

Résumé succinct

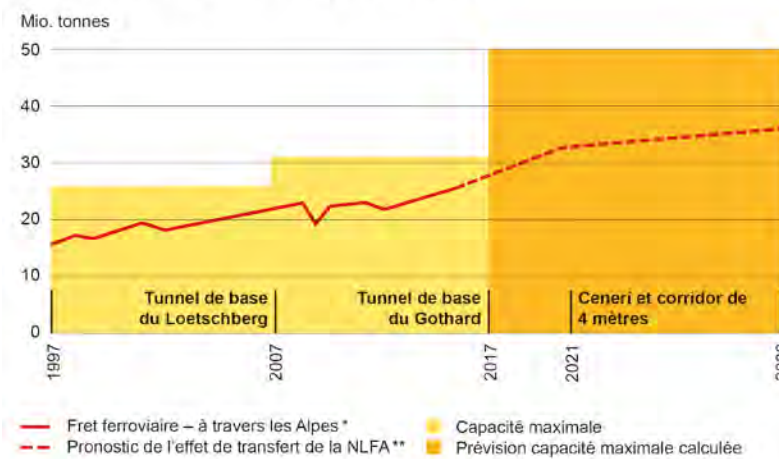
Les capacités du rail pour le transport de marchandises à travers les Alpes croîtront nettement dès 2020 grâce à l'achèvement des trois tunnels de base de la NLFA et du corridor de 4 mètres. Le transport de marchandises disposera de davantage de sillons; il sera possible d'utiliser des trains plus longs et plus lourds et le taux de remplissage des axes de transit continuera d'augmenter.

Aujourd'hui le transport de marchandises traversant les Alpes sur le rail dispose de 300 sillons : 110 sur l'axe du Loetschberg-Simplon et 190 sur l'axe du Gothard. Leur taux de remplissage moyen atteignait 59% en 2014. L'étude calcule quelles seront les capacités à disposition du transport ferroviaire à travers les Alpes après la mise en service complète de la NLFA (qui est d'ailleurs le plus grand projet d'infrastructures de l'histoire suisse). L'étude considère deux moments dans le temps : **2017** (tunnels de base du Loetschberg et du Gothard en service) et **2020+** (tunnel de base du Ceneri et corridor de 4 mètres au Gothard également en service).

L'étude arrive aux résultats suivants :

- La capacité en sillons des axes du Gothard et du Loetschberg augmentera d'aujourd'hui 300 sillons de trains de fret par jour à 390 après 2020 (soit 30% en plus).
- La productivité du transport ferroviaire de marchandises connaîtra une très nette amélioration. Des trains plus longs et lourds pourront circuler dans le tunnel de base du Gothard. La demande en transport sur l'axe du Gothard augmentera certainement après l'inauguration du tunnel de base. La hausse du nombre de trains de fret sera, elle, moins rapide, car chaque train pourra transporter davantage de marchandises.
- Les capacités de transport augmenteront de 32 millions de tonnes en 2017 pour atteindre près de 50 millions de tonnes après 2020 – soit une croissance de 56%. Aujourd'hui 38,5 millions de tonnes de fret transitent par an sur le rail et la route par les Alpes suisses.
- Le rail dispose donc de capacités suffisantes pour atteindre l'objectif de transfert de 650'000 trajets de camions par an à travers les Alpes. La NLFA permet de respecter cette limite également à long terme.
- La capacité du tunnel de base au Gothard est assez élevée pour installer une chaussée roulante temporaire en Suisse lors de la réfection du tunnel routier existant du Gothard – sans causer de grandes contraintes et restrictions pour le reste du transport de marchandises.

Le développement de la capacité et du trafic
Fret ferroviaire – à travers les Alpes 1997-2030



Sources : * Rapport 2015 sur le transfert du trafic. ** Effet de transfert de la NLFA (OFT 2012)

Etat au 02.02.2016, H. Pulfer