

BEILAGE - Übersicht Eisenbahnhochgeschwindigkeitsnetz in Europa (Stand Mai 2016¹)

Frankreich			
Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten ²	Status
LGV (Ligne à grande vitesse) Paris - Sud Est	Paris Gare de Lyon - Lyon Part-Dieu	418 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - Lyon gestern 4h 30', heute 1h 57' 	In Betrieb Baubeginn 1975, Inbetriebnahme 1981/83
LGV Sud - Europe - Atlantique	Paris Montparnasse - Le Mans (Connerré) und Tours	282 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - Bordeaux heute 3h 14' ■ Paris - Le Mans heute 54' 	In Betrieb Baubeginn 1985, Inbetriebnahme 1989/90
LGV Nord - Europe	Paris Gare du Nord - Fréthun - Calais und zur belgischen Grenze	333 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - Bruxelles Midi heute 1h 22' 	In Betrieb Baubeginn 1989, Inbetriebnahme 1993/96
LGV La Jonction Ile-de-France	Créteil - Mousseux-le-Neuf	104 km	In Betrieb Inbetriebnahme 1994/1996
LGV Rhône-Alpes	Lyon Part-Dieu - Saint-Marcel-lès-Valence	115 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Lyon - Valence heute 33' ■ Lyon - Marseille heute 1h 36' 	In Betrieb Baubeginn 1990, Inbetriebnahme 1992/94
LGV Méditerranée	Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille Saint-Charles und Nîmes	250 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Marseille - Lyon heute 1h 36' ■ Marseille - Paris heute 3h 05' ■ Marseille - Bruxelles Midi heute 5h 08' 	In Betrieb Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2001
LGV Tunnel de la Manche	Paris Gare du Nord - London St-Pancras, Channel Tunnel Rail Link (F/GB)	113 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - London heute 2h 17' 	In Betrieb Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2003/07
LGV Est-européenne	Abschnitt Paris, Vaires-sur-Marne - Baudrecourt Abschnitt Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim und Interconnexion avec l'ICE	300 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - Strasbourg gestern 3h 50', heute 2h 17' 122 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - Strasbourg gestern 3h 50', heute 2h 17', morgen 1h 48' ■ Paris - München gestern 8h 30', heute 6h 02', morgen 5h 30' ■ Lille-Europe - Strasbourg gestern 6h, heute 3h 32', morgen 2h 55' 	In Betrieb Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2007 Im Bau Baubeginn 2010, Inbetriebnahme 2016

¹ Die nachfolgenden Informationen basieren auf Fachzeitschriften und auf Net-Recherche. Bzgl. Baubeginn und Inbetriebnahme der Strecken sind teilweise abweichende Daten vorhanden. Einzelne Staaten führen weitere Projekte mit unterschiedlichem Realisierungsstand auf. Je entfernter ein Datum der Inbetriebnahme in der Zukunft liegt, desto unzuverlässiger ist die Aussage.


² Unter „Fahrzeiten“ wird jeweils die kürzeste aufgeführt. Je nach Fahrtrichtung und Fahrplanperiode kann die minimale Fahrzeit einige Minuten variieren.

Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
LGV Rhin - Rhône	<p>Branche Est: Dijon (Genlis) - Mulhouse (Lutterbach)</p> <p>1^{ère} tranche: Villers-les-Pots - Petit-Croix,</p> <p>2^{ème} tranche : Einführung in die beiden Agglomerationen Dijon und Mulhouse</p> <p>Branche Ouest: Dijon - Aisy (LGV Paris – Lyon)</p> <p>Varianten</p> <p>Branche Sud: Auxonne - Bourg-en-Bresse - (Leyment, Umfahrung Lyon)</p> <p>Varianten</p>	<p>190 km</p> <p>140 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Mulhouse - Paris heute 2h 39' ■ Basel - Paris heute 3h 03' ■ Zürich - Paris heute 4h 03' ■ Bern - Paris heute 4h 01' ■ Basel - Lyon heute 3h 22' ■ Zürich- Lyon heute 4h 22' <p>50 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Mulhouse - Paris morgen 2h 17' ■ Basel - Paris morgen 2h 38' ■ Zürich - Paris morgen 3h 38' ■ Bern - Paris morgen 3h 38' <p>94 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Basel - Paris morgen 2h 16' ■ Zürich - Paris morgen 3h 16' ■ Bern - Paris morgen 3h 16' ■ Basel - Lille Europe, heute 4h 37', morgen 3h 37' <p>160 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Basel - Lyon, morgen 1h 42' ■ Zürich - Lyon morgen 2h 42' ■ Bern - Lyon morgen 2h 42' ■ Basel - Marseille heute 5h 12', morgen 3h 06' ■ Strasbourg - Lyon heute 3h 09', morgen 1h 54' 	<p>In Betrieb Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2011</p> <p>Geplant Inbetriebnahme 2018 <i>*zwischen 2030 und 2050</i></p> <p>Geplant Inbetriebnahme <i>*nach 2050</i></p> <p>Geplant Inbetriebnahme <i>*nach 2050</i></p>
CFAL	Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise	73 km	Geplant Inbetriebnahme 2019/2020 <i>*zwischen 2030 und 2050</i>
LGV Languedoc - Roussillon	<p>Abschnitt Perpignan - Le Perthus (- Figueras)</p> <p>Abschnitt Contournement de Nîmes und Montpellier (Mandel - Lattes)</p> <p>Abschnitt Ligne nouvelle Montpellier - Perpignan - Montpellier - Béziers (Ligne mixte) - Béziers - Riversaltes (Perpignan) (LGV)</p> <p>Varianten</p>	<p>44 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Perpignan - Barcelona heute 1h 21' <p>60 km (+20 km Zufahrten)</p> <p>140/160/190 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Montpellier - Perpignan heute 1h 30', morgen 40' ■ Paris - Barcelona heute 6h 27', morgen 4h 	<p>In Betrieb Baubeginn 2004, Inbetriebnahme 2010</p> <p>im Bau Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017</p> <p>Geplant Baubeginn 2017, Inbetriebnahme 2021 <i>*zwischen 2030 und 2050</i></p>
Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status

LGV Sud - Europe - Atlantique Tours - Bordeaux SEA	Abschnitt Bordeaux - Angoulême	126 km	Im Bau Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017
	Abschnitt Angoulême - Tours	215 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - Bordeaux heute 3h 14', morgen 2h 05' 	Im Bau Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017
LGV Bretagne - Pays de la Loire Ausbaustrecken 32 km Neubaustrecken 182 km	Le Mans - Rennes	214 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - Rennes heute 2h 04', morgen 1h 26' 	Im Bau Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017
Grands Projets de l'Ouest Bre- tagne - Pays de la Loire Ausbaustrecken 105 km Neubaustrecken 145/350/520 km	Abschnitt Rennes - Nantes Abschnitt Rennes - Quimper Abschnitt Rennes - Brest Varianten	250/350/520 km Paris - Brest heute 4h 07', morgen 3h Paris - Quimper heute 4h 19', morgen 3h	Geplant Inbetriebnahme 2030 <i>*zwischen 2030-2050</i>
Grand Projet ferroviaire du Sud - Ouest GPSO Ausbaustrecken 31 km Neubaustrecken 327+91 km	Bordeaux - Toulouse und Abschnitt gemeinsam Neubaustrecke (Bordeaux) Saint- Médard-d'Eyras - Bernos-Beaulac 55 km <i>und</i> Abschnitt Neubaustrecke Bernos-Beaulac - Saint-Jory (Toulouse) 167 km Bordeaux - Espagne Abschnitt gemeinsam Neubaustrecke (Bordeaux) Saint- Médard-d'Eyras - Bernos-Beaulac 55 km <i>und</i> Abschnitt Neubaustrecke Bernos-Beaulac - Dax 105 km <i>und</i> Abschnitt Neubaustrecke Dax - Grenze (Ligne mixte) 91 km	222 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Bordeaux - Toulouse heute 2h 05', morgen. 1h ■ Paris - Toulouse heute 5h 27', morgen 3h 10' 251 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Bordeaux - Bayonne heute 1h 41', morgen 1h ■ Paris - Bayonne heute 5h 04', morgen 3h 15' 	Geplant Baubeginn 2018, Inbetriebnahme 2024 <i>*vor 2030</i> Geplant Inbetriebnahme 2027 Inbetriebnahme 2032 <i>*zwischen 2030 und 2050</i>
LGV Poitiers - Limoges Ausbaustrecken 19 km Neubaustrecken 112 km Varianten	Poitiers - Limoges	131 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - Limoges heute 3h 02', morgen 2h ■ Poitiers - Limoges heute 1h 51', morgen 35' 	Geplant Inbetriebnahme <i>*zwischen 2030 und 2050</i>
Les accès alpins Liaison ferroviaire Lyon - Turin Frankreich/Italien	Lyon - Chambéry - Turin Abschnitt Lyon - Chambéry 78 km (Ligne mixte) Abschnitt Avressieux - Saint-Jean-de-Maurienne 62 km (Liaison fret) Basistunnel St. Jean-de-Maurienne - Susa 57 km (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)	140/197 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Lyon - Turin Porta Susa heute 3h 53', morgen 1h 45' ■ Paris - Milano P Garibaldi heute 6h 34', morgen 4h 02' 	Geplant <i>*zwischen 2030 und 2050</i> Baubeginn 2016, Inbetriebnahme 2029

Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Ligne nouvelle Provence - Côte d'Azur PACA Ausbaustrecken Neubaustrecken 180 km	Marseille - Toulon - Nice - Menton Bahnhöfe/Knoten, Abschnitt Marseille - Aubagne Abschnitte Neubaustrecken Aubagne - Toulon und Est Var - Siagne Abschnitte Toulon - Est Var und Nice - Italien Varianten	180 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - Nice heute 5h 34', morgen 4h 22' ■ Paris - Toulon heute 3h 47', morgen 3h 28' ■ Marseille - Nice heute 2h 32', morgen 1h 08' 	Geplant Inbetriebnahme 2030 zwischen 2030 und 2050 nach 2050
Liaison Toulouse - Narbonne	Toulouse – Narbonne Varianten	120/140 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Toulouse - Narbonne heute 1h 06', morgen 40' 	Geplant Inbetriebnahme 2025 <i>*nach 2050</i>
LGV Cœur de France/LGV POCL - Le doublement Paris - Lyon	Paris - Orléans - Clermont-Ferrand - Lyon Varianten	430/480/500 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Paris - Clermont-Ferrand heute 3h 08, morgen 2h 	Geplant Inbetriebnahme 2030 <i>*zwischen 2030 et 2050</i>
Projekte Paris/Île-de-France: <ul style="list-style-type: none"> ■ Liaison Roissy - Picardie ■ Liaison CDG Express ■ Interconnexion Sud Ligne nouvelle Paris - Normandie	Stadtzentrum - Flughafen Charles de Gaulle	<ul style="list-style-type: none"> ■ Gare de l'Est - Flughafen Charles de Gaulle dans le futur 20' 200 km	Weiter geplant Inbetriebnahme 2022 <i>*vor 2030</i> Inbetriebnahme 2023 Inbetriebnahme 2020 - 2025 <i>*zwischen 2030 und 2050</i> Inbetriebnahme 2030 <i>*zwischen 2030 und 2050</i>


* Gemäss Rapport de la Commission Duron, « Mobilité 21, Pour un schéma national de mobilité durable », Juni 2013.


