

Vevey-Les Pléiades

Le petit train passe de la mécanique à l'électronique

La première des huit rames à traction mixte - crémaillère et adhérence - entre en service. C'est tout bon pour les conducteurs

Claude Béda Texte
Philippe Maeder Photos

«Nous passons de la mécanique à l'électronique et du volant combinateur au joystick», résume Pierre-François Bitz, responsable des mécaniciens au groupe MOB/GoldenPass. Les conducteurs et les voyageurs du train Vevey-Blonay-Les Pléiades vont connaître une petite révolution ces jours avec l'entrée en service des premières automotrices à traction mixte (crémaillère et adhérence). Elles remplaceront notamment les vieilles rames rouges datant de 1970. L'entreprise Stadler Rail a en effet développé pour la compagnie ferroviaire de la Riviera - et pour les Transports Publics du Chablais (TPC) - une nouvelle génération de trains à crémaillère. Un projet qui a nécessité quatre mois d'essais et de mise au point par le constructeur alémanique.

Conducteurs assistés

«Compte tenu de la durée de vie de nos anciens trains, nous avons en fait sauté une génération technologique, sourit Pierre-François Bitz. Auparavant, les automotrices étaient régulées manuellement. Désormais, le conducteur donne une consigne à l'ordinateur de bord, qui calcule tout. Grâce à cette assistance informatique, les démarrages en côte, par exemple, sont simplifiés. Jusqu'ici, cette opération sur une grosse pente nécessitait une concentration de tous les instants.»

Les nouvelles rames mixtes, en mesure de gravir les pentes de 220‰ de la ligne, pourront faire le trajet Vevey-Les Pléiades sans transbordements à Blonay. Elles seront aussi plus rapides, passant de 24 km/h à 30 km/h, et de 15 km/h à 20 km/h en descente. Un gain de temps qui ne se concrétisera néanmoins que lors de l'entrée en vigueur du prochain horaire, en décembre. «Mais, compte tenu de la puissance des nouvelles rames, les usagers qui voyageront debout auront déjà intérêt à s'accrocher», glisse Maurice Bron, mécanicien.

L'homologation officielle des nouvelles automotrices par l'Of-



Près de 50 ans séparent l'automotrice mixte ABeh 2/6 et la rame rouge. Un saut technologique qui facilitera la tâche des mécaniciens Pierre-François Bitz (à g.) et Maurice Bron.



Au poste de conduite des nouvelles rames, un joystick a remplacé le volant combinateur.



Les anciennes rames, qui ne possédaient pas d'ordinateur, étaient régulées manuellement.

«Vu l'âge de nos anciens trains, nous avons en fait sauté une génération technologique»

Pierre-François Bitz
Responsable des mécaniciens
GoldenPass

ficé fédéral des transports (OFT) devrait être effective d'ici à la fin du mois. «Toute l'approche de la conduite change, explique Maurice Bron. Libéré de plusieurs tâches, dans la résolution des petites pannes notamment, le conducteur pourra consacrer plus de temps à la sécurité et à l'information des voyageurs.»

Pour se mettre à niveau, la vingtaine de conducteurs bénéficie ces jours d'une formation technique complète sur ces nouveaux véhicu-

les, concernant la mise en service, les changements de cabine ou les essais statiques pour la sécurité et les freins. Une grande partie de cette formation concerne l'informatique, avec la recherche d'informations au sujet du pantographe, du moteur ou encore de l'accouplement des trains. Car un écran-diagnostic indique désormais au conducteur où il doit intervenir.

Si les voyageurs bénéficieront à l'avenir d'une Ire classe, le personnel de conduite n'a pas été oublié puisqu'il aura droit à une cabine ergonomique.

Cadence au quart d'heure

Cette modernisation du matériel roulant a été motivée par le prochain passage de la cadence à la demi-heure au quart d'heure. Et par la fréquentation de la ligne des Pléiades, qui a augmenté de 90% en quinze ans. Aujourd'hui, près de 700 000 voyageurs utilisent chaque année ses trains. Le nombre de

passagers annuels devrait dépasser le million à l'horizon 2030.

Quatre nouvelles automotrices seront progressivement mises en service dès la mi-avril. Les quatre dernières seront livrées à la fin de l'année. La série portera le nom de SURF (Série Unifiée Romande pour réseau Ferré métrique). Elle remplacera le matériel roulant actuel. Les quatre automotrices à plancher bas seront vendues aux entreprises bernoises ASM (Aare Seeland Mobil) et MIB (Meiringen-Innertkirchen Bahn). Les automotrices des années 70 seront détruites, sauf l'Astro-Pléiades et le Train des Etoiles.

Le public est convié à la petite fête marquant la mise en service de l'automotrice 7501 «Saint-Légier» le 13 avril prochain. La première course sera gratuite. Départ à 8 h 31 à Blonay direction Vevey. Et à 8 h 48 direction Les Pléiades (apéritif à bord). www.goldenpass.ch