


BEILAGE – Übersicht Eisenbahnhochgeschwindigkeitsnetz in Europa (Stand Mai 2017¹)

 Frankreich			
Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten ²	Status
LGV (Ligne à grande vitesse, Hochgeschwindigkeitsstrecke) Paris - Sud Est	Paris-Gare de Lyon - Lyon-Part-Dieu	418 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris-Gare de Lyon – Lyon-Part-Dieu gestern 4h 30', heute 1h 57' ■ Paris-Gare de Lyon – Lyon-Saint Exupéry TGV heute 1h 52' 	In Betrieb Baubeginn 1975, Inbetriebnahme 1981/1983
LGV Sud - Europe - Atlantique	Paris-Montparnasse - Le Mans (Connerré) und Tours	282 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris-Montparnasse – Bordeaux-St. Jean heute 3h 16' ■ Paris-Montparnasse – Le Mans heute 58' 	In Betrieb Baubeginn 1985, Inbetriebnahme 1989/1990
LGV Nord - Europe	Paris-Gare du Nord - Fréthun - Calais und zur belgischen Grenze	333 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris-Nord – Bruxelles-Midi heute 1h 22' 	In Betrieb Baubeginn 1989, Inbetriebnahme 1993/1996
LGV La Jonction Ile-de-France	Créteil - Mussy-le-Neuf	104 km	In Betrieb Inbetriebnahme 1994/1996
LGV Rhône-Alpes	Lyon-Part-Dieu - Saint-Marcel-lès-Valence	115 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Lyon-Part-Dieu – Valence TGV Rhône-Alpes Sud heute 32' ■ Lyon-Part-Dieu – Marseille-Saint-Charles heute 1h 42' 	In Betrieb Baubeginn 1990, Inbetriebnahme 1992/1994
LGV Méditerranée	Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille-Saint-Charles und Nîmes	250 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Marseille-Saint-Charles – Lyon-Part-Dieu heute 1h 41' ■ Marseille-Saint-Charles – Paris-Gare de Lyon heute 3h 07' ■ Marseille-Saint-Charles – Bruxelles-Midi heute 5h 09' 	In Betrieb Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2001
LGV Tunnel de la Manche	Paris-Gare du Nord - London St-Pancras, Channel Tunnel Rail Link (Grande Bretagne/France)	113 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris-Nord – London St. Pancras heute 2h 17' 	In Betrieb Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2003/2007
LGV Est-européenne	<ul style="list-style-type: none"> ■ Abschnitt Paris, Vaires-sur-Marne - Baudrecourt ■ Abschnitt Baudrecourt - Strassburg, Vendenheim und Interconnexion avec l'ICE 	300 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris-Est – Strasbourg Ville gestern 2h 17' 122 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris-Est – Strasbourg Ville gestern 2h 17', heute 1h 44' ■ Paris-Est – München Hbf gestern 6h 02', heute 5h 31' ■ Lille-Europe – Strasbourg Ville gestern 3h 32', heute 2h 50' 	In Betrieb Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2007 In Betrieb Baubeginn 2010, Inbetriebnahme 2016

¹ Die nachfolgenden Informationen basieren auf Fachzeitschriften und auf Net-Recherche. Bzgl. Baubeginn und Inbetriebnahme der Strecken sind teilweise abweichende Daten vorhanden. Einzelne Staaten führen weitere Projekte mit unterschiedlichem Realisierungsstand auf. Je entfernter ein Datum der Inbetriebnahme in der Zukunft liegt, desto unzuverlässiger ist die Aussage.


² Unter „Fahrzeiten“ wird jeweils die kürzeste aufgeführt. Je nach Fahrtrichtung und Fahrplanperiode kann die minimale Fahrzeit einige Minuten variieren. Es kommt vor, dass die Fahrpläne der DB, SNCF, SBB, etc. für eine bestimmte Relation abweichende Fahrzeiten publizieren.

Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
LGV Rhin - Rhône	<p>Branche Est: Dijon (Genlis) - Mülhausen (Lutterbach)</p> <p>1^{ère} tranche: Villers-les-Pots - Petit-Croix,</p> <p>2^{ième} tranche : Einführung in die beiden Agglomerationen Dijon <i>und</i> Mülhausen</p> <p>Branche Ouest: Dijon - Aisy (LGV Paris – Lyon)</p> <p>Varianten</p> <p>Branche Sud: Auxonne - Bourg-en-Bresse - (Leyment, Umfahrung Lyon)</p> <p>Varianten</p>	<p>190 km</p> <p>140 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Mulhouse Ville – Paris-Gare de Lyon heute 2h 41' ■ Basel SBB – Paris-Gare de Lyon heute 3h 12' ■ Zürich HB – Paris-Gare de Lyon heute 4h 12' ■ Bern – Paris-Gare de Lyon heute 4h 10' ■ Basel SBB – Lyon Part-Dieu heute 3h 22' ■ Zürich HB – Lyon Part-Dieu heute 4h 22' <p>50 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Mulhouse Ville – Paris-Gare de Lyon morgen 2h 17' ■ Basel SBB – Paris-Gare de Lyon morgen 2h 38' ■ Zürich HB – Paris-Gare de Lyon morgen 3h 38' ■ Bern – Paris-Gare de Lyon morgen 3h 38' <p>94 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Basel SBB – Paris-Gare de Lyon morgen 2h 16' ■ Zürich HB – Paris-Gare de Lyon morgen 3h 16' ■ Bern – Paris-Gare de Lyon morgen 3h 16' ■ Basel SBB – Lille-Europe, heute 4h 41', morgen 3h 37' <p>160 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Basel SBB – Lyon-Part-Dieu, morgen 1h 42' ■ Zürich HB – Lyon-Part-Dieu morgen 2h 42' ■ Bern – Lyon-Part-Dieu morgen 2h 42' ■ Basel SBB – Marseille-Saint-Charles heute 5h 14', morgen 3h 06' ■ Strasbourg Ville – Lyon-Part-Dieu heute 3h 20', morgen 1h 54' 	<p>In Betrieb Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2011</p> <p>Geplant Inbetriebnahme 2025 <i>*zwischen 2030 und 2050</i></p> <p>Geplant Inbetriebnahme <i>*nach 2050</i></p> <p>Geplant Inbetriebnahme <i>*nach 2050</i></p>
CFAL	Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise	73 km	Geplant Inbetriebnahme 2030 <i>*zwischen 2030 und 2050</i>
LGV Languedoc - Roussillon	<ul style="list-style-type: none"> ■ Abschnitt Perpignan - Le Perthus (- Figueras) ■ Abschnitt Contournement Nîmes - Montpellier (Mandel - Lattes) (LGV mixte) ■ Abschnitt Ligne nouvelle Montpellier - Perpignan LNMP - Montpellier - Béziers (Ligne mixte) - Béziers - Rivesaltes (Perpignan) (LGV) <p>Varianten</p>	<p>44 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Perpignan – Barcelona Sants heute 1h 21' <p>60 km (+20 km Zufahrten)</p> <p>150 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Montpellier Saint-Roch – Perpignan heute 1h 30', morgen 40' ■ Paris-Gare de Lyon – Barcelona Sants heute 6h 27', morgen 4h 	<p>In Betrieb Baubeginn 2004, Inbetriebnahme 2010</p> <p>Im Bau Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017</p> <p>Geplant Baubeginn 2018, Inbetriebnahme 2025 <i>*zwischen 2030 und 2050</i></p>


Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
LGV Sud - Europe - Atlantique SEA Tours - Bordeaux « Atlantique 2017 »	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Bordeaux - Angoulême ▪ Abschnitt Angoulême - Tours 	126 km 215 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Paris-Montparnasse – Bordeaux-St-Jean heute 3h 11', morgen 2h 04' 	Im Bau Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017 Im Bau Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017
LGV Bretagne - Pays de la Loire BPL « Atlantique 2017 » Ausbaustrecken 32 km Neubaustrecken 182 km	Le Mans - Sablé-sur-Sarthe - Rennes	182 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Paris-Montparnasse – Rennes heute 2h 09', morgen 1h 26' 	Im Bau Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017
Projet de liaison nouvelle Ouest Bretagne - Pays de la Loire LNOBPL Ausbaustrecken 105 km Neubaustrecken 145/350/520 km	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Rennes - Nantes ▪ Abschnitt Rennes - Quimper ▪ Abschnitt Rennes - Brest Varianten	250/350/520 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Paris-Montparnasse – Brest heute 4h 11', morgen 3h 25' ▪ Paris-Montparnasse – Quimper heute 4h 21', morgen 3h 31' 	Geplant Inbetriebnahme 2030 <i>*zwischen 2030-2050</i>
Grand Projet ferroviaire du Sud - Ouest GPSO GPSO en Aquitaine et Midi-Pyrénées Ausbaustrecken 31 km Neubaustrecken 418 km	Phase 1: LGV Bordeaux - Toulouse <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt gemeinsam Strecke Saint-Médard-d'Eyras (Bordeaux) - Bernos-Beaulac 55 km <i>und</i> ▪ Abschnitt Bernos-Beaulac - Saint-Jory (Toulouse) 167 km <i>und</i> LGV Bordeaux - Spanien <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt gemeinsame Strecke Saint-Médard-d'Eyras (Bordeaux) - Bernos-Beaulac 55 km <i>und</i> ▪ Abschnitt Bernos-Beaulac - Dax 105 km <i>und</i> Phase 2: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Dax - Spanische Grenze (Ligne mixte) 91 km 	222 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bordeaux-St-Jean – Toulouse-Matabiau heute 2h 05', morgen 1h ▪ Paris-Montparnasse – Toulouse-Matabiau heute 5h 33', morgen 3h 10' 196 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bordeaux-St-Jean – Bayonne heute 1h 41', morgen 1h ▪ Paris-Montparnasse – Bayonne heute 5h 09', morgen 3h 15' <ul style="list-style-type: none"> ▪ Toulouse Matabiau – Bilbao Abando heute 12h 20'', morgen 2h 35' ▪ Bordeaux-St-Jean – Bilbao Abando heute 12h 20', morgen 1h 55' 	Geplant Baubeginn 2018, Inbetriebnahme 2024 <i>*vor 2030</i> Inbetriebnahme 2027 Inbetriebnahme 2032 <i>*zwischen 2030 und 2050</i>
LGV Poitiers - Limoges Ausbaustrecken 19 km Neubaustrecken 112 km Varianten	Poitiers - Limoges	131 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Paris-Auserlitz – Limoges-Bénédictins heute 3h 04', morgen 2h ▪ Poitiers – Limoges-Bénédictins heute 1h 50', morgen 35' ▪ Limoges Bénédictins – Bruxelles Midi heute 5h 20', morgen 4h 30' 	Geplant Inbetriebnahme <i>*zwischen 2030 und 2050</i>

Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Projet ferroviaire d'accès alpins Grands projet ferroviaire Alpes Europe Frankreich/Italien	Lyon - Chambéry - Turin <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Lyon - Chambéry 78 km (Ligne mixte) ▪ Abschnitt Avressieux - Saint-Jean-de-Maurienne 62 km (Liaison fret) ▪ Basistunnel Saint-Jean-de-Maurienne - Susa 57 km (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)	140/197 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lyon-Part-Dieu – Torino Porta Susa heute 3h 53', morgen 1h 45' ▪ Paris-Gare de Lyon – Milano Porta Garibaldi heute 7h 09', morgen 4h 02' 	Geplant *zwischen 2030 und 2050 Baubeginn 2018, Inbetriebnahme 2030
Ligne nouvelle Provence - Côte d'Azur LNPCA Ausbaustrecken Neubaustrecken	Marseille - Toulon - Nizza - Menton <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bahnhöfe/Knoten Marseille und Côte d'Azur ▪ Abschnitte Neubaustrecken Aubagne - Toulon und Est Var - Siagne ▪ Abschnitte Toulon - Est Var und Nizza - Italien Varianten	180 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Paris-Gare de Lyon – Nice-Ville heute 5h 41', morgen 4h 40' ▪ Paris-Gare de Lyon – Toulon heute 3h 47', morgen 3h 28' ▪ Marseille-Saint Charles – Nice-Ville heute 2h 31', morgen 1h 40'' 	Geplant Inbetriebnahme vor 2030 Inbetriebnahme zwischen 2030 und 2050 Inbetriebnahme nach 2050
Liaison Toulouse - Narbonne LTN	Toulouse - Narbonne Varianten	120/140 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Toulouse-Matabiau – Narbonne heute 1h 12', morgen 40' 	Geplant Inbetriebnahme 2025 *nach 2050
LGV Cœur de France/ LGV POCL Le doublement Paris - Lyon	Paris - Orléans - Clermont-Ferrand - Lyon Varianten	430/480/500 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Paris-Bercy – Clermont-Ferrand heute 3h 09, morgen 2h 	Geplant Inbetriebnahme 2030 *zwischen 2030 et 2050
Ligne nouvelle Paris - Normandie LNPN	Paris - Normandie <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Paris - Mantes und Rouen - Yvetot ▪ Abschnitt Mantes - Evreux ▪ Abschnitt Evreux - Rouen und Louviers - Bernay (Richtung Caen) Varianten	190 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Paris-St-Lazare – Rouen Rive Droite heute 1h 07', morgen 45' ▪ Paris-St-Lazare – Caen heute 1h 48, morgen 1h 30'/1h 15'/1h ▪ Paris-St-Lazare – Le Havre heute 2h 03, morgen 1h 15 	Geplant Inbetriebnahme vor 2030 Inbetriebnahme vor 2030 Inbetriebnahme nach 2030 *zwischen 2030 und 2050
Projekte Paris/Île-de-France: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Liaison Roissy - Picardie ▪ Liaison CDG Express ▪ Interconnexion Sud 	Stadtzentrum - Flughafen Paris-Charles de Gaulle LGV Atlantique - LGV Sud Est	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gare de l'Est – Flughafen Paris-Charles de Gaulle morgen 20' 31 km	Weiter geplant Inbetriebnahme 2022 *vor 2030 Inbetriebnahme 2023 Inbetriebnahme 2020 - 2025 *zwischen 2030 und 2050


* Gemäss Rapport de la Commission Duron, « Mobilité 21, Pour un schéma national de mobilité durable », Juni 2013.


 Deutschland		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke Hannover - Würzburg (Göttingen, Kassel, Fulda) Hochgeschwindigkeitsstrecke	327 km <ul style="list-style-type: none"> Hannover Hbf – Würzburg Hbf heute 2h 01' Hannover Hbf – Frankfurt (Main) Hbf heute 2h 06' 	In Betrieb Baubeginn 1973, Inbetriebnahme 1988/1991/1994
Neubaustrecke Hannover – Berlin Hochgeschwindigkeitsstrecke	264 km <ul style="list-style-type: none"> Hannover Hbf – Berlin Hbf gestern 3h 32', heute 1h 35' 	In Betrieb Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 1998
Neubaustrecke Mannheim - Stuttgart Hochgeschwindigkeitsstrecke	99 km <ul style="list-style-type: none"> Mannheim Hbf – Stuttgart Hbf heute 37' Frankfurt (Main) Hbf – Stuttgart Hbf gestern 2h 13', heute 1h 18' 	In Betrieb Baubeginn 1976, Inbetriebnahme 1991
Ausbaustrecke Berlin - Halle/Leipzig	187 km <ul style="list-style-type: none"> Berlin Hbf – Leipzig Hbf gestern 2h 01', heute 1h 13' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2006
Hochgeschwindigkeitsstrecke Gröbers - Leipzig (Strecke Halle - Leipzig)	23 km <ul style="list-style-type: none"> Gröbers – Leipzig Hbf heute 25' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2003
Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln - Rhein/Main	177 km <ul style="list-style-type: none"> Köln Hbf – Frankfurt (Main) Hbf gestern 1h 35', heute 1h 01' 	In Betrieb Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 2002/2004
Ausbaustrecke Hamburg - Berlin	286 km <ul style="list-style-type: none"> Hamburg Hbf – Berlin Hbf 1990: 4h 03', 1997: 2h 14', 2001: 2h 08', heute 1h 42' 	In Betrieb Erste Ausbaustufe 1992 bis 1997 Zweite Ausbaustufe 1998, Inbetriebnahme 2004
Hochgeschwindigkeitsstrecke und Ausbaustrecke Nürnberg - Ingolstadt - München <ul style="list-style-type: none"> Hochgeschwindigkeitsstrecke Nürnberg - Ingolstadt 89 km Ausbaustrecke Ingolstadt - München 82 km Endausbau Nord 43 km 	171 km <ul style="list-style-type: none"> Nürnberg Hbf – München Hbf gestern 1h 42, heute 1h 02 	In Betrieb , Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2006 Im Bau , Baubeginn 2011, Inbetriebnahme 2017
Hochgeschwindigkeitsstrecke und Ausbaustrecke Berlin - Leipzig/Halle - Nürnberg Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nummer 8 <ul style="list-style-type: none"> Abschnitt Hochgeschwindigkeitsstrecke Leipzig/Halle - Erfurt Abschnitt Hochgeschwindigkeitsstrecke Erfurt - Ebensfeld Abschnitt Ausbaustrecke Ebensfeld - Nürnberg Ausbaustrecken 270 km Neubaustrecken 230 km	500 km <ul style="list-style-type: none"> München Hbf – Berlin Hbf heute 6h 03', morgen 3h 55' Leipzig Hbf – München Hbf heute 4h 50', morgen 3h 10' Halle (Saale) Hbf – München Hbf heute 4h 51', morgen 2h 45' Erfurt Hbf – München Hbf heute 4h 18', morgen 2h 25' Nürnberg Hbf – Berlin Hbf heute 4 h 51', morgen 2h 50' 	Im Bau, teilweise in Betrieb Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2015 Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2017 Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2017