 Deutschland		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke Hannover - Würzburg (Göttingen, Kassel, Fulda)	327 km <ul style="list-style-type: none">▪ Hannover - Würzburg heute 2h 01'▪ Hannover - Frankfurt (Main) heute 2h 06'	In Betrieb Baubeginn 1973, Inbetriebnahme 1988/1991/1994
Neubaustrecke Hannover - Berlin	264 km <ul style="list-style-type: none">▪ Hannover - Berlin gestern 3h 32', heute 1h 35'	In Betrieb Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 1998
Neubaustrecke Mannheim - Stuttgart	99 km <ul style="list-style-type: none">▪ Mannheim - Stuttgart heute 37'▪ Frankfurt (Main) - Stuttgart gestern 2h 13', heute 1h 18'	In Betrieb Baubeginn 1976, Inbetriebnahme 1991
Ausbaustrecke Berlin - Halle/Leipzig	187 km <ul style="list-style-type: none">▪ Berlin - Leipzig gestern 2h 01', heute 1h 13'	In Betrieb Inbetriebnahme 2006
Neubaustrecke Gröbers - Leipzig (Strecke Halle - Leipzig)	23 km <ul style="list-style-type: none">▪ Gröbers - Leipzig heute 26'	In Betrieb Inbetriebnahme 2003
Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln - Rhein/Main	177 km <ul style="list-style-type: none">▪ Köln - Frankfurt (Main) gestern 1h 35', heute 1h 02'	In Betrieb Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 2002/2004
Ausbaustrecke Hamburg - Berlin	286 km <ul style="list-style-type: none">▪ Hamburg - Berlin 1990: 4h03', 1997: 2h14', 2001: 2h08', heute 1h43'	In Betrieb Erste Ausbaustufe 1992 bis 1997 Zweite Ausbaustufe 1998, Inbetriebnahme 2004


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubau – und Ausbaustrecke Nürnberg - Ingolstadt - München	171 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Nürnberg - München, gestern 1h 42, heute 1h 03 	In Betrieb Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2006
Neu- und Ausbaustrecke Berlin - Leipzig/Halle – Nürnberg <ul style="list-style-type: none"> ■ Abschnitt Neubaustrecke Leipzig/Halle - Erfurt ■ Abschnitt Neubaustrecke Erfurt - Ebensfeld ■ Abschnitt Ausbaustrecke Ebensfeld - Nürnberg Ausbaustrecken 270 km Neubaustrecken 230 km	171 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Nürnberg - München, gestern 1h 42, heute 1h 03 500 km <ul style="list-style-type: none"> ■ München - Berlin heute 6h 03', morgen 3h 55' ■ Leipzig - München heute 4h 50', morgen 3h 10' ■ Halle - München heute 4h 51', morgen 2h 45' ■ Erfurt - München heute 4h 18', morgen 2h 25' ■ Nürnberg - Berlin heute 4 h 52', morgen 2h 50' 	Im Bau, teilweise in Betrieb Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2015 Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2017 Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2017
Ausbaustrecke Saarbrücken - Ludwigshafen	128 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Saarbrücken - Ludwigshafen heute 1 h 24', morgen 1 h 11' 	Im Bau Inbetriebnahme 2016
Neubau - und Ausbaustrecke (Vierspurausbau, 250 km/h) Karlsruhe - Basel	182 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Karlsruhe - Basel heute 1h 41', morgen 1h 09' 	Im Bau, teilweise in Betrieb Inbetriebnahme 2030
Neubaustrecke Stuttgart (Wendlingen) - Ulm	60 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Stuttgart - Ulm heute 54', morgen 28' ■ Köln - München heute 4h 31', morgen 3h 54' 	Im Bau Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2021
Neubaustrecke Rhein/Main - Rhein/Neckar Varianten	84 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Frankfurt (Main) - Mannheim, heute 35', morgen 21' 	Geplant Inbetriebnahme 2025
Neubaustrecken: Hamburg/Bremen - Hannover (Frankfurt) Hanau - Fulda/Würzburg Dresden - Prag		Weiter geplant
Mehrere Ausbaustrecken (200+ km/h)		Weiter geplant


