

## Anniversaire

# Les anecdotes méconnues du petit train rouge centenaire

**Le Nyon - Saint-Cergue - Morez fête cette année ses 100 ans. L'occasion de revenir sur quelques moments oubliés**

Gilles Biéler

Quelques mois après avoir reçu ses nouvelles rames, le NStCM (Nyon - Saint-Cergue - Morez) peut cette année les étrenner comme autant de cadeaux d'anniversaire. Et quel anniversaire! Cent ans, depuis le 12 juillet 1916, que le «petit train rouge» sillonne les coteaux jurassiens entre Nyon et La Cure. Près de 27 kilomètres, auxquels il convient d'ajouter les 39 kilomètres du tronçon Morez-La Cure, abandonné en 1958, qui ont aussi tissé leur lot de grandes et petites histoires.

## Jusqu'à Gimel?

A la fin du XIXe siècle, une première demande de concession est déposée par un Saint-Cerguois. Le train doit alors emprunter le tracé de la route existante, de Nyon à La Cure. Le projet capote, face à l'opposition unanime des communes concernées. En 1898, un autre projet est présenté. La ligne partirait de Nyon pour viser non seulement La Cure et Morez, mais aussi Gimel (via Bassins) et Le Brassus (via Bois-d'Amont). Quatorze ans plus tard, lors de la mise à l'enquête, plus trace de la liaison vers Gimel, déjà desservie par les peu rentables tramways venant de Rolle et d'Aubonne.

## La Première Guerre

Si lointain que fut le front, la Première Guerre mondiale a livré son lot de conséquences au projet. Ainsi, la mobilisation générale stoppe net la construction du tronçon français jusqu'en 1917. Quant au tracé situé en neutre Helvétie, c'est une faillite du constructeur bernois des ponts de l'Asse et de Givrins qui sème le trouble, tout comme l'approvisionnement de cuivre et de certains rails, rendu difficile, voire impossible, par la guerre.

## Il neige!

L'or blanc cause bien des tourments à la compagnie, en cet hiver 1924. Il y en a tant que la ligne est coupée durant trois semaines entre Saint-Cergue et Morez. Puis



**12 juillet 1916** Inauguration à Saint-Cergue de la ligne qui part alors de la Morâche, à Nyon, et qui ne dépasse pas La Cure. Retardés par la guerre, le tronçon Morâche-gare et le tracé français seront ouverts respectivement un an plus tard et le 7 mars 1921. LDD



**10 mars 1968** Une collision avec une voiture provoque un déraillement au carrefour de la Morâche. On déplore dix blessés.

des trains spéciaux sont organisés pour admirer les murs de neige.

## Pas de sous, mais des idées

Le NStCM n'a jamais connu de période faste, financièrement parlant. Pour faire face à la demande en hiver et pour limiter les coûts, la carrosserie Lauber, à Prangins, et le chantier... naval Oester, à Rolle, sont mandatés en 1930 pour construire deux remorques pour skieurs. Les roulements seront, eux, récupérés sur du matériel accidenté.

## Rares accidents

Le premier accident notable survient en 1926, alors qu'un wagon non freiné avait déraillé au car-

four de la Morâche, à Nyon, après avoir roulé seul depuis le dépôt des Plantaz. Aucun blessé n'est alors à déplorer. En 1931, une première collision avec une voiture fait un mort. Plus connu, le déraillement d'un train au carrefour de la Morâche, en 1968, qui fera dix blessés.

## A skis

Pour diversifier son offre et surfer sur le succès grandissant des sports d'hiver, le NStCM inaugure le 25 janvier 1939 la «téléluge» de la Dôle. Le télésiège de la Barillette suivra neuf ans plus tard. Au rayon «revenus annexes», la fabrication de pelletieuses dans le dépôt des Plantaz est envisagée.



**5 novembre 2015** La première des quatre nouvelles rames est inaugurée, trente ans après le précédent renouvellement. F. CELLA

## La Seconde Guerre

En Suisse, il est question de détruire le tronçon pour ne pas faciliter l'accès aux nazis. En France, on discute moins. La liaison est d'abord dynamitée par les troupes françaises luttant contre les Allemands, puis, dès l'occupant installé, elle sera régulièrement attaquée par la Résistance. Il faudra attendre 1948 pour que la ligne soit à nouveau exploitée sans interruption, de Nyon à Morez.