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Ausbaustrecke Saarbrücken - Ludwigshafen Paris - Ostfrankreich - Südwestdeutschland (POS)	128 km <ul style="list-style-type: none"> Saarbrücken Hbf – Ludwigshafen (Rhein) Hbf heute 1h 25', morgen 1 h 11' 	Im Bau Inbetriebnahme 2019
Ausbaustrecke, Neubaustrecke <i>und</i> Hochgeschwindigkeitsstrecke Karlsruhe - Basel	182 km <ul style="list-style-type: none"> Karlsruhe Hbf – Basel SBB heute 1h 41', morgen 1h 09' 	Im Bau, teilweise in Betrieb Inbetriebnahme etappiert 2035/2041
Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim Rhein/Main - Rhein/Neckar Varianten	84 km <ul style="list-style-type: none"> Frankfurt (Main) Hbf – Mannheim Hbf, heute 35', morgen 26' Frankfurt (Main) Hbf – Stuttgart Hbf, heute 1h 18', morgen 53' 	Geplant Inbetriebnahme 2025
Neubaustrecke Stuttgart (Wendlingen) - Ulm Hochgeschwindigkeitsstrecke	60 km <ul style="list-style-type: none"> Stuttgart Hbf – Ulm Hbf heute 54', morgen 28' Köln Hbf – München Hbf heute 4h 30', morgen 3h 54' 	Im Bau Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2021
Ausbau-und Neubaustrecke Hanau - Nantenbach Umfahrungsspange Schwarzkopftunnel Ausbau-und Neubaustrecke Hanau (Frankfurt am Main) - Würzburg/Fulda <ul style="list-style-type: none"> Abschnitt Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen Abschnitt Hochgeschwindigkeitsstrecke Gelnhausen - Würzburg/Fulda Varianten	8 km 123 km <ul style="list-style-type: none"> Frankfurt (Main) Hbf – Fulda heute 50', morgen 45' Frankfurt (Main) Hbf – Würzburg Hbf heute 1h 07', morgen 50' 	Im Bau Inbetriebnahme 2017 Geplant Baubeginn 2019, Inbetriebnahme 2025 Baubeginn 2023
Ausbau-und Neubaustrecke Hamburg/Bremen – Hannover Y-Trasse Hamburg-Hannover <i>und</i> Bremen - Hannover <i>über</i> Waldsrode Varianten „Alpha-Variante E“ = Serie Ausbaustrecken	396 km <ul style="list-style-type: none"> Hannover Hbf – Hamburg Hbf heute 1h 15', morgen 1h 02' Hannover Hbf – Bremen Hbf heute 1h 10', morgen 1h 02' 	Geplant Inbetriebnahme vor 2030
Neubaustrecken Dresden – Prag		Weiter geplant
Eine Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit um 200 km/h ausgebaut.		


 Italien		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke (Nuove linee veloci) Mailand - Bologna	182 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Milano Centrale – Bologna Centrale heute 1h 02' ■ Milano Centrale – Firenze S.M.N.heute 1h 39' ■ Milano Centrale – Roma Termini heute 2h 55', morgen 2h 20' ■ Milano Centrale – Roma Tiburtina heute 2h 48' 	In Betrieb Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2008
Hochgeschwindigkeitsstrecke Bologna - Florenz	78 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Bologna Centrale – Firenze S.M.N. heute 34' ■ Bologna Centrale – Milano Centrale heute 1h 01' 	In Betrieb Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2009
Neubaustrecke Florenz - Rom	254 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Firenze S.M.N. – Roma Termini heute 1h 31' ■ Firenze S.M.N. – Roma Tiburtina heute 1h 19' ■ Firenze Campo di Marte – Roma Termini heute 1h 17' 	In Betrieb Baubeginn 1970, Inbetriebnahme 1978/1981/1984/1992
Hochgeschwindigkeitsstrecke Rom - Neapel	220 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Roma Termini – Napoli Centrale heute 1h 07' ■ Milano Centrale – Napoli Centrale heute 4h 13' 	In Betrieb Baubeginn 1994, Inbetriebnahme 2005/2006
Hochgeschwindigkeitsstrecke Neapel - Salerno	29 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Salerno – Napoli Centrale heute 33' ■ Salerno – Milano Centrale heute 4h 55' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2008
Hochgeschwindigkeitsstrecke Turin - Mailand	125 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Torino Porta Susa – Milano Centrale heute 48' ■ Torino Porta Susa – Roma Termini heute 3h 55' ■ Torino Porta Susa – Napoli Centrale heute 5h 13' 	In Betrieb Baubeginn 2002, Inbetriebnahme 2009
Hochgeschwindigkeitsstrecke Mailand - Venedig (Venezia Mestre) <ul style="list-style-type: none"> ■ Abschnitt Mailand - Treviso ■ Abschnitt Treviso - Brescia ■ Abschnitt Brescia - Verona ■ Abschnitt Verona - Padua (Padova) ■ Abschnitt Ausbaustrecke Padua - Venedig (Venezia Mestre) 	244 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Milano Centrale – Brescia heute 36' ■ Milano Centrale – Verona Porta Nuova heute 1h 13', morgen 43' ■ Milano Centrale – Venezia Mestre heute 2h 00', morgen 1h 20' ■ Treviso – Brescia heute 35' ■ Brescia – Verona Porta Nuova heute 30', morgen 15' ■ Verona Porta Nuova – Padova heute 42', morgen 24' ■ Padova – Venezia Mestre heute 14' 	In Betrieb , Inbetriebnahme 2007 In Betrieb , Inbetriebnahme 2016 Geplant , Baubeginn 2017, Inbetriebnahme 2020 Geplant , Inbetriebnahme 2020 In Betrieb , Inbetriebnahme 2007

Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke Mailand - Genua „Terzo Valico dei Giovi“</p> <p>Tortona/Novi Ligure – Genua</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Genua - Arquata Scrivia ▪ Abschnitt Arquata Scirvia - Novi Ligure - Tortona 	<p>53 km</p> <p>Milano Centrale – Genova P.Principe heute 1h 30', morgen 58'</p>	<p>Im Bau</p> <p>Baubeginn 2013, Inbetriebnahme 2020</p>
<p>Lyon - Turin</p> <p>Italien/Frankreich</p> <p>Basistunnel Saint-Jean-de-Maurienne - Susa (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)</p>	<p>57 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Torino Porta Susa – Lyon-Part-Dieu heute 4h 17', morgen 1h 45' ▪ Milano Centrale – Paris-Gare de Lyon heute 7h 06', morgen 4h 02' 	<p>Geplant</p> <p>Baubeginn 2016, Inbetriebnahme 2029</p> <p>*zwischen 2030 et 2050</p>
<p>Brennerbasistunnel und unterirdische Zulaufstrecken</p> <p>Italien/Oesterreich</p> <p>Haupttunnel (BBT) Innsbruck – Franzensfeste/Forzezza</p>	<p>55 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Innsbruck Hbf – Bozen/Bolzano heute 2h 01', morgen 1h 	<p>Im Bau</p> <p>Baubeginn 2015, Inbetriebnahme 2026</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke Neapel - Bari</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Ausbaustrecke Neapel - Cancellò ▪ Abschnitt Neubaustrecke Cancellò - Frasso Telesino-Dugenta <p>Varianten</p>	<p>250 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Napoli Centrale – Bari Centrale heute 3h 54', morgen 2h ▪ Roma Termini – Bari Centrale heute 3h 59', morgen 3h 	<p>Geplant</p> <p>Baubeginn 2017, Inbetriebnahme 2022</p>

 Belgien		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p>Westachse: Neubaustrecke Bruxelles - Französische Grenze HSL 1</p>	<p>71 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lille Europe – Bruxelles-Midi heute 33' 	<p>In Betrieb</p> <p>Baubeginn 1993, Inbetriebnahme 1997</p>
<p>Ostachse: Neubaustrecke Bruxelles - Deutsche Grenze</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Löwen/Leuven - Ans (Liège/Lüttich) HSL 2 ▪ Abschnitt Chênée (Liège/Lüttich) - Walhorn HSL 3 	<p>147 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Köln Hbf – Bruxelles-Midi heute 1h 48' ▪ Köln Hbf – Paris-Nord heute 3h 24' ▪ Köln Hbf – London St. Pancras heute 5h 20' ▪ Liège-Guillemins – Paris-Nord heute 2h 13' ▪ Liège Guillemins – Frankfurt (Main) Hbf heute 2h 11' 	<p>In Betrieb</p> <p>Inbetriebnahme 2002</p> <p>Inbetriebnahme 2009</p>
<p>Nordachse: Ausbaustrecke/Neubaustrecke: Bruxelles - Niederländische Grenze HSL 4</p> <p>Antwerpen - Niederländische Grenze</p> <p>Ausbaustrecke 46 km</p> <p>Neubaustrecke 40 km</p>	<p>86 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Antwerpen Centraal – Amsterdam Centraal gestern 1h 55', heute 1h 12' 	<p>In Betrieb</p> <p>Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2010</p>

 Niederlande		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
HSL-Zuid, Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda - Belgische Grenze (Antwerpen)	125 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Amsterdam Centraal – Paris-Nord gestern 4h 04', heute 3h 15' ■ Amsterdam Centraal – London St. Pancras gestern 5h 32', heute 4h 34' ■ Amsterdam Centraal – Barcelona Sants gestern 13h 14', heute 11h 14', morgen 7h 	In Betrieb Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2010

 Oesterreich		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke Wien - St. Pölten	44 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Wien Westbahnhof – St. Pölten Hbf gestern 40', heute 28' ■ Wien Hbf – München Hbf gestern 4h 10', heute 3h 59' 	In Betrieb Baubeginn 2003, Inbetriebnahme 2012
Neubaustrecke Graz - Klagenfurt (Koralmbahn, Koralm-tunnel)	130 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Graz Hbf – Klagenfurt Hbf (Zug) heute 2h 54', morgen 45' ■ Wien Hbf – Klagenfurt Hbf heute 3h 47', morgen 2h 40' 	Im Bau Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2023
Brennerbasistunnel und unterirdische Zulaufstrecken Österreich/Italien Haupttunnel (BBT) Innsbruck - Franzensfeste/Forzezza	55/64 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Innsbruck – Bozen/Bolzano heute 2h 01', morgen 1h 	Im Bau Baubeginn 2015, Inbetriebnahme 2026
Eine Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeiten um 200 km/h ausgebaut.		