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke (Nuove linee veloci) Milano - Bologna</p>	<p>182 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Milano - Bologna heute 1h 02' ▪ Milano - Firenze heute 1h 39' ▪ Milano - Roma heute 2h 55', morgen 2h 20' 	<p>In Betrieb Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2008</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke Bologna - Firenze</p>	<p>78 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bologna - Firenze heute 34' ▪ Bologna - Milano heute 1h 01' 	<p>In Betrieb Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2009</p>
<p>Neubaustrecke Firenze - Roma</p>	<p>254 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Firenze Campo di Marte - Roma heute 1h 18' ▪ Firenze S.M.N. - Milano heute 1h 40' 	<p>In Betrieb Baubeginn 1970, Inbetriebnahme 1978/1981/1984/1992</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke Roma - Napoli</p>	<p>220 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Roma - Napoli heute 1h 07' ▪ Milano - Napoli heute 4h 15' 	<p>In Betrieb Baubeginn 1994, Inbetriebnahme 2005/2006</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke Napoli - Salerno</p>	<p>29 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Salerno - Napoli heute 33' ▪ Salerno - Milano heute 5h 17' 	<p>In Betrieb Inbetriebnahme 2008</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke Torino - Milano</p>	<p>125 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Torino Porta Susa - Milano heute 48' ▪ Torino Porta Susa - Roma heute 3h 55' ▪ Torino Porta Susa - Napoli heute 5h 15' 	<p>In Betrieb Baubeginn 2002, Inbetriebnahme 2009</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke Milano - Venezia Mestre</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Milano Lambrate - Treviglio ▪ Treviglio - Brescia ▪ Brescia – Verona 139 km <p>Abschnitt Verona – Padova 80 km</p> <p>Abschnitt Ausbaustrecke Padova - Venezia Mestre 25 km</p>	<p>244 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Milano - Verona heute 1h 13', morgen 43' ▪ Verona - Padova heute 41', morgen 24' ▪ Padova - Venezia Mestre heute 14' ▪ Milano - Venezia Mestre heute 2h 10', morgen 1h 20' 	<p>In Betrieb, Inbetriebnahme 2007 Im Bau, Inbetriebnahme 2016 Geplant, Inbetriebnahme 2020</p> <p>Geplant Inbetriebnahme 2020</p> <p>In Betrieb Inbetriebnahme 2007</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke Milano – Genova, „Terzo Valico dei Giovi“ Tortona/Novi Ligure - Genova</p> <p>- Abschnitt Genova - Arquata Scrivia - Abschnitt Arquata Scirvia - Novi Ligure – Tortona</p>	<p>53 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Milano - Genova heute 1h 30', morgen 58' 	<p>Im Bau Baubeginn 2013, Inbetriebnahme 2020</p>

<i>Strecken</i>	<i>Streckenlänge, Fahrzeiten</i>	<i>Status</i>
<p>Lyon - Turin Italien/Frankreich</p> <p>Basistunnel St. Jean-de-Marianne - Susa 57 km (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)</p>	<p>57 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Torino Porta Susa - Lyon heute 3h 56', morgen 1h 45' ▪ Milano - Paris heute 7h 06', morgen 4h 02' 	<p>Geplant Baubeginn 2016, Inbetriebnahme 2029 *entre 2030 et 2050</p>
<p>Brennerbasistunnel und Zulaufstrecken Italien/Oesterreich</p> <p>Haupttunnel Innsbruck – Wilten</p>	<p>55 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Innsbruck - Bozen heute 1h 59, morgen 1h 	<p>Im Bau Baubeginn 2014/2016, Inbetriebnahme 2026/2032</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke Napoli - Bari</p>	<p>250 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Napoli - Bari heute 3h 46', morgen 2h 	<p>Geplant Baubeginn 2016</p>

 Belgien		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Westachse: Neubaustrecke Bruxelles - Französische Grenze HSL 1	<p>71 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lille Europe – Bruxelles Midi heute 34' 	<p>In Betrieb Baubeginn 1993, Inbetriebnahme 1997</p>
<p>Ostachse: Neubaustrecke Bruxelles - deutsche Grenze</p> <p>Abschnitt Löwen/Leuven – Ans (Liège/Lüttich) HSL 2 Abschnitt Chênée (Liège/Lüttich) - Walhorn HSL 3</p>	<p>147 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Köln - Bruxelles Midi heute 1h 47' ▪ Köln - Paris heute 3h 20' ▪ Köln - London heute 5h 20' ▪ Liège - Paris heute 2h 13' ▪ Liège - Frankfurt heute 2h 16' 	<p>In Betrieb</p> <p>Inbetriebnahme 2002 Inbetriebnahme 2009</p>
<p>Nordachse: Ausbaustrecke/Neubaustrecke: Bruxelles - niederländische Grenze HSL 4</p> <p>Antwerpen - niederländische Grenze Ausbaustrecke 46 km Neubaustrecke 40 km</p>	<p>86 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Antwerpen - Amsterdam gestern 1h 55', heute 1h 12' 	<p>In Betrieb Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2010</p>


