

Gothard Les Romands ont tout à y perdre

A propos de l'interview de Mme Doris Leuthard (24 heures du 21 décembre 2015).

Dans une pleine page de 24 heures, notre conseillère fédérale cherche à vendre son second tunnel routier du Gothard aux Romands qui n'ont aucun intérêt à ce gaspillage. Explications.

Trafic au Gothard: 17 000 véhicules par jour, stable depuis de nombreuses années, alors que les points chauds sur le plateau suisse dépassent largement 100 000 véhicules par jour. Seulement 30 jours de bouchons par an, en périodes de vacances. Plus de 70% des poids lourds traversant le tunnel sont étrangers. Les urgences pour le désengorgement des autoroutes suisses sont ailleurs.

Environnement: ce 5e tunnel à travers le Gothard serait un aspirateur à camions européens, une catastrophe pour la protection des populations alpines.

Financement: ce gaspillage de 3 milliards aurait forcément des conséquences négatives pour les projets romands, déjà plusieurs fois recalés, qui cherchent un financement - traversée du lac à Genève; contournement de Morges, etc.

Cohérence: le peuple suisse a voté quatre fois pour la construction de tunnels ferroviaires de base, pour la protection des Alpes et le report du trafic marchandises sur le rail. Quelques jours avant l'inauguration de la NLFA entre Erstfeld et Biasca, il faut de la suite dans les idées. Ce n'est pas le moment de saboter vingt ans d'efforts et 20 milliards d'investissements avec un nouveau tunnel routier. Si les marchandises sont sur le rail, la capacité et la sécurité augmenteront pour les voitures dans le tunnel actuel.

Malgré les sourires charmeurs de Mme Leuthard, les Romands ont tout à perdre avec la construction de ce tunnel routier pour vacanciers et camions étrangers.

Didier Pantet, Bière

Solidarité confédérale?

Le respect que je dois à Mme Leuthard m'empêche de croire qu'elle nous prend pour des simples d'esprit, mais pourtant, le doute ne cesse de s'insinuer en moi.

Sait-elle que l'impact au sol des travaux de percement du deuxième tube sera bien plus important que quelques quais de chargement? Ce sont ses services qui l'avouent! Quais bien plus modestes que ceux du tunnel sous la Manche, n'en déplaise au TCS.

«Les défenseurs des Alpes ont, dit-elle, une position à courte vue.» Il est vrai que sa solution, qui prépare l'augmentation de capacité du transit alpin, est une stratégie à long terme, bien qu'inavouable! Et qu'elle ne me fasse pas rire en affirmant que seules deux voies, sur les quatre, seront utilisées. Je ne crois pas que ses successeurs pourront résister longtemps à la pression européenne pour l'utilisation à pleine capacité de ces infrastructures.

Mme Leuthard parle de «Solidarité confédérale»! Dois-je rappeler que la solution du Conseil fédéral prévoit une fermeture du tunnel de 140 jours sans autre alternative que le passage par le col?

L'assainissement du tunnel du Gothard est une nécessité, il est vrai, mais creuser un deuxième tube est une aberration économique. Les défenseurs de cette dépense de 3 milliards ne sont pas les chantres de la solidarité confédérale, mais plutôt les adeptes d'une subvention scandaleuse aux percuteurs de tunnel et aux pourfendeurs de la



JEAN-PAUL GUINARD

Doris Leuthard plaide pour la construction d'un second tunnel routier au Gothard.

protection des Alpes. Ce second tube est de nature à mettre en péril le retour sur investissement du nouveau tunnel de base ferroviaire, conçu pour le transit alpin des poids lourds. Fort de cela, les Vert'libéraux combattent avec force le deuxième tube routier du Gothard, et refusent de se laisser abuser par des arguments douteux.

François Pointet, président du Parti vert/libéral vaudois, Jongny

Un tout petit pas en faveur du climat

Les propos de Mme Leuthard qui promet que, même avec un deuxième tube routier au Gothard, jamais on n'y circulera sur 4 pistes, me rappellent les discours des anciens conseillers fédéraux Willy Ritschard et Hans Hürlimann.

Le premier déclarait à la fin des années 70 que si, en 1985, le problème des déchets nucléaires n'était pas résolu, nos centrales

atomiques seraient arrêtées.

Lors de l'inauguration du tunnel routier du Gothard, le deuxième affirmait que jamais cet ouvrage ne serait un axe de transit pour les poids lourds...

Entre-temps, il a fallu l'initiative des Alpes, mais sans qu'il n'y ait eu la volonté des politiciens de l'appliquer. Et, tout récemment, la Suisse s'est engagée à Paris à des efforts substantiels contre le réchauffement climatique.

Passons donc à l'acte et refusons la construction d'un deuxième tube routier au Gothard. Même si demain, nos politiciens d'aujourd'hui n'étaient plus là ou souffriraient de démence, un tout petit pas, gratuit, en faveur du climat sera déjà fait.

Maurus Gerber, La Sagne/Sainte-Croix

Les belles promesses

COP21 - les dernières lumières du grand raout se sont éteintes.

On y a fait plein de belles promesses et notre ministre des Transports et de l'Energie n'a pas été en reste. Maintenant, tout ce monde rentre chez soi et on peut passer aux choses sérieuses.

Chez nous, on prévoit de percer un nouveau tunnel au Gothard, ce qui va doper les transports routiers. Pour ne pas être en manque, on va activer les forages, dans le monde entier, mais aussi chez nous, pour trouver encore du gaz à brûler. Pour favoriser les grands échanges commerciaux, donc encore plus de transports intra et intercontinentaux, on va accélérer les négociations des traités de libre-échange tels que le traité transatlantique, dit TTIP, pour les mettre en œuvre sans tarder. Dans les grands ports européens, on consent des investissements pharaoniques pour augmenter leurs capacités. Un flot accru de produits d'échanges commerciaux va pouvoir se déverser sur les routes. Rien n'arrête la machine.

L'économie et la croissance d'abord! Pour la réduction des émissions de CO₂, le climat et l'avenir de l'homme sur la planète, on verra plus tard. Faut pas tout mélanger!

Alexis Bally, Pully