## L'incertitude

La deuxième moitié du XXe siècle est pénible pour la compagnie. Il y a la fermeture, en 1958, du tronçon français. Mais surtout, en

1969, la commission Angehrn préconise auprès du Conseil fédéral la suppression du train entre Nyon et La Cure et son remplacement par une ligne de bus, moins onéreuse. Il faudra attendre dix ans de contre-expertises pour réhabiliter le rail et dégager un nouvel avenir au petit train rouge.

**Source** «Compagnie du chemin de fer Nyon - Saint-Cergue - Morez», Editions BVA

Retrouvez notre galerie photos sur [train.24heures.ch](http://train.24heures.ch)

## Saubraz

### Le syndic est prêt à rempiler en 2016

Daniel Barbezat, syndic de Saubraz, est candidat à sa propre succession à la Municipalité pour la prochaine législature. Trois de ses collègues ont également décidé de rempiler: il s'agit de Cecilia Costa, de Vincent Gobat et de Steve Paux. En revanche, Nicole Huguenin, municipale des Affaires sociales, des Bâtiments, de la Défense incendie, des Ecoles et des Transports, tirera sa révérence après dix ans passés au sein de l'Exécutif saubrien. Pour rappel, le délai pour le dépôt des listes est fixé à lundi à midi. **N.R.**

## Il a dit

«Un bon syndic doit savoir écouter les gens et avoir un souci d'équité»



**Antoine Nicolas** Syndic de Begnins, qui est candidat à sa réélection

## Nyon

### Le papier n'est plus ramassé

Depuis le début de l'année, la Ville de Nyon renonce à collecter le papier au porte-à-porte. Dès janvier, le camion passera une fois par mois pour ne ramasser que le carton. Les habitants sont invités à amener le papier aux écopoints ou à la déchetterie. «C'est ce qui était prévu dans le nouveau concept déchets, une fois le réseau d'écopoints étoffé», rappelle François Menthonnex, chef de service. Car le carton peut être compacté afin de réduire les frais de transport et son prix augmenté, comme celui du papier, lorsqu'il est livré brut aux filières de recyclage. **M.S.**

## Louve blessée



Le week-end dernier, **Mara**, la louve du Zoo La Garenne, à Le Vaud, a été blessée à la tête par sa fille, **Tima**. «Ces comportements d'agressivité sont liés aux conflits de hiérarchie», peut-on lire sur la page Facebook du parc. L'équipe de soigneurs, appuyée par un vétérinaire spécialiste et conseillée par d'autres parcs ayant vécu une situation similaire, met en place «diverses actions pour passer ce cap difficile pour **Mara**». **N.R.**

## Le chiffre

# 120

C'est le nombre de migrants (uniquement des hommes logés dans les abris de Coppet, de Gland et de Begnins) qui ont participé au repas de Noël qui leur a été servi au centre de Fleuri, à Begnins. Le menu préparé par les bénévoles comprenait potage et feuilleté en entrée, puis poisson au four et en gratin, ragoût d'agneau à la turque, couscous et légumes. Lors de cette soirée de Noël, les bénévoles ont également organisé un loto auquel les migrants ont joué avec un plaisir non dissimulé. Les personnes présentes à cet événement étaient très touchées. **Y.M.**

## Sport'Ouvertes

**Gland** La salle de gym de Mauverney A, à Gland, est ouverte aux jeunes de 12 à 25 ans jusqu'à fin février. Les soirées Sport'Ouvertes cherchent à favoriser les rencontres entre jeunes Glandois sur la pratique du sport en salle. **Y.M.**

## Petit Nouvel-An

**Bière** Le BEC (Bière Evénements Culturels) organise un bal du Petit Nouvel-An, samedi à 21 h à la grande salle des Trois Sapins (ouverture des portes et buvette à partir de 20 h). La soirée sera animée par Star6tem. Entrée libre. Une petite restauration sera servie sur place. Plus de renseignements sur [www.le-bec-event.ch](http://www.le-bec-event.ch). **N.R.**