 Spanien		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<i>Madrid - Sevilla</i> Linea de Alta Velocidad LAV (Hochgeschwindigkeitsstrecke, Ligne à grande vitesse) Madrid - Sevilla	477 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Madrid-Puerta de Atocha – Sevilla Santa Justa gestern 6h, heute 2h 20' ■ Madrid-Puerta de Atocha – Cordoba Central gestern 3h 09', heute 1h 40' 	In Betrieb Baubeginn 1988, Inbetriebnahmen 1992
<i>Madrid - Toledo</i> Linea de Alta Velocidad Madrid - Toledo	21 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Toledo – Madrid-Puerta de Atocha gestern 1h15, heute 33' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2005
<i>Madrid - Valladolid</i> Linea de Alta Velocidad Madrid - Segovia - Valladolid	201 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Madrid-Chamartin – Valladolid-Campo Grande gestern 2h 23', heute 54' 	In Betrieb Baubeginn 2005, Inbetriebnahme 2007
<i>Cordoba - Malaga</i> Linea de Alta Velocidad Cordoba - Malaga	155 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Malaga Maria Zambrano – Madrid-Puerta de Atocha gestern 7h, heute 2h 35' ■ Malaga Maria Zambrano – Cordoba Central gestern 1h 45', heute 48' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2006/2007

Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p><i>Madrid - Barcelona - Frontera Francesca</i> Línea de Alta Velocidad LAV</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Madrid - Lérida/Lleida ▪ Abschnitt Lérida - Barcelona ▪ Abschnitt Barcelona - Figueres (La Jonquera) (französische Grenze) ▪ Ast Zaragoza - Huesca 	<p>442 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid-Puerta de Atocha – Lérida/Lleida Pirineus gestern 4h 45', heute 1h 58' <p>179 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid-Puerta de Atocha – Barcelona Sants gestern 6h 30', heute 2h 30' <p>128 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Barcelona Sants – Perpignan heute 1h 21' ▪ Barcelona Sants – Paris-Gare de Lyon heute 6h 28', morgen 4h <p>79 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid-Puerta de Atocha – Zaragoza Delicias heute 1h 15' ▪ Madrid-Puerta de Atocha – Huesca heute 2h 13' ▪ Zaragoza – Huesca heute 44' 	<p>In Betrieb</p> <p>Inbetriebnahme 2003</p> <p>Inbetriebnahme 2008</p> <p>Inbetriebnahme 2013</p> <p>Inbetriebnahme 2003</p>
<p><i>Levante</i> Línea de Alta Velocidad</p> <p>Madrid - Castilla-La Mancha - Comunidad Valenciana - Region de Murcia</p> <p>Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verzweigung Motilla del Palancar - Albacete - Verzweigung Motilla del Palancar - Valencia - Verzweigung Valencia - Castellon/Castello <p>Albacete - La Encina:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ La Encina -Xativa - Valencia ▪ La Encina - Monforte del Cid: -Verzweigung Monforte del Cid - Alicante -Verzweigung Monforte del Cid - Murcia -Verzweigung Monforte del Cid - Cartagena <p><i>Durchgehend in Betrieb LAV 2013:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar - Albacete - Alicante - (Madrid - Cuenca) - Motilla del Palancar - Valencia <p><i>Demnächst in Betrieb LAV:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Valencia - Castellon 2017 - Alicante - Murcia 2017/2020 	<p>955 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid-Puerta de Atocha – Valencia Joaquin Sorella gestern 3h 25', heute 1h 42' ▪ Madrid-Puerta de Atocha – Alicante/Alacant-Terminal gestern 3h 30', heute 2h 09' ▪ Madrid-Puerta de Atocha – Murcia del Carmen heute 4h 09, morgen 2h 30' ▪ Madrid-Puerta de Atocha – Castellon/Castello de la Plana heute 2h 53', morgen 2h 25' ▪ Valencia-Estacio Nord – Castellon/Castello de la Plana heute 37', morgen 25' ▪ Alicante/Alacant-Terminal – Castellon/Castello de la Plana heute 2h 18', morgen 1h 38' ▪ Alicante/Alacant-Terminal – Valencia Joaquin Sorella heute 1h 32', morgen 1h 20' ▪ Murcia del Carmen – Valencia Joaquin Sorella heute 3h 04', morgen 1h 20' 	<p>In Betrieb Inbetriebnahme 2010</p> <p>In Betrieb Inbetriebnahme 2010</p> <p>Im Bau Inbetriebnahme 2017</p> <p>Im Bau Inbetriebnahme 2017</p> <p>In Betrieb Inbetriebnahme 2013</p> <p>Im Bau Inbetriebnahme 2017/2020</p> <p>Im Bau Inbetriebnahme 2018</p>
<p><i>Almería - Murcia</i> Línea de Alta Velocidad</p> <p>Almería - Murcia</p> <p>(Corridor Mediterraneo)</p>	<p>184 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Almería – Madrid-Puerta de Atocha heute 6h 08', morgen 3h 50' 	<p>Im Bau</p> <p>Inbetriebnahme nach 2020</p>


