

## ANNEXE – Le réseau des lignes de chemin de fer à grande vitesse en Europe (état mai 2017<sup>1</sup>)

France			
Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet <sup>2</sup>	Etat d'avancement
LGV (Ligne à grande vitesse) Paris - Sud Est	Paris-Gare de Lyon - Lyon-Part-Dieu	418 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Gare de Lyon – Lyon-Part-Dieu auparavant 4h 30', actuellement 1h 57'</li> <li>Paris-Gare de Lyon – Lyon-Saint Exupéry TGV actuellement 1h 52'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1975, Mise en service 1981/1983
LGV Sud - Europe - Atlantique	Paris-Montparnasse - Le Mans (Connerê) et Tours	282 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Montparnasse – Bordeaux-St-Jean actuellement 3h 16'</li> <li>Paris-Montparnasse – Le Mans actuellement 58'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1985, Mise en service 1989/1990
LGV Nord - Europe	Paris-Gare du Nord - Fréthun - Calais et raccordement à la frontière belge	333 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Nord – Bruxelles-Midi actuellement 1h 22'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1989, Mise en service 1993/1996
LGV La Jonction Ile-de-France	Créteil - Moussy-le-Neuf	104 km	<b>En service</b> Mise en service 1994/1996
LGV Rhône-Alpes	Lyon-Part-Dieu - Saint-Marcel-lès-Valence	115 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Lyon-Part-Dieu – Valence TGV Rhône-Alpes Sud actuellement 32'</li> <li>Lyon-Part-Dieu – Marseille-Saint-Charles actuellement 1h 42'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1990, Mise en service 1992/1994
LGV Méditerranée	Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille-Saint-Charles et Nîmes	250 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Marseille-Saint-Charles – Lyon-Part-Dieu actuellement 1h 41'</li> <li>Marseille-Saint-Charles – Paris-Gare de Lyon actuellement 3h 07'</li> <li>Marseille-Saint-Charles – Bruxelles-Midi actuellement 5h 09'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1996, Mise en service 2001
LGV Tunnel de la Manche	Paris-Gare du Nord - Londres St-Pancras, Channel Tunnel Rail Link (Grande Bretagne/France)	113 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Nord – Londres St. Pancras actuellement 2h 17'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1999, Mise en service 2003/2007

<sup>1</sup> Les informations qui suivent reposent sur les indications contenues dans des magazines spécialisés et sur des recherches en ligne. Certaines indications se rapportant au début des travaux et à la mise en service des lignes varient en fonction de la source. Certains Etats indiquent d'autres projets en mentionnant un état d'avancement différent. Plus la date de la mise en service est éloignée dans le temps, moins l'indication est fiable.

<sup>2</sup> Sous « temps de trajet » figure la durée la plus courte. Le temps de trajet minimal peut varier de quelques minutes en fonction du sens de marche et de la période horaire. Il arrive que les horaires de la DB, la SNCF, des CFF, etc publient des temps de parcours différents pour une relation donnée.


Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
LGV Est-européenne	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon <b>Paris, Vaires-sur-Marne - Baudrecourt</b></li>   <li>▪ Tronçon <b>Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim et Interconnexion avec l'ICE</b></li> </ul>	<p>300 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris-Est – Strasbourg Ville auparavant 3h 50', auparavant 2h 17'</li> </ul> <p>122 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris-Est – Strasbourg Ville auparavant 2h 17', actuellement 1h 44'</li> <li>▪ Paris-Est – Munich Hbf auparavant 6h 02', actuellement 5h 31'</li> <li>▪ Lille-Europe – Strasbourg Ville auparavant 3h 32', actuellement 2h 50'</li> </ul>	<p><b>En service</b> Début des travaux 1998, Mise en service 2007</p> <p><b>En service</b> Début des travaux 2010, Mise en service 2016</p>
LGV Rhin - Rhône	<p>Branche Est: <b>Dijon</b> (Genlis) - <b>Mulhouse</b> (Lutterbach)</p> <p>1<sup>ère</sup> tranche: Villers-les-Pots - Petit-Croix,</p> <p>2<sup>ième</sup> tranche : pénétration dans les agglomérations de Dijon <i>et</i> de Mulhouse</p> <p>Branche Ouest: <b>Dijon - Aisy</b> (LGV Paris - Lyon)</p> <p>Variantes</p> <p>Branche Sud: <b>Auxonne - Bourg-en-Bresse</b> - (Leyment, contournement Lyon)</p> <p>Variantes</p>	<p>190 km</p> <p>140 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mulhouse Ville - Paris-Gare de Lyon actuellement 2h 41'</li> <li>▪ Bâle CFF – Paris-Gare de Lyon actuellement 3h 12'</li> <li>▪ Zurich HB – Paris-Gare de Lyon actuellement 4h 12'</li> <li>▪ Berne – Paris-Gare de Lyon actuellement 4h 10'</li> <li>▪ Bâle CFF – Lyon-Part-Dieu actuellement 3h 22'</li> <li>▪ Zurich HB – Lyon-Part-Dieu actuellement 4h 22'</li> </ul> <p>50 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mulhouse Ville – Paris-Gare de Lyon dans le futur 2h 17'</li> <li>▪ Bâle CFF – Paris-Gare de Lyon dans le futur 2h 38'</li> <li>▪ Zurich HB – Paris-Gare de Lyon dans le futur 3h 38'</li> <li>▪ Berne – Paris-Gare de Lyon dans le futur 3h 38'</li> </ul> <p>94 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bâle CFF – Paris-Gare de Lyon dans le futur 2h 16'</li> <li>▪ Zurich HB – Paris-Gare de Lyon dans le futur 3h 16'</li> <li>▪ Berne – Paris-Gare de Lyon dans le futur 3h 16'</li> <li>▪ Bâle CFF – Lille-Europe, actuellement 4h 41', dans le futur 3h 37'</li> </ul> <p>160 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bâle CFF – Lyon-Part-Dieu dans le futur 1h 42'</li> <li>▪ Zurich HB – Lyon-Part-Dieu dans le futur 2h 42'</li> <li>▪ Berne – Lyon-Part-Dieu dans le futur 2h 42'</li> <li>▪ Bâle CFF – Marseille-Saint-Charles actuellement 5h 14', dans le futur 3h 06'</li> <li>▪ Strasbourg Ville – Lyon-Part-Dieu actuellement 3h 20', dans le futur 1h 54'</li> </ul>	<p><b>En service</b> Début des travaux 2006, Mise en service 2011</p> <p><b>Planifié</b> Mise en service 2025 <i>*entre 2030-2050</i></p> <p><b>Planifié</b> Mise en service <i>*au-delà de 2050</i></p> <p><b>Planifié</b> Mise en service <i>*au-delà de 2050</i></p>

Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
CFAL	Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise	73 km	<b>Planifié</b> Mise en service 2030 <i>*entre 2030 et 2050</i>
LGV Languedoc - Roussillon	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon Perpignan - Le Perthus (- Figueras)</li> <li>▪ Tronçon Contournement Nîmes - Montpellier (Manduel - Lattes) (LGV mixte)</li> <li>▪ Tronçon Ligne nouvelle Montpellier - Perpignan LNMP - Montpellier - Béziers (Ligne mixte) - Béziers - Rivesaltes (Perpignan) (LGV)</li> </ul> Variantes	44 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Perpignan – Barcelone Sants actuellement 1h 21'</li> </ul> 60 km (+20 km de ligne d'accès) 150 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Montpellier Saint-Roch – Perpignan actuellement 1h 30', dans le futur 40'</li> <li>▪ Paris-Gare de Lyon – Barcelone Sants actuellement 6h 27', dans le futur 4h</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 2004, Mise en service 2010  <b>En construction</b> Début des travaux 2012, Mise en service 2017  <b>Planifié</b> Début des travaux 2018, Mise en service 2025 <i>*entre 2030 et 2050</i>
LGV Sud - Europe-Atlantique SEA Tours - Bordeaux « Atlantique 2017 »	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon Bordeaux - Angoulême</li> <li>▪ Tronçon Angoulême - Tours</li> </ul>	126 km  215 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris-Montparnasse – Bordeaux-St-Jean actuellement 3h 11', dans le futur 2h 04'</li> </ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2012, Mise en service 2017  <b>En construction</b> Début des travaux 2012, Mise en service 2017
LGV Bretagne - Pays de la Loire BPL « Atlantique 2017 » Lignes aménagées 32 km Lignes nouvelles 182 km	Le Mans - Sablé-sur-Sarthe - Rennes	182 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris-Montparnasse – Rennes actuellement 2h 09', dans le futur 1h 26'</li> </ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2012, Mise en service 2017
Projet de liaison nouvelle Ouest Bretagne - Pays de la Loire LNOBPL  Lignes aménagées 105 km Lignes nouvelles 145/350/520 km	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon Rennes - Nantes</li> <li>▪ Tronçon Rennes - Quimper</li> <li>▪ Tronçon Rennes - Brest</li> </ul> Variantes	250/350/520 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paris-Montparnasse – Brest actuellement 4h 11', dans le futur 3h 25'</li> <li>▪ Paris-Montparnasse – Quimper actuellement 4h 21', dans le futur 3h 31'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2030 <i>*entre 2030 et 2050</i>


Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<p><b>Grand Projet ferroviaire du Sud - Ouest</b> GPSO</p> <p>GPSO en Aquitaine et Midi-Pyrénées</p> <p>Lignes aménagées 31 km Lignes nouvelles 418 km</p>	<p>Phase 1: <b>LGV Bordeaux - Toulouse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon commun Ligne <b>Saint-Médard-d'Eyras</b> (Bordeaux) - <b>Bernos-Beaulac</b> 55 km <i>et</i></li> <li>Tronçon <b>Bernos-Beaulac - Saint-Jory</b> (Toulouse) 167 km <i>et</i></li> </ul> <p><b>LGV Bordeaux - Espagne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon commun Ligne (Bordeaux) <b>Saint-Médard-d'Eyras</b> (Bordeaux) - <b>Bernos-Beaulac</b> 55 km <i>et</i></li> <li>Tronçon <b>Bernos-Beaulac - Dax</b> 105 km <i>et</i></li> </ul> <p>Phase 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon <b>Dax - Frontière espagnole</b> (Ligne mixte) 91 km</li> </ul>	<p>222 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bordeaux-St-Jean – Toulouse-Matabiau actuellement 2h 05, dans le futur 1h</li> <li>Paris-Montparnasse – Toulouse-Matabiau actuellement 5h 33', dans le futur 3h 10'</li> </ul> <p>196 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bordeaux-St-Jean – Bayonne actuellement 1 h 41', dans le futur 1h</li> <li>Paris-Montparnasse – Bayonne actuellement 5h 09', dans le futur 3h 15'</li> <li>Toulouse Matabiau – Bilbao Abando actuellement 12h 20', dans le futur 2h 35'</li> <li>Bordeaux-St-Jean – Bilbao Abando actuellement 12h 20', dans le futur 1h 55'</li> </ul>	<p><b>Planifié</b> Début des travaux 2018, Mise en service 2024 <i>*avant 2030</i></p> <p>Mise en service 2027</p> <p>Mise en service 2032</p> <p><i>*entre 2030 et 2050</i></p>
<p><b>LGV Poitiers - Limoges</b></p> <p>Lignes aménagées 19 km Lignes nouvelles 112 km</p> <p>Variantes</p>	<p><b>Poitiers - Limoges</b></p>	<p>131 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Austerlitz – Limoges-Bénédictins actuellement 3h 04', dans le futur 2h</li> <li>Poitiers – Limoges-Bénédictins actuellement 1h 50', dans le futur 35'</li> <li>Limoges-Bénédictins – Bruxelles Midi actuellement 5h 20', dans le futur 4h 30'</li> </ul>	<p><b>Planifié</b> Mise en service <i>*entre 2030 et 2050</i></p>
<p><b>Projet ferroviaire d'accès alpins</b></p> <p><b>Grands projet ferroviaire Alpes Europe</b></p> <p>France/Italie</p>	<p><b>Lyon - Chambéry - Turin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon <b>Lyon - Chambéry</b> 78 km (Ligne mixte)</li> <li>Tronçon <b>Avressieux - Saint-Jean-de-Maurienne</b> 62 km (Liaison fret)</li> <li>Tunnel de base <b>Saint-Jean-de-Maurienne - Suse</b> 57 km</li> </ul> <p>(Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)</p>	<p>140/197 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lyon-Part-Dieu – Turin Porta Susa actuellement. 3h 53', dans le futur 1h 45'</li> <li>Paris-Gare de Lyon – Milan Porta Garibaldi actuellement 7h 09, dans le futur 4h 02'</li> </ul>	<p><b>Planifié</b> <i>*entre 2030 et 2050</i></p> <p>Début des travaux 2018, Mise en service 2030</p>
<p><b>Ligne nouvelle Provence - Côte d'Azur</b> LNPCA</p> <p>Lignes aménagées Lignes nouvelles</p>	<p><b>Marseille - Toulon - Nice - Menton</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gares/Nœud <b>marseillais et azuréen</b></li> </ul> <p>Tronçons Ligne nouvelle <b>Aubagne - Toulon et Est Var – Siagne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçons <b>Toulon - Est Var et Nice - Italie</b></li> </ul> <p>Variantes</p>	<p>180 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Gare de Lyon – Nice-Ville actuellement 5h 41', dans le futur 4h 40''</li> <li>Paris-Gare de Lyon – Toulon actuellement 3h 47', dans le futur 3h 28'</li> <li>Marseille Saint Charles – Nice-Ville actuellement 2h 31', dans le futur 1h 40''</li> </ul>	<p><b>Planifié</b> Mise en service avant 2030</p> <p>Mise en service entre 2030 <i>et</i> 2050</p> <p>Mise en service au-delà de 2050</p>

Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<b>Liaison Toulouse - Narbonne</b> LTN	<b>Toulouse - Narbonne</b>  Variantes	120/140 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Toulouse-Matabiau – Narbonne actuellement 1h 12', dans le futur 40'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2025 <i>*au-delà de 2050</i>
<b>LGV Cœur de France/ LGV POCL</b>  <b>Le doublement Paris - Lyon</b>	<b>Paris - Orléans - Clermont-Ferrand - Lyon</b>  Variantes	430/480/500 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-Bercy – Clermont-Ferrand actuellement 3h 09, dans le futur 2h</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2030 <i>*entre 2030 et 2050</i>
<b>Ligne nouvelle Paris - Normandie</b> LNPN	<b>Paris - Normandie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon <b>Paris - Mantes et Rouen - Yvetot</b></li> <li>Tronçon <b>Mantes – Evreux</b></li> <li>Tronçon <b>Evreux - Rouen et Louviers - Bernay</b> (Direction Caen)</li> </ul> Variantes	190 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris-St-Lazare – Rouen Rive Droite actuellement 1h 07', dans le futur 45'</li> <li>Paris-St-Lazare – Caen actuellement 1h 48, dans le futur 1h 30'/1h 15'/1h</li> <li>Paris-St-Lazare – Le Havre actuellement 2h 03, dans le futur 1h 15'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service avant 2030 Mise en service avant 2030 Mise en service après 2030  <i>*entre 2030 et 2050</i>
<b>Projets portant sur Paris/Île-de-France:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Liaison Roissy - Picardie</b></li> <li><b>Liaison CDG Express</b></li> <li><b>Interconnexion Sud</b></li> </ul>	<b>Centre ville - Aéroport Paris-Charles de Gaulle</b>  <b>LGV Atlantique - LGV Sud Est</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gare de l'Est – Aéroport Paris-Charles de Gaulle dans le futur 20'</li> </ul> 31 km	<b>Planification poursuivie</b> Mise en service 2022 <i>*avant 2030</i>  Mise en service 2023  Mise en service 2020 - 2025 <i>*entre 2030 et 2050</i>

\*Selon rapport de la Commission Duron, « Mobilité 21, Pour un schéma national de mobilité durable », Juin 2013

 <b>Allemagne</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne <b>Hanovre - Wurzburg</b> (Göttingen, Kassel, Fulda) Ligne à grande vitesse	327 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hanovre Hbf – Wurzburg Hbf actuellement 2h 01'</li> <li>■ Hanovre Hbf – Francfort (Main) Hbf actuellement 2h 06'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1973, Mise en service 1988/1991/1994
Nouvelle Ligne <b>Hanovre – Berlin</b> Ligne à grande vitesse	264 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hanovre Hbf – Berlin Hbf auparavant 3h 32', actuellement 1h 35'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1992, Mise en service 1998
Nouvelle Ligne <b>Mannheim – Stuttgart</b> Ligne à grande vitesse	99 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mannheim Hbf – Stuttgart Hbf actuellement 37'</li> <li>■ Francfort (Main) Hbf – Stuttgart Hbf auparavant 2h 13', actuellement 1h 18'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1976, Mise en service 1991
Ligne aménagée <b>Berlin - Halle/Leipzig</b>	187 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Berlin Hbf – Leipzig Hbf auparavant 2h 01', actuellement 1h 13'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2006
Ligne à grande vitesse <b>Gröbers - Leipzig</b> (Ligne Halle - Leipzig)	23 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Gröbers – Leipzig Hbf actuellement 25'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2003
Ligne à grande vitesse <b>Cologne - Rhin/Main</b>	177 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cologne Hbf – Francfort (Main) Hbf auparavant 1h 35', actuellement 1h 01'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1992, Mise en service 2002/2004
Ligne aménagée <b>Hambourg - Berlin</b>	286 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hambourg Hbf – Berlin Hbf 1990 : 4h 03', 1997 : 2h 14', 2001 : 2h 08', actuellement 1h 42'</li> </ul>	<b>En service</b> Première étape d'aménagement 1992 à 1997 Seconde étape d'aménagement 1998, Mise en service 2004
Ligne à grande vitesse <i>et</i> Ligne aménagée <b>Nuremberg - Ingolstadt - Munich</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ligne à grande vitesse <b>Nuremberg - Ingolstadt</b> 89 km</li> <li>■ Ligne aménagée <b>Ingolstadt - Munich</b> 82 km</li> <li>■ Extension finale Nord 43 km</li> </ul>	171 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nuremberg Hbf – Munich Hbf auparavant 1h 42', actuellement 1h 02'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1998, Mise en service 2006 <b>En construction</b> Début des travaux 2011, Mise en service 2017
Ligne à grande vitesse <i>et</i> Ligne aménagée <b>Berlin - Leipzig/Halle - Nuremberg</b> Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nummer 8 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon Ligne à grande vitesse <b>Leipzig/Halle - Erfurt</b></li> <li>■ Tronçon Ligne à grande vitesse <b>Erfurt - Ebensfeld</b></li> <li>■ Tronçon Ligne aménagée <b>Ebensfeld - Nuremberg</b></li> </ul> Lignes aménagée 270 km Lignes nouvelles 230 km	500 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Munich Hbf – Berlin Hbf actuellement 6h 03, dans le futur 3h 55'</li> <li>■ Leipzig Hbf – Munich Hbf actuellement 4h 50', dans le futur 3h 10'</li> <li>■ Halle (Saale) Hbf – Munich Hbf actuellement 4 h 51', dans le futur 2h 45'</li> <li>■ Erfurt Hbf – Munich Hbf actuellement 4h 18', dans le futur 2h 25'</li> <li>■ Nuremberg Hbf – Berlin Hbf actuellement 4h 51', dans le futur 2h 50'</li> </ul>	<b>En construction, partiellement en service</b>  Début des travaux 1998, Mise en service 2015 Début des travaux 1996, Mise en service 2017 Début des travaux 2006, Mise en service 2017
Ligne aménagée <b>Sarrebruck - Ludwigshafen</b> Paris - Ostfrankreich - Südwestdeutschland (POS)	128 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sarrebruck Hbf – Ludwigshafen (Rhein) Hbf actuellement 1 h 25', dans le futur 1h 11'</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service 2019
Ligne aménagée, Nouvelle Ligne <i>et</i> Ligne à grande vitesse <b>Karlsruhe - Bâle</b>	182 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Karlsruhe Hbf – Bâle CFF actuellement 1h 41', dans le futur 1h 09'</li> </ul>	<b>En construction, partiellement en service</b> Mise en service divisé en étapes 2035/2041

Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet
Nouvelle Ligne <b>Francfort - Mannheim</b> Rhin/Main - Rhin/Neckar Variantes	84 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Francfort (Main) Hbf – Mannheim Hbf actuellement 35', dans le futur 26'</li> <li>Francfort (Main) Hbf – Stuttgart Hbf actuellement 1h 18', dans le futur 53'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2025
Nouvelle Ligne <b>Stuttgart (Wendlingen) - Ulm</b> Ligne à grande vitesse	60 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Stuttgart Hbf – Ulm Hbf actuellement 54', dans le futur 28'</li> <li>Cologne Hbf – Munich Hbf actuellement 4h 30', dans le futur 3h 54'</li> </ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2012, Mise en service 2021
Ligne aménagée <i>et</i> Nouvelle Ligne <b>Hanau - Nantenbach</b> Bypass Schwarzkopftunnel  Ligne aménagée <i>et</i> ligne nouvelle <b>Hanau (Francfort-sur-le Main) - Würzburg/Fulda</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon Ligne aménagée <b>Hanau - Gelnhausen</b></li> <li>Tronçon Ligne à grande vitesse <b>Gelnhausen – Würzburg/ Fulda</b></li> </ul> Variantes	8 km  123 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Francfort (Main) Hbf – Fulda actuellement 50', dans le futur 45'</li> <li>Francfort (Main) Hbf – Würzburg Hbf actuellement 1h 07', dans le futur 50'</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service 2017  <b>Planifié</b> Début des travaux 2019, Mise en service 2025 Début des travaux 2023
Ligne aménagée <i>et</i> Ligne nouvelle <b>Hambourg/Brême - Hanovre Y-Trasse</b> Hambourg-Hanovre <i>et</i> Brême - Hanovre <i>sur</i> Waldsrode  Variantes  „Alpha-Variante E“ = Série lignes aménagées	396 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Hambourg Hbf – Hanovre Hbf actuellement 1h 15', dans le futur 1h 02'</li> <li>Hambourg Hbf – Brême Hbf actuellement 1h 10', dans le futur 1h 02'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service avant 2030
Nouvelles Lignes <b>Dresde - Prague</b>		<b>Planification poursuivie</b>
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

 <b>Italie</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse (Nuove linee veloci) <b>Milan - Bologne</b>	182 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Milano Centrale – Bologna Centrale actuellement 1h 02'</li> <li>Milano Centrale – Firenze S.M.N. actuellement 1h 39'</li> <li>Milano Centrale – Roma Termini actuellement 2h 55', dans le futur 2h 20'</li> <li>Milano Centrale – Roma Tiburtina actuellement 2h 48'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 2000, Mise en service 2008
Ligne à grande vitesse <b>Bologne - Florence</b>	78 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Bologna Centrale – Firenze S.M.N. actuellement 34'</li> <li>Bologna Centrale – Milano Centrale actuellement 1h 01'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1996, Mise en service 2009


Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne <b>Florence - Rome</b>	254 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Firenze S.M.N.- Roma Termini actuellement 1h 31'</li> <li>■ Firenze S.M.N. – Roma Tiburtina actuellement 1h 19'</li> <li>■ Firenze Campo di Marte – Roma Termini actuellement 1h 17'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1970, Mise en service 1978/1981/1984/1992
Ligne à grande vitesse <b>Rome - Naples</b>	220 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Roma Termini – Napoli Centrale actuellement 1h 07'</li> <li>■ Milano Centrale – Napoli Centrale actuellement 4h 13'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1994, Mise en service 2005/2006
Ligne à grande vitesse <b>Naples - Salerno</b>	29 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Salerno – Napoli Centrale actuellement 33'</li> <li>■ Salerno – Milano Centrale actuellement 4h 55'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2008
Ligne à grande vitesse <b>Turin - Milan</b>	125 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Torino Porta Susa – Milano Centrale actuellement 48'</li> <li>■ Torino Porta Susa – Roma Termini actuellement 3h 55'</li> <li>■ Torino Porta Susa – Napoli Centrale actuellement 5h 13'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 2002, Mise en service 2009
Ligne à grande vitesse <b>Milan - Venise</b> (Venezia Mestre) <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon Milan - Treviglio</li> <li>■ Tronçon Treviglio - Brescia</li> <li>■ Tronçon Brescia - Vérone</li>   <li>■ Tronçon <b>Vérone - Padoue</b> (Padova)</li>   <li>■ Tronçon Ligne aménagée <b>Padoue - Venise</b> (Venezia Mestre)</li> </ul>	244 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Milano Centrale – Brescia actuellement 36'</li> <li>■ Milano Centrale – Verona Porta Nuova actuellement 1h 13', dans le futur 43'</li> <li>■ Milano Centrale – Venezia Mestre actuellement 2h 00', dans le futur 1h 20'</li> <li>■ Treviglio – Brescia actuellement 35'</li> <li>■ Brescia – Verona Porta Nuova actuellement 30', dans le futur 15'</li> <li>■ Verona Porta Nuova – Padova actuellement 42', dans le futur 24'</li> <li>■ Padova – Venezia Mestre actuellement 14'</li> </ul>	<b>En service</b> , Mise en service 2007 <b>En service</b> , Mise en service 2016 <b>Planifié</b> , Début des travaux 2017, Mise en service 2020  <b>Planifié</b> , Mise en service 2020  <b>En service</b> , Mise en service 2007
Ligne à grande vitesse <b>Milan - Gênes</b> „Terzo Valico dei Giovi”  <b>Tortona/Novi Ligure - Gênes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon <b>Gênes - Arquata Scrivia</b></li> <li>■ Tronçon <b>Arquata Scrivia - Novi Ligure - Tortona</b></li> </ul>	53 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Milano Centrale – Genova P.Principe actuellement 1h 30', dans le futur 58'</li> </ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2013, Mise en service 2020
<b>Lyon - Turin</b> Italie/France  Tunnel de base <b>Saint- Jean-de-Maurienne - Suse</b> (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)	57 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Torino Porta Susa – Lyon-Part-Dieu actuellement 4h 17', dans le futur 1h 45'</li> <li>■ Milano Centrale – Paris-Gare de Lyon actuellement 7h 06', dans le futur 4h 02'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Début des travaux 2016, Mise en service 2029 *entre 2030 et 2050




Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<b>Tunnel de base de Brenner et Lignes d'accès souterrain</b> Italie/Autriche Tunnel principal (BBT) <b>Innsbruck -Franzensfeste/Fortezza</b>	55 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Innsbruck Hbf – Bozen/Bolzano actuellement 2h 01', dans le futur 1h</li> </ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2015, Mise en service 2026
Ligne à grande vitesse <b>Naples - Bari</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon ligne aménagée Naples - Cancellò</li> <li>Tronçon ligne nouvelle Cancellò - Frasso Telesino-Dugenta</li> </ul> Variantes	250 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Napoli Centrale – Bari Centrale actuellement 3h 54', dans le futur 2h</li> <li>Roma Termini – Bari Centrale actuellement 3h 59', dans le futur 3h</li> </ul>	<b>Planifié</b> Début des travaux 2017, Mise en service 2022

 **Belgique**


Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Axe Ouest: Nouvelle Ligne <b>Bruxelles - Frontière française</b> -HSL 1	71 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Lille Europe – Bruxelles-Midi actuellement 33'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1993, Mise en service 1997
Axe Est: Nouvelle Ligne <b>Bruxelles - Frontière allemande</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tronçon <b>Louvain/Leuven - Ans</b> (Liège/Lüttich) HSL 2</li> <li>Tronçon <b>Chênée</b> (Liège/Lüttich) - <b>Walhorn</b> HSL 3</li> </ul>	147 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Cologne Hbf – Bruxelles-Midi actuellement 1h 48'</li> <li>Cologne Hbf – Paris-Nord actuellement 3h 24'</li> <li>Cologne Hbf – Londres St. Pancras actuellement 5h 20'</li> <li>Liège-Guillemins – Paris-Nord actuellement 2h 16'</li> <li>Liège-Guillemins – Francfort (Main) Hbf actuellement 2h 11'</li> </ul>	<b>En service</b>  Mise en service 2002 Mise en service 2009
Axe Nord: Ligne aménagée/Nouvelle Ligne: <b>Bruxelles - Frontière hollandaise</b> HSL 4 <b>Anvers - Frontière hollandaise</b> Lignes aménagée 46 km Lignes nouvelles 40 km	86 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Anvers Centraal – Amsterdam Centraal auparavant 1h 55', actuellement 1h 12'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1999, Mise en service 2010

 **Pays-Bas**

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
HSL-Zuid, <b>Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda - Frontière belge</b> (Anvers)	125 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Amsterdam Centraal – Paris-Nord auparavant 4h 04', actuellement 3h 15'</li> <li>Amsterdam Centraal – Londres St. Pancras auparavant 5h 32', actuellement 4h 34'</li> <li>Amsterdam Centraal – Barcelone Sants auparavant 13h 14', actuellement 11h 14', dans le futur 7h</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 2000, Mise en service 2010

 <b>Autriche</b>		
<b>Ligne</b>	<b>Longueur de la ligne, temps de trajet</b>	<b>Etat d'avancement</b>
Nouvelle Ligne <b>Vienne - St. Pölten</b>	44 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Vienne Westbahnhof – St. Pölten Hbf auparavant 40', actuellement 28'</li><li>■ Vienne Hbf – Munich Hbf auparavant 4h 10', actuellement 3h 59'</li></ul>	<b>En service</b> Début des travaux 2003, Mise en service 2012
Nouvelle Ligne <b>Graz - Klagenfurt</b> ( <i>Koralmbahn, Koralmtunnel</i> )	130 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Graz Hbf – Klagenfurt Hbf (Train) actuellement 2h 54', dans le futur 45'</li><li>■ Vienne Hbf – Klagenfurt Hbf actuellement 3h 47', dans le futur 2h 40'</li></ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 1999, Mise en service 2023
<b>Tunnel de base du Brenner</b> et lignes d'accès souterrain Autriche/Italie Tunnel principal (BBT) <b>Innsbruck - Franzensfeste/Fortezza</b>	55/64 km <ul style="list-style-type: none"><li>■ Innsbruck – Bozen/Bolzano actuellement 2h 01', dans le futur 1h</li></ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2015, Mise en service 2026

Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.

