



# Communiqué de presse

Date 21 avril 2016  
Embargo de publication 10h

---

## Tunnel de base du Saint-Gothard: ouverture de la prévente des billets pour la traversée du tunnel.

**Les 4 et 5 juin 2016, le tunnel de base du Saint-Gothard sera inauguré dans le cadre d'une grande fête populaire. À cette occasion, les visiteurs pourront circuler à travers le plus long tunnel ferroviaire du monde à bord de trains spéciaux. L'accès au site est gratuit. La traversée du tunnel requiert quant à elle un billet. Disponibles en nombre limité, ces billets sont proposés en prévente dès aujourd'hui.**

Les 4 et 5 juin 2016, des festivités seront organisées sur quatre sites différents au niveau des portails du tunnel: à Erstfeld et à Rynächt au nord, et à Pollegio et à Biasca au sud. De nombreuses attractions, expositions et visites attendent les personnes intéressées (voir encadré). L'accès au site est gratuit mais la traversée du tunnel en train requiert un billet. Disponibles en nombre limité, les billets pour les navettes Gottardo sont proposés en prévente dès aujourd'hui sur [www.cff.ch/ticketshop](http://www.cff.ch/ticketshop) ainsi que dans les points de vente CFF desservis. Les CFF recommandent d'utiliser les transports publics pour se rendre sur les lieux des festivités. Dans ce cadre, de nombreux trains spéciaux circuleront les 4 et 5 juin. Les horaires sont disponibles à l'adresse [www.cff.ch](http://www.cff.ch).

### Un billet spécial pour traverser le tunnel de base du Saint-Gothard

Le billet spécial, qui comprend la traversée du nouveau tunnel à bord de la navette Gottardo, permet de faire le trajet entre les différents sites de la manifestation et est valable à partir du lieu de domicile. Il donne droit à une réduction de 30% sur le prix du trajet en train jusqu'aux différents sites des festivités. Il n'est possible de circuler dans le tunnel de base que dans une seule direction, le retour devant obligatoirement s'effectuer via la ligne de faîte du Saint-Gothard. Le billet est valable une journée.



### **Tunnel de base du Saint-Gothard: organisation de festivités aux deux portails**

À Erstfeld et dans la région de Pollegio/Biasca, un programme très varié est proposé sur les quatre sites dédiés aux festivités. Les visiteurs pourront par exemple tester des simulateurs du nouveau train à grande vitesse «Giruno» fabriqué par Stadler Rail, qui transportera des passagers de manière rapide et confortable sur l'axe nord-sud du Saint-Gothard à partir de décembre 2019. Les deux nouveaux centres de maintenance et d'intervention d'Erstfeld et de Biasca ouvriront leurs portes en exclusivité. Les visiteurs pourront aussi admirer des trains et des locomotives d'hier et d'aujourd'hui, et se faire une idée de la capacité des trains de marchandises qui traversent le tunnel de base du Saint-Gothard grâce à la «tour de containers» réalisée par CFF Cargo. Les partenaires de Gottardo 2016 ainsi que les cantons d'Uri et du Tessin seront également présents sur place. Des artistes tels que Knackeboul et des spectacles artistiques animeront en outre la manifestation. Des véhicules autonomes, des robots, des drones et de nombreuses autres attractions attendent les visiteurs dans des pavillons consacrés à la mobilité du futur. Informations complémentaires:

[www.gottardo2016.ch](http://www.gottardo2016.ch).

#### **Renseignements complémentaires:**

Service de presse CFF

+41 (0)51 220 43 43

presse@cff.ch

[www.gottardo2016.ch](http://www.gottardo2016.ch)

#### **Avec nos partenaires**

La reconnaissance envers la population est au cœur des festivités d'ouverture du nouveau tunnel du Saint-Gothard. Jusqu'aux grandes festivités d'ouverture des 4 et 5 juin 2016, plusieurs activités s'adresseront à la population suisse. Celles-ci sont rendues possibles grâce au soutien de nos sponsors.

Principal partenaire:



Partenaires:

APG/SGA, La Poste, Swisscom, Valora

Supporteurs:

AMAG, Feldschlösschen, Hupac, Mobility, Pandinavia, Sersa Group AG (Schweiz), Armée suisse, Victorinox