 Niederlande		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
HSL-Zuid, Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda - belgische Grenze (Antwerpen)	<p>125 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Amsterdam - Paris gestern 4h 04', heute 3h 18' ▪ Amsterdam - London gestern 5h 32', heute 4h 40' ▪ Amsterdam - Barcelona gestern 13h 14', heute 11h 17', morgen 7h 	<p>In Betrieb Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2010</p>


 Österreich		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke Wien - St. Pölten	44 km <ul style="list-style-type: none"> Wien Westbahnhof - St. Pölten gestern 40', heute 24 Wien Hauptbahnhof - München gestern 4h 10', heute 3h 55' 	In Betrieb Baubeginn 2003, Inbetriebnahme 2012
Neubaustrecke Graz - Klagenfurt (<i>Koralmbahn, Koralm-tunnel</i>)	130 km <ul style="list-style-type: none"> Graz - Klagenfurt Bahn heute 2h 55', morgen 1h Wien Hauptbahnhof - Klagenfurt heute 3h 47', morgen 3h 	Im Bau Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2023
Brennerbasistunnel und unterirdische Zulaufstrecken Österreich/Italien Haupttunnel (BBT) Innsbruck - Franzenfeste/Forzezza	55/64 km <ul style="list-style-type: none"> Innsbruck - Bozen heute 1h 59', morgen 1h 	Im Bau Inbetriebnahme 2026


 Spanien		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<i>Madrid - Sevilla line</i> (Hochgeschwindigkeitsstrecke, Alta Velocidad, HSL) Madrid - Sevilla	477 km <ul style="list-style-type: none"> Madrid - Sevilla gestern 6h, heute 2h 20' Madrid - Cordoba gestern 3h 09', heute 1h 40' 	In Betrieb Baubeginn 1988, Inbetriebnahmen 1992
<i>Madrid - Valladolid line HSL</i> Madrid - Segovia - Valladolid	201 km <ul style="list-style-type: none"> Madrid - Valladolid gestern 2h 23', heute 54' 	In Betrieb Baubeginn 2005, Inbetriebnahme 2007
<i>Cordoba - Malaga line HSL</i> Cordoba - Malaga	155 km <ul style="list-style-type: none"> Malaga - Madrid gestern 7h, heute 2h 35' Malaga - Cordoba gestern 1h 45', heute 48' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2006/2007
<i>Madrid - Barcelona - French Border Line HSL</i> <ul style="list-style-type: none"> Abschnitt Madrid - Lérida/Lleida Abschnitt Lérida - Barcelona Abschnitt Barcelona - Figueres (La Jonquera) (französische Grenze) Ast Zaragoza - Huesca 	468 km <ul style="list-style-type: none"> Madrid - Lérida gestern 4h 45', heute 1h 59' 199 km <ul style="list-style-type: none"> Madrid - Barcelona gestern 6h 30', heute 2h 30' 131 km <ul style="list-style-type: none"> Barcelona - Perpignan heute 1h 21' Barcelona - Paris heute 6h 28', morgen 4h 79 km <ul style="list-style-type: none"> Madrid - Zaragoza heute 1h 15' Madrid - Huesca heute 2h 13' Zaragoza - Huesca heute 44' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2003 Inbetriebnahme 2008 Inbetriebnahme 2013 Inbetriebnahme 2003