 <b>Espagne</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<i>Madrid - Séville</i> Línea de Alta Velocidad LAV (Hochgeschwindigkeitsstrecke, Ligne à grande vitesse) <b>Madrid - Séville</b>	477 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Sevilla Santa Justa auparavant 6h, actuellement 2h 20'</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Cordoba Central auparavant 3h 09', actuellement 1h 40'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1988, Mise en service 1992
<i>Madrid - Tolède</i> Línea de Alta Velocidad <b>Madrid - Tolède</b>	21 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Toledo - Madrid-Puerta de Atocha auparavant 1h15, actuellement 33'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2005
<i>Madrid - Valladolid</i> Línea de Alta Velocidad <b>Madrid - Segovia - Valladolid</b>	201 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Chamartin – Valladolid-Campo Grande auparavant 2h 23', actuellement 54'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 2005, Mise en service 2007
<i>Cordoue - Malaga</i> Línea de Alta Velocidad <b>Cordoue - Malaga</b>	155 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Malaga Maria Zambrano – Madrid-Puerta de Atocha auparavant 7h, actuellement 2h 35'</li> <li>■ Malaga Maria Zambrano – Cordoba Central auparavant 1h 45', actuellement 48'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2006/2007
<i>Madrid - Barcelone - Frontière français</i> Línea de Alta Velocidad <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon <b>Madrid - Lérida/Lleida</b></li> <li>■ Tronçon <b>Lérida - Barcelone</b></li> <li>■ Tronçon <b>Barcelone - Figueres (La Jonquera)</b> (Frontière français)</li> <li>■ Branche <b>Saragosse - Huesca</b></li> </ul>	442 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Lérida/Lleida Pirineus auparavant 4h 45', actuellement 1h 58'</li> </ul> 179 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Barcelona Sants auparavant 6h 30', actuellement 2h 30'</li> </ul> 128 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Barcelona Sants – Perpignan actuellement 1h 21'</li> <li>■ Barcelona Sants – Paris-Gare de Lyon actuellement 6h 28', dans le futur 4h</li> </ul> 79 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Zaragoza Delicias actuellement 1h 15'</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Huesca actuellement 2h 13'</li> <li>■ Zaragoza – Huesca actuellement 44'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2003  Mise en service 2008  Mise en service 2013  Mise en service 2003

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<p><i>Levante</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Madrid - Castilla-La Mancha - Comunidad Valenciana - Région de Murcie</b></p> <p><b>Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar:</b>            - Ramification <b>Motilla del Palancar - Albacete</b>            - Ramification <b>Motilla del Palancar - Valence</b>            - Ramification <b>Valence - Castellon/Castello</b></p> <p><b>Albacete - La Encina:</b>            - <b>La Encina -Xativa - Valence</b>            - <b>La Encina - Monforte del Cid:</b>            -Ramification <b>Monforte del Cid - Alicante</b>            -Ramification <b>Monforte del Cid - Murcie</b>            -Ramification <b>Monforte del Cid - Cartagène</b></p> <p><i>Toute la ligne en service HSL 2013:</i>            - Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar - Albacete - Alicante            - (Madrid - Cuenca) - Motilla del Palancar - Valence  <i>En outre en service HSL:</i>            - Valence - Castello 2017            - Alicante - Murcie 2017/2020</p>	<p>955 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Valencia Joaquin Sorella auparavant 3h 25', actuellement 1h 42'</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Alicante/Alacant-Terminal auparavant 3h 30', actuellement 2h 09'</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Murcia del Carmen actuellement 4h 09, dans le futur 2h 30'</li> <li>■ Madrid-Puerta de Atocha – Castellon/Castello de la Plana actuellement 2h 53', dans le futur 2h 25'</li> <li>■ Valencia-Estacio Nord – Castellon/Castello de la Plana actuellement 37', dans le futur 25'</li> <li>■ Alicante/Alacant-Terminal – Castellon/Castello de la Plana actuellement 2h 18', dans le futur 1h 38'</li> <li>■ Alicante/Alacant-Terminal – Valencia Joaquin Sorella actuellement 1h 32', dans le futur 1h 20'</li> <li>■ Murcia del Carmen – Valencia Joaquin Sorella actuellement 3h 04', dans le futur 1h 20'</li> </ul>	<p><b>En service</b> Mise en service 2010  <b>En service</b> Mise en service 2010  <b>En construction</b> Mise en service 2017</p> <p><b>En construction</b> Mise en service 2017</p> <p><b>En service</b> Mise en service 2013  <b>En construction</b> Mise en service 2017/2020  <b>En construction</b> Mise en service 2018</p>
<p><i>Almeria - Murcie</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Almeria - Murcie</b>            (Couloir méditerranéen)</p>	<p>184 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Almeria – Madrid-Puerta de Atocha actuellement 6h 08', dans le futur 3h 50'</li> </ul>	<p><b>En construction</b>            Mise en service après 2020</p>
<p><i>Valladolid - Leon</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Valladolid - Venta de Banos - Palencia - Leon</b></p> <p><i>Leon - Asturias</i> Línea de Alta Velocidad  <b>Leon - Oviedo - (Gijon)</b>            ■ Tronçon <b>La Robla - Tunnel de Pajares - Pola de Lena</b></p> <p>("Variante de Pajares", <i>Túneles de Pajares</i>, Tunnel de base 25 km)</p>	<p>225 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Chamartin – Leon auparavant 3h 55', actuellement 2h 06'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – Oviedo auparavant 5h 40', actuellement 4h, dans le futur 3h 05'</li> </ul> <p>Variantes</p>	<p><b>En service</b>            Mise en service 2015</p> <p><b>En construction</b>            Mise en service 2018</p>
<p><i>Venta de Baños - Burgos - Vitoria/Frontière française</i> Línea de Alta Velocidad            ■ Tronçon <b>Venta de Banos - Burgos</b>            ■ Tronçon <b>Burgos - Vitoria-Gasteiz</b></p>	<p>200 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Chamartin – Vitoria-Gasteiz actuellement 3h 35', dans le futur 2h</li> </ul>	<p><b>En construction, partiellement en service</b></p> <p>Mise en service 2018            Mise en service 2019</p>


Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<p><i>Vitoria - Bilbao - San Sebastian - Frontière française</i> Linea de Alta Velocidad</p> <p><b>Y Basque/Y Vasca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon <b>Vitoria-Gasteiz - Bilbao,</b></li> <li>■ Tronçon <b>(Vitoria) - Bergara - San Sebastian - (Irun)</b> (Frontière française)</li> </ul>	<p>177 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Chamartin – Bilbao-Abando auparavant 6h 09', actuellement 5h 04', dans le futur 2h 30'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – San Sébastian/Donostia auparavant 6h 25', actuellement 5h 10', dans le futur 2h 40'</li> </ul>	<p><b>En construction</b></p> <p>Mise en service 2021 Mise en service 2021</p>
<p><i>Madrid - Galicia et Eje Atlantico</i> Linea de Alta Velocidad</p> <p><b>Madrid - Zamora - Lubián - Ourense - Saint-Jacques-de-Compostelle - Vigo et A Coruña</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon <b>Ourense - Saint-Jacques-de-Compostelle</b></li> <li>■ Tronçon <b>A Coruna - Saint-Jacques-de-Compostelle</b></li> <li>■ Tronçon <b>Vigo - Saint-Jacques-de-Compostelle</b></li> <li>■ Tronçon <b>Olmedo - Zamora</b></li> <li>■ Tronçon <b>Zamora - Pedralba de la Praderia</b></li> <li>■ Tronçon <b>Pedralba de la Praderia - Taboadela</b></li> <li>■ Tronçon <b>Taboadela - Ourense</b></li> </ul>	<p>585 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid-Chamartin – Santiago de Compostela auparavant 7h, actuellement 5h, dans le futur 3h</li> <li>■ Madrid-Chamartin – Ourense actuellement 4h 17', dans le futur 2h 15'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – A Coruna actuellement 5h 33', dans le futur 3h 15'</li> <li>■ Madrid-Chamartin – Vigo actuellement 5h 49', dans le futur 3h 30'</li> </ul>	<p><b>En service, partiellement en construction</b></p> <p>Mise en service 2011 Mise en service 2011 Mise en service 2015 Mise en service 2015 Mise en service 2018 Mise en service 2019 Mise en service 2019</p>
<p><i>Antequera - Grenade</i> Linea de Alta Velocidad</p> <p><b>Antequera (Bobadilla) - Loja - Grenade</b></p>	<p>126 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Granada – Madrid-Puerta de Atocha actuellement 3h 55', dans le futur 2h 45'</li> <li>■ Antequera – Granada actuellement 1h 15', dans le futur 55'</li> </ul>	<p><b>En construction</b></p> <p>Mise en service 2017</p>
<p>Ligne à grande vitesse <i>et</i> ligne aménagée</p> <p><b>Madrid - Alcazar de San Juan - Jaén</b> (Ligne mixte)</p>	<p>137 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Alcazar de San Juan – Jaén actuellement 2h 24', dans le futur 1h 34'</li> </ul>	<p><b>Planifié, partiellement en construction, partiellement en service</b></p> <p>Mise en service 2005 -2020</p>
<p><i>Madrid - Extremadura - Frontière portugaise</i> Linea de Alta Velocidad</p> <p><b>Madrid - Plasencia - Caceres - Merida - Elvis/Badajoz</b> (Frontière nationale)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tronçon <b>Navalmoral de la Mata - Plasencia</b></li> <li>■ Tronçon <b>Plasencia - Caceres</b></li> <li>■ Tronçon <b>Caceres - Mérida - Badajoz</b></li> <li>■ <b>Badajoz - Portugal</b></li> </ul>	<p>450 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lisboa Oriente – Madrid-Chamartin (Train de nuit) actuellement 9h 16', dans le futur 3h</li> </ul>	<p><b>En construction</b></p> <p>Mise en service 2022 Mise en service 2020 Mise en Service 2018 Portugal 2012 construction suspendue</p>
<p><b>Séville - Cadiz</b> Linea de Alta Velocidad</p>	<p>144 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sevilla Santa Justa – Cadiz, actuellement 1h 29', dans le futur 40'</li> </ul>	<p><b>En service</b></p> <p>Mise en service 2015</p>


<p><i>Lineas de Alta Velocidad, LAV :</i>                  Corredor Mediterraneo (Algeciras - Frontera francesa):  <b>Castellon - Tarragona</b>  <b>Valencia - Alicante por la costa</b>  <b>Almeria - Malaga - Algeciras por la costa</b>  <b>Almeria - Granada</b>  <b>Sevilla - Antequera - Algeciras</b>                  LAV Madrid - Galicia:  <b>Ourense - Vigo por Cerdedo</b>  <b>Ourense - Lugo - A Coruna (Betanzos)</b>  <b>Leon - Ponferrada - Monforte</b>                  LAV Zaragoza - Castejon - Logrono - Miranda de Ebro                  LAV Zaragoza - Pamplona Castejon - Pamplona                  Connexion Y vasca con Pamplona                  LAV Sagunto - Teruel - Zaragoza                  LAV Sevilla - Huelva - Frontera Portuguesa</p>	<p>LAV Corredor Cantabrico <b>Bilbao - Ferrol</b>                  LAV <b>Huesca - Frontera francesa</b> (Travesia Central de los Pirineos)                  LAV <b>Segovia - Avila</b>                  LAV <b>Medina - Salamanca - Frontera</b>                  LAV <b>Torralba - Soria</b>                  LAV <b>Léon - Plasencia</b> (Ruta de la Plata)                  LAV <b>Alcazar de San Juan - Albacete</b>                  LAV <b>Cordoba - Jaen</b>                  LAV <b>Granada - Motril</b>                  LAV <b>Lorca - Granada</b>                  LAV <b>Algeciras - Tarifa</b></p>	<p><b>Planifié ou annoncé</b></p>
---	--	-----------------------------------





## Grande Bretagne


Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse <b>Londres - Paris</b> , <b>Channel Tunnel Rail Link HS1</b> Grand Bretagne/France	113 km ■ Londres St. Pancras – Paris-Nord actuellement 2h 16'	<b>En service</b> Début des travaux 1999, Mise en service 2003/2007
Ligne à grande vitesse <b>Londres - Birmingham</b> 190 km <i>et</i> poursuite en Y <b>Birmingham - Manchester</b> <i>et</i> <b>Birmingham - Leeds</b> , HS2	540 km ■ Londres-Euston – Birmingham New Street actuellement 1h 22', dans le futur 49'	<b>Planifié</b> Mise en service 2026 Mise en service 2033

 <b>Portugal</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse <b>Lisbonne - Madrid</b> <b>Lisbonne - Evora - Elvas/Badajoz</b> (Frontière nationale)	203 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Lisbonne Oriente – Madrid Chamartin (Train de nuit) actuellement 9h 16', dans le futur 3h</li> </ul>	Portugal 2012 construction suspendue
Ligne à grande vitesse: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Lisbonne - Porto</b></li> <li><b>Porto - Valença - (Vigo)</b></li> <li><b>Aveiro - Almeida - (Salamanca)</b></li> <li><b>Evora - Faro - (Huelva)</b></li> </ul>		<b>Planifié</b>