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p><i>Valladolid - Leon</i> Línea de Alta Velocidad Valladolid - Venta de Baños - Palencia - Leon</p> <p><i>Leon - Asturias</i> Línea de Alta Velocidad Leon - Oviedo - (Gijón)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt La Robla - Tunnel de Pajares - Pola de Lena <p>("Variante de Pajares", <i>Túneles de Pajares</i>, Basistunnel 25 km)</p>	<p>225 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid-Chamartin – Leon gestern 3h 55', heute 2h 06' ▪ Madrid-Chamartin – Oviedo gestern 5h 40', heute 4h, morgen 3h 05' <p>Varianten</p>	<p>In Betrieb Inbetriebnahme 2015</p> <p>Im Bau Inbetriebnahme 2018</p>
<p><i>Venta de Baños - Burgos - Vitoria/Französische Grenze</i> Línea de Alta Velocidad</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Venta de Baños - Burgos ▪ Abschnitt Burgos - Vitoria-Gasteiz 	<p>200 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid-Chamartin – Vitoria-Gasteiz heute 3h 35', morgen 2h 	<p>Im Bau, teilweise in Betrieb</p> <p>Inbetriebnahme 2018 Inbetriebnahme 2019</p>
<p><i>Vitoria - Bilbao - San Sebastian - Französische Grenze</i> Línea de Alta Velocidad</p> <p>Y Basque/Y Vasca:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Vitoria-Gasteiz - Bilbao ▪ Abschnitt (Vitoria) - Bergara - San Sebastian - (Irun) (Französische Grenze) 	<p>177 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid-Chamartin – Bilbao-Abando gestern 6h 09', heute 5h 04', morgen 2h 30' ▪ Madrid-Chamartin – San Sebastián/Donostia gestern 6h 25', heute 5h 10', morgen 2h 40' 	<p>Im Bau Inbetriebnahme 2021 Inbetriebnahme 2021</p>
<p><i>Madrid - Galicia und Eje Atlantico</i> Línea de Alta Velocidad Madrid - Zamora - Lubián - Ourense – Santiago de Compostela - Vigo und A Coruña</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Ourense – Santiago de Compostela ▪ Abschnitt A Coruña – Santiago de Compostela ▪ Abschnitt Vigo – Santiago de Compostela ▪ Abschnitt Olmedo - Zamora ▪ Abschnitt Zamora - Pedralba de la Praderia ▪ Abschnitt Pedralba de la Praderia - Taboadela ▪ Abschnitt Taboadela - Ourense 	<p>585 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid-Chamartin – Santiago de Compostela gestern 7h, heute 5h, morgen 3h ▪ Madrid-Chamartin – Ourense heute 4h 17', morgen 2h 15' ▪ Madrid-Chamartin – A Coruña heute 5h 33', morgen 3h 15' ▪ Madrid-Chamartin – Vigo heute 5h 49', morgen 3h 30' 	<p>In Betrieb, teilweise im Bau</p> <p>Inbetriebnahme 2011 Inbetriebnahme 2011 Inbetriebnahme 2015 Inbetriebnahme 2015 Inbetriebnahme 2018 Inbetriebnahme 2019 Inbetriebnahme 2019</p>
<p><i>Antequera - Granada</i> Línea de Alta Velocidad Antequera (Bobadilla) - Loja - Granada</p>	<p>126 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Granada – Madrid-Puerta de Atocha heute 3h 55', morgen 2h 45' ▪ Antequera – Granada heute 1h 15', morgen 55' 	<p>Im Bau Inbetriebnahme 2017</p>
<p>Hochgeschwindigkeit - und Ausbaustrecke Madrid - Alcazar de San Juan - Jaén (Ligne mixte)</p>	<p>137 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Alcazar de San Juan – Jaén heute 2h 24', morgen 1h 34' 	<p>Geplant, teilweise im Bau, teilweise im Betrieb Inbetriebnahme 2005 -2020</p>


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p><i>Madrid - Extremadura - Frontera Portuguesa</i> Linea de Alta Velocidad Madrid - Plasencia - Caceres - Merida - Elvis/ Badajoz (Landesgrenze)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Navalmoral de la Mata - Plasencia ▪ Abschnitt Plasencia - Caceres ▪ Abschnitt Caceres - Mérida - Badajoz <p>Badajoz - Portugal</p>	<p>450 km Lisboa Oriente – Madrid-Chamartin (Nacht-Zug) heute 9h 16', morgen 3h</p>	<p>Im Bau</p> <p>Inbetriebnahme 2022 Inbetriebnahme 2020 Inbetriebnahme 2018 Bau in Portugal 2012 suspendiert</p>
<p>Sevilla - Cadiz Linea de Alta Velocidad</p>	<p>144 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sevilla Santa Justa – Cadiz, heute 1h 29', morgen 40' 	<p>In Betrieb Inbetriebnahme 2015</p>
<p>Lineas de Alta Velocidad LAV: Corredor Mediterraneo (Algeciras - Frontera francesa): Castellon - Tarragona Valencia - Alicante por la costa Almeria - Malaga - Algeciras por la costa Almeria - Granada Sevilla - Antequera - Algeciras LAV Madrid - Galicia: Ourense - Vigo por Cerdedo Ourense - Lugo - A Coruna (Betanzos) Leon - Ponferrada - Monforte LAV Zaragoza - Castejon - Logrono - Miranda de Ebro LAV Zaragoza - Pamplona Castejon - Pamplona Connexion Y vasca con Pamplona LAV Sagunto - Teruel - Zaragoza LAV Sevilla - Huelva - Frontera Portuguesa</p>	<p>LAV Corredor Cantabrico Bilbao - Ferrol LAV Huesca - Frontera francesa (Travesia Central de los Pirineos) LAV Segovia - Avila LAV Medina - Salamanca – Frontera LAV Torralba - Soria LAV Léon - Plasencia (Ruta de la Plata) LAV Alcazar de San Juan - Albacete LAV Cordoba - Jaen LAV Granada - Motril LAV Lorca - Granada LAV Algeciras - Tarifa</p>	<p>Geplant oder angemeldet</p>





Grossbritannien


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke London - Paris, Channel Tunnel Rail Link HS1 Grande Bretagne/France</p>	<p>113 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ London St. Pancras – Paris-Nord heute 2h 16' 	<p>In Betrieb Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2003/2007</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke London - Birmingham 190 km und weiter im Y Birmingham - Manchester und Birmingham - Leeds, HS2</p>	<p>540 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ London Euston – Birmingham New Street heute 1h 22', morgen 49' 	<p>Geplant Inbetriebnahme 2026 Inbetriebnahme 2033</p>


 Portugal		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke Lissabon - Madrid Lissabon - Evora - Elvas/Badajoz (Landesgrenze)	203 km <ul style="list-style-type: none"> Lisboa Oriente – Madrid-Chamartin (Nacht-Zug) heute 9h 16', morgen 3h 	Bau in Portugal 2012 suspendiert
Hochgeschwindigkeitsstrecken: <ul style="list-style-type: none"> Lissabon - Porto Porto - Valença - (Vigo) Aveiro - Almeida - (Salamanca) Evora - Faro - (Huelva) 		Geplant

