

Offre aux voyageurs une application géolocalisant en direct les trains du LEB

Ecublens
Etudiant en informatique, Joël Junius offre depuis ce matin une nouvelle solution technologique aux passagers du LEB

Sylvain Muller

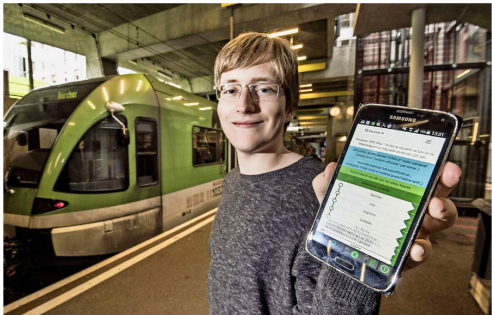
«Bravo Joël», «merci», «excellent travail». Sur le groupe Facebook «LEB, la ligne verte» de tous les soucis, les barrières pleurent sur Joël Junius. Le jeune étudiant en informatique qu'Ecublens en effet conçu très gratuitement à disposition à la fin de l'année une application permettant aux usagers de signaler les retards des trains. Et il vient de mettre en ligne cette nuit une seconde version, capable de tracer les trains géographiquement en direct. «Il est très rare de trouver des solutions aussi extraordinaires que les solutions proposées par un bénévole tellement mieux la route, évitent plus rapidement, et sont plus vite disponibles que celles mises à disposition par l'entreprise de transport elle-même», s'enthousiasme un membre du groupe Facebook.

La «star» des internautes n'est pourtant pas du genre à fanfaronner. «Je suis bien sûr content de rendre service, mais j'ai créé ces applications un peu par défi et par envie de faire des choses concrètes en utilisant ma passion». Une envie survenue à 34 ans. «Il y a donc quatre ans - alors qu'il jouait sur son ordinateur. «Un jour j'en ai eu marre d'être imprévisible, j'étais le jeune homme. Le site Web dédié au jeu vidéo «Minerall» qui a résulté de cette décision compte aujourd'hui 15 000 inscrits...»

Deux ans d'attente

Pour en revenir au Lausanne-Ecublens-Bercher, le cordon de l'histoire est que Joël Junius n'est pas utilisateur de la ligne. «Mais, en suivant la page Facebook des TL, j'ai vu qu'il y avait une stance d'information à Ecublens sur les problèmes de retards du LEB. Je m'y suis rendu par curiosité, et j'y ai entendu qu'il faudrait encore deux ans aux TL pour pouvoir informer leurs clients en temps réel sur le position des trains...»

Sur le chemin du retour, le jeune informaticien cogite. Lui vient alors l'idée d'une «information de passage sur le modèle de



Joël Junius a développé en quelques heures une application gratuite permettant aux passagers du LEB d'être informés en direct de l'état du trafic sur la ligne. PATRICK MARTIN

l'économie de partages». Je me suis mis au boulot et, après six heures (il de programmation, j'ai pu mettre en ligne une première version de mon application. «Télécharge 720 fois depuis le 31 dé-

cembre dernier, elle permet d'annoncer en direct les retards, grâce aux informations fournies par les voyageurs à bord des trains. Ce n'était toutefois pas encore assez pour le jeune entrepreneur.

En parfait amateur, il s'est donc remis au travail ces dernières semaines. Et, après une quinzaine d'heures de travail (ou), il teste depuis quelques jours une seconde version de son applica-

tion permettant de géolocaliser les trains en direct. «L'idée est d'utiliser les GPS présents sur les smartphones de passagers volontaires pour localiser les convois. Ça marche déjà pas mal, même s'il y a encore quelques réglages à effectuer, par exemple pour éviter que l'application ne prenne pour un passager un utilisateur longeant la voie en voiture».

De l'efficacité à fin 2017

Du côté du LEB, on ne voit pas ces démarches d'un mauvais œil. «Au moment que le travail de Joël Junius est utile à nos voyageurs, nous ne pouvons qu'y être favorables», fait remarquer Daniel Leuba, directeur de l'entité LEB au sein des TL. Plusieurs rencontres ont eu lieu. Le jeune informaticien a été invité à visiter les locaux de la compagnie

et cette dernière a accepté de lui mettre certaines données à disposition.

«Après ce permis, la compagnie ne peut se permettre de s'appuyer sur un système participatif, reprend-il succinctement. C'est pourquoi les nouvelles rames qui seront livrées à la fin de l'année seront équipées d'un système permettant leur géolocalisation en temps réel. Et, d'ici fin 2017, toutes les rames en service en seront aussi équipées.» Ce qui signifiera la fin de l'utilité de l'application de Joël Junius.

A télécharger

Application pour Android à disposition sur le Google Play Store sous «LEB héraut». Pour iPhone et autres appareils, voir le site www.leb-montclair.ch.

Débouchés possibles pour sociétés privées

► En écoutant Joël Junius présenter son application, on se dit qu'elle pourrait être utile à bien d'autres. Évidemment, il serait possible de l'utiliser pour d'autres compagnies. Mais, si les trains ou les bus sont à l'honneur, elle n'a plus grand intérêt. Le concept a aussi bien fonctionné dans le cas du LEB, car il existait déjà un groupe formé d'usagers,

le fameux groupe Facebook «LEB, la ligne verte» de tous les usagers, qui comptait 1117 membres à la fin de l'année. Autant de relais d'information en puissance, qui s'il était en plus facile de contrôler.

L'application de Joël Junius a pourtant, en revanche, intéressé des sociétés privées, par exemple de transport. «En utilisant les GPS des téléphones des chauffeurs,

elle offre un moyen bon marché de savoir où se trouvent les véhicules.» Le jeune informaticien a aussi pensé au respect de la sphère privée. Son application fonctionne sans connaître les noms des propriétaires des smartphones, et ces derniers peuvent en tout temps décider de communiquer ou non leur position. **LMR**