 <b>Suède</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle ligne: <b>Botniabanan: (Kramfors-) Västerasphy-Örnsköldsvik-Umeå</b>	190 km à voie unique <ul style="list-style-type: none"> <li>Stockholm C – Umea C auparavant 9h, actuellement 6h 23'</li> <li>Umea C – Sundsvall C actuellement 2h 38'</li> </ul>	<b>En service</b> Début des travaux 1999, Mise en service 2010
Lignes à grande vitesse: <ul style="list-style-type: none"> <li>Axe <b>Göteborg - Stockholm</b>, Göteborg - Borås - Jönköping (<i>Götalandsbanan</i>) - (Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje - Stockholm)</li> </ul> <p>Tronçon <b>Mölnlycke - Bollebygd</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Axe <b>Malmö - Stockholm</b>, Malmö - Jönköping - Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje - Stockholm</li> </ul> <p>Tronçon <b>Linköping - Järna</b> Tronçon <b>Lund- Hässleholm</b></p>	750 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Göteborg C – Stockholm C actuellement 2h 59, dans le futur 2h</li> </ul> <p>70 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Malmö C – Stockholm C actuellement 4h 41', dans le futur 3h 50'</li> </ul> <p>150 km 70 km</p>	<b>Planifié</b>  Début des travaux 2020, Mise en service 2025  Début des travaux 2017, Mise en service 2028 Début des travaux 2029, Mise en service 2035
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

 <b>Finlande</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne <b>Kerava - Lahti</b>	74 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Helsinki/Helsingfors – Lahti/Latis auparavant 1h 22', actuellement 47'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2006
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser une vitesse autour de 200 km/h.		

 <b>Danemark</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne <b>Copenhague - Koge - Ringsted</b>	60 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Koge Station – Copenhague actuellement 38', dans le futur 20'</li> </ul>	<b>En construction</b> Début des travaux 2016, Mise en service 2018

 <b>Turquie</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse (High Speed, YHT) <b>Ankara - Eskisehir - Istanbul (Pendik)</b>	533 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Eskisehir actuellement 1h 35'</li> <li>▪ Ankara – Istanbul (Pendik) auparavant 6h 30', actuellement 4h 03', dans le futur 3h 30'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2014
<b>Istanbul (Pendik) - Istanbul (Haydarpaşa)</b>	24 km	<b>En construction</b> Mise en service 2018
Ligne à grande vitesse <b>Ankara - Konya</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon <b>Polatli - Konya</b></li> </ul>	212 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Konya actuellement 1h 52'</li> <li>▪ Eskisehir – Konya actuellement 1h 43'</li> <li>▪ Istanbul (Pendik) – Konya auparavant 13h, actuellement 4h 26'</li> </ul>	<b>En service</b> Mise en service 2011
Ligne à grande vitesse <b>Ankara - Yozgat - Sivas</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon <b>Yerköy - Sivas</b></li> </ul>	393 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Sivas Bus/Train actuellement 10h 14', dans le futur 2h</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service 2018
Nouvelle Ligne <b>Ankara - Bursa - (Bandirma)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon <b>Bursa - Osmaneli</b></li> </ul>	95 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Bursa actuellement Bus/Train 4h', dans le futur 2h 10'</li> <li>▪ Istanbul – Ankara via Bursa Ferry/Bus/Train actuellement 5h 40', dans le futur 2h 15'</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service 2018
Ligne à grande vitesse <b>Ankara - Izmir</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tronçon <b>Polatli - Izmir</b></li> </ul>	570 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara – Izmir actuellement 14h 16', dans le futur 2h 30'</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service 2019
Nouvelle Ligne <b>Konya - Karaman</b>	102 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Konya – Karaman Bus actuellement 1h 40', dans le futur 30'</li> </ul>	<b>En construction</b> Mise en service 2018
Nouvelle Ligne/Ligne à grande vitesse <b>Sivas-Erzincan</b> <b>Yerköy-Kayseri</b> <b>Halkali-Kapikule</b> <b>Karaman-Mersin-Gaziantep-Habur</b> <b>Eskisehir-Burdur-Antalya</b> <b>Delice-Corum-Samsun-Fatsa</b> <b>Erzincan-Kars</b>	<b>Gebze-Halkali</b> <b>Sincan-Kosekoy</b> <b>Bursa-Balikesir-Candarlı</b> <b>Selcuk-Denizli</b> <b>Antalya-Konya-Nevsehir-Kayseri</b> <b>Sivas-Malatya-Diyarbakir-Mardin</b> <b>Erzincan-Trabzon</b>	<b>Planifié ou annoncé</b>



 <b>Russie</b>		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse <b>Moscou</b> (Moskva) - <b>Nizhny Novgorod</b> (Nijnii Novgorod) - <b>Kazan</b> (LGV-Ligne 2)	770 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Moskva Kazanskaja – Kazan Passajirskij actuellemnt 11h 12', dans le futur 3h 30'</li> <li>■ Moskva Kurskaja – Nijnii Novgorod actuellemnt 3h 35', dans le futur 1h 30'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2018 (Coupe du monde de football)
Ligne à grande vitesse <b>Kazan - Yekaterinburg</b> (Ekaterinburg)	793 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kazan Passajirskij – Ekaterinburg Pass. actuellemnt 12h 26', dans le futur 4h</li> </ul>	Début des travaux 2021, Mise en service 2026
Ligne à grande vitesse <b>Moscou - Rostov on Don - Sochi</b> (Adler)	1549 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Moskva Kazanskaja – Sochi actuellemnt 23h 16', dans le futur 9h</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2028
Ligne à grande vitesse <b>Moscou - Saint-Pétersbourg</b>	659 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Moskva Oktiabrskaja – Sankt-Petersburg Glavny actuellemnt 3h 40, dans le futur 2h 30'</li> </ul>	<b>Planifié</b> Mise en service 2026
Ligne à grande vitesse <b>Moscou - Pékin</b> (Beijing)	7800 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Moskva Iaroslavskaja – Beijing actuellemnt 6 jours, dans le futur 2 jours</li> </ul>	<b>Planification poursuivie</b>

## Suisse

Nouvelle Ligne **Mattstetten – Rothrist**, Longueur de la ligne 45 km, Mise en service 2004  
 Tunnel de base du **Lötschberg**, Frutigen – Rarogne, Longueur de la ligne 35 km, Mise en service 2007  
 Tunnel de base du **Saint-Gothard**, Erstfeld – Bodio, Longueur de la ligne 57 km, Mise en service 2016  
 Tunnel de base du **Ceneri**, Camorino – Vezia, Longueur de la ligne 15 km, Mise en service 2020