Genolier, en 2018, puis celle de Trélex, en 2019, subiront d'importants travaux. Il s'agit de sécuri-



Le viaduc de la Colline date de 1915. Il fait une centaine de mètres de long et culmine à 15 mètres. PATRICK MARTIN

ser ces lieux et faciliter l'accès aux trains pour les personnes à mobilité réduite. D'ici à 2024, un point de croisement sera créé à la sortie d'Arzier en direction de

Saint-Cergue. Le doublement des voies permettra aux rames de se croiser lorsque la cadence au quart d'heure en vigueur entre Nyon et Genolier sera prolongée jusqu'à Saint-Cergue.

D'autres petites améliorations seront apportées à la ligne dans les prochains mois sans perturber les usagers. Une barrière sera posée au passage à niveau de La Givrine, où il n'est pas rare que des trains tamponnent des automobilistes distraits.

A noter que la compagnie ferroviaire régionale travaille déjà sur le dossier pour l'achat de rames supplémentaires. L'objectif est d'en disposer d'ici au 1er janvier 2023, date à laquelle tous les trains suisses devront disposer d'un plancher abaissé permettant l'accès des personnes à mobilité réduite. Ce dont ne disposent pas les anciennes compositions, qui devront être mises alors au rebut. «Nous vivons une période de développement passionnante», souligne Richard Zaugg.

R.E.

Perturbations

Les trains entre Nyon et Saint-Cergue, dans les deux sens, ne changent pas d'horaires mais le trajet durera cinq minutes de plus à cause du transbordement des passagers dans des bus sur le tronçon entre Givrins et Trélex. Les correspondances avec les trains CFF ne seront plus assurées à Nyon.

Pour les navettes n'effectuant que le parcours Nyon-Genolier, l'horaire au départ de Genolier est avancé de 5 minutes (départs au 04 et 34) du lundi au vendredi. Des retards sont possibles aux heures de pointe. Les usagers sont pris en charge par des bus entre Genolier et Trélex.