

# Le Conseil fédéral a-t-il un double agenda au Gothard?

**Votation du 28 février** Selon un sondage, une majorité de la population doute que Doris Leuthard se contente de deux voies avec l'existence d'un deuxième tunnel routier.



Par Pascal Schmuck 07.01.2016

Une majorité de Suisses pensent qu'en cas de double tube, les quatre voies seront ouvertes au trafic tôt ou tard.

Image: Keystone

La Conseillère fédérale Doris Leuthard l'a promis. En cas de deuxième tunnel routier au Gothard, seule une voie dans chaque tube sera ouverte à la circulation. Pas question d'un trafic sur quatre voies.

Problème: les Suisses n'y croient pas, **comme le relève le *Blick* dans son édition du 7 janvier**. Selon un sondage mandaté par le journal de boulevard, 50% des personnes interrogées pensent que les deux tubes seront pleinement utilisés à terme et seuls 35% font confiance à la cheffe du DETEC.

Le sondage ne montre pas de véritable «Röstigraben» puisque les Alémaniques ne sont que 34% à croire la ministre contre 39% en Suisse romande et 42% au Tessin. Le sondage a été mené par l'institut Link auprès de 1212 personnes.

## Pour une limitation des camions

Ces résultats réjouissent Jon Pult, président de l'initiative des Alpes qui combat la construction d'un second tube routier au Gothard. «Le sondage montre que le peuple voit clair dans la tactique du Conseil fédéral.» Le Conseiller d'Etat grison se dit convaincu qu'en cas de construction d'un second tunnel, la pression pour son ouverture complète grimpera à chaque annonce d'embouteillage.

Les partisans d'un second tube ne se laissent pas abattre et abattent la carte de l'avenir. Le peuple a déjà rejeté le principe des quatre voies, rappelle le Conseiller national Ulrich Giezendanner (AG/UDC). Mais si dans 30 ans, on veut ces quatre voies, «il faudra un nouveau vote».

Le sondage montre aussi que les Suisses veulent à 67% un filtrage plus strict des poids lourds qui transitent par les Alpes, avec comme objectif une limite de 650'000 camions dès 2018. Ce souhait atteint même 80% au Tessin. A peine un quart des sondés se prononce en faveur d'un seuil d'un million de véhicules.  
(nxp)

(Créé: 07.01.2016, 09h12)