 Schweden		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubausstrecke: Botniabanen: (Kramfors-) Västeraspy-Örnsköldsvik-Umeå	190 km einspurig <ul style="list-style-type: none"> Stockholm C – Umea C, gestern 9h', heute 6h 23' Umea C – Sundsvall C heute 2h 38' 	In Betrieb Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2010
Hochgeschwindigkeitsstrecken: <ul style="list-style-type: none"> Achse Göteborg - Stockholm, Göteborg - Boras - Jönköping (<i>Götalandsbanan</i>) - (Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje - Stockholm) <p>Abschnitt Mölnlycke - Bollebygd</p> <ul style="list-style-type: none"> Achse Malmö - Stockholm, Malmö - Jönköping - Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje - Stockholm <p>Abschnitt Linköping – Järna Abschnitt Lund - Hässleholm</p>	750 km <ul style="list-style-type: none"> Göteborg C – Stockholm C heute 2h 59', morgen 2h 70 km <ul style="list-style-type: none"> Malmö C – Stockholm C heute 4h 41', morgen 3h 50' 150 km 70 km	Geplant Baubeginn 2020, Inbetriebnahme 2025 Baubeginn 2017, Inbetriebnahme 2028 Baubeginn 2029, Inbetriebnahme 2035
Ein Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit um 200km/h ausgebaut.		

 Finnland		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubausstrecke Kerava - Lahti	74 km <ul style="list-style-type: none"> Helsinki/Helsingfors – Lahti/Lahtis gestern 1h 22', heute 47' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2006
Eine Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit um 200 km/h ausgebaut.		

 Dänemark		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke Kopenhagen - Koge - Ringsted	60 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Koge Station – Kopenhagen H heute 38', morgen 20' 	Im Bau Baubeginn 2016, Inbetriebnahme 2018

 Türkei		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke (High Speed, YHT) Ankara - Eskisehir - Istanbul (Pendik)	533 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ankara – Eskisehir heute 1h 35' ▪ Ankara – Istanbul (Pendik) gestern 6h 30', heute 4h 03', morgen 3h 30' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2014
Istanbul (Pendik) - Istanbul (Haydarpaşa)	24 km	Im Bau Inbetriebnahme 2018
Hochgeschwindigkeitsstrecke Ankara - Konya <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Polatli - Konya 	212 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ankara – Konya heute 1h 52' ▪ Eskisehir – Konya heute 1h 43' ▪ Istanbul (Pendik) – Konya , gestern 13h, heute 4h 26' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2011
Hochgeschwindigkeitsstrecke Ankara - Yozgat - Sivas <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Yerköy - Sivas 	393 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ankara – Sivas Bus/Zug heute 10h 14', morgen 2h 	Im Bau Inbetriebnahme 2018
Neubaustrecke Ankara - Bursa - (Bandirma) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Bursa - Osmaneli 	95 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ankara – Bursa heute Bus/Zug 4h', morgen 2h 10' ▪ Istanbul (Pendik) – Ankara via Bursa Ferry/Bus/Zug heute 5h 40', morgen 2h 15' 	Im Bau Inbetriebnahme 2018
Hochgeschwindigkeitsstrecke Ankara -Izmir <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Polatli - Izmir 	570 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ankara – Izmir heute 14h 16', morgen 2h 30' 	Im Bau Inbetriebnahme 2019
Neubaustrecke Konya - Karaman	102 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Konya – Karaman Bus heute 1h 40', morgen 30' 	Im Bau Inbetriebnahme 2018
Neubaustrecken/Hochgeschwindigkeitsstrecken: Sivas-Erzincan Yerköy-Kayseri Halkali-Kapikule Karaman-Mersin-Gaziantep-Habur Eskisehir-Burdur-Antalya Delice-Corum-Samsun-Fatsa Erzincan-Kars	Gebze-Halkali Sincan-Kosekoy Bursa-Balikesir-Candarlı Selcuk-Denizli Antalya-Konya-Nevsehir-Kayseri Sivas-Malatya-Diyarbakir-Mardin Erzincan-Trabzon	Geplant oder angemeldet

 Russland		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke Moskau (Moskva) - Nischni Nowgorod (Nijnii Novgorod) - Kasan (Kazan) (HGV-Linie 2)	770 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Moskva Kazanskaja – Kazan Passajirskij heute 11h 12', morgen 3h 30' ■ Moskva Kurskaja – Nijnii Novgorod heute 3h 35', morgen 1h 30' 	Geplant Inbetriebnahme 2018 (Fussball-WM)
Hochgeschwindigkeitsstrecke Kasan - Jekaterinburg (Ekaterinburg)	793 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Kazan Passajirskij – Ekaterinburg Pass. heute 12h 26', morgen 4h 	Baubeginn 2021, Inbetriebnahme 2026
Hochgeschwindigkeitsstrecke Moskau - Rostow-am-Don (Rostov on Don) - Sotschi (Sochi, Adler)	1549 km	Geplant Inbetriebnahme 2028
Hochgeschwindigkeitsstrecke Moskau - Sankt Petersburg	659 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Moskva Oktjabrskaja – Sankt Petersburg Glavny heute 3h 40, morgen 2h 30' 	Geplant Inbetriebnahme 2026
Hochgeschwindigkeitsstrecke Moskau - Peking (Beijing)	7800 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Moskva Jaroslavskaja – Beijing heute 6 Tage, morgen 2 Tage 	Weiter geplant

Schweiz

Neubaustrecke **Mattstetten – Rothrist**, Streckenlänge 45 km, Inbetriebnahme 2004
Lötschberg - Basistunnel, Frutigen – Raron, Streckenlänge 35 km, Inbetriebnahme 2007
Gotthard - Basistunnel, Erstfeld – Bodio, Streckenlänge 57 km, Inbetriebnahme 2016
Ceneri - Basistunnel, Camorino – Vezia, Streckenlänge 15 km, Inbetriebnahme 2020