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p><i>Levante Line HSL</i> Madrid - Castilla La Mancha - Comunidad Valenciana - Region de Murcia</p> <p>Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ - Verzweigung Motilla del Palancar - Albacete ▪ - Verzweigung Motilla del Palancar - Valencia ▪ - Verzweigung Valencia - Castellon <p>Albacete - La Encina:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ -La Encina -Xativa - Valencia ▪ -La Encina - Monforte del Cid: ▪ -Verzweigung Monforte del Cid - Alicante ▪ -Verzweigung Monforte del Cid - Murcia ▪ -Verzweigung Monforte del Cid - Cartagena <p><i>Durchgehend in Betrieb HSL 2013:</i> - Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar - Albacete - Alicante - (Madrid - Cuenca) - Motilla del Palancar - Valencia</p> <p><i>Zusätzlich in Betrieb HSL 2015:</i> - Valencia - Castellon - Alicante - Murcia</p>	<p>955 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid - Valencia gestern 3h 25', heute 1h 38' ▪ Madrid - Alicante gestern 3h 30', heute 2h 12' ▪ Madrid - Murcia heute 4h 09', morgen 2h 45' 	<p>In Betrieb Inbetriebnahme 2010 In Betrieb Inbetriebnahme 2010 Im Bau Inbetriebnahme 2016</p> <p>Im Bau Inbetriebnahme 2016</p> <p>In Betrieb Inbetriebnahme 2013 Im Bau Inbetriebnahme 2016/2020 Im Bau Inbetriebnahme 2017</p>
<p><i>Almeria - Murcia line HSL</i> Almeria - Murcia (Corridor Mediterraneo)</p>	<p>184 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Almeria - Madrid, heute 6h 28', morgen 3h 50' 	<p>Im Bau Inbetriebnahme 2019</p>
<p><i>Valladolid - Leon line HSL</i> Valladolid - Venta de Banos - Palencia - Leon</p> <p><i>Leon - Asturias line HSL</i> León – Oviedo ("Variante de Pajares", Basistunnel 25 km)</p>	<p>225 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid - León gestern 3h 55', heute 2h 06', morgen 2h 15' ▪ Madrid - Oviedo gestern 5h 40', heute 4h, morgen 3h 05' <p>Varianten</p>	<p>In Betrieb Inbetriebnahme 2015</p> <p>Im Bau, teilweise in Betrieb Inbetriebnahme 2016</p>
<p><i>Venta de Baños - Burgos - Vitoria/French Border line HSL</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Venta de Banos - Burgos ▪ Abschnitt Burgos - Vitoria 	<p>200 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid - Vitoria heute 3h 37', morgen 2h 	<p>Im Bau Inbetriebnahme 2016 Inbetriebnahme 2019</p>
<p><i>Vitoria - Bilbao - San Sebastian line HSL</i> Y Basque:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Vitoria - Bilbao, ▪ Abschnitt (Vitoria) - Bergara - San Sebastian - (Französische Grenze) 	<p>177 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid - Bilbao gestern 6h 09', heute 5h 04', morgen 2h 30' ▪ Madrid - San Sebastián gestern 6h 25', heute 5h 23, morgen 2h 40' 	<p>Im Bau Inbetriebnahme 2019</p>


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p><i>Madrid Galicia line HSL und Eje Atlantico</i> Madrid - Zamora - Lubián - Ourense - Santiago - Vigo und A Coruña</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Ourense - Santiago-de-Compostela ▪ Abschnitt A Coruna - Santiago-de-Compostela ▪ Abschnitt Vigo - Santiago-de-Compostela ▪ Abschnitt Olmedo - Zamora ▪ Abschnitt Zamora - Ourense (240 km) 	<p>585 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid - Santiago-de-Compostela gestern 7h, heute 5h 30', morgen 3h 	<p>In Betrieb, teilweise im Bau</p> <p>Inbetriebnahme 2011 Inbetriebnahme 2011 Inbetriebnahme 2015 Inbetriebnahme 2015 Inbetriebnahme 2018</p>
<p><i>Antequera Granada line HSL</i> Antequera (Bobadilla) - Loja - Granada</p>	<p>126 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Granada - Madrid gestern 3h 55', heute 2h 45' 	<p>In Betrieb</p> <p>Inbetriebnahme 2015</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke und Ausbaustrecke Madrid - Alcazar de San Juan – Jaén (Ligne mixte)</p>	<p>137 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Alcazar de San Juan - Jaén heute 2h 24', morgen 1h 34' 	<p>Im Bau</p> <p>Inbetriebnahme?</p>
<p><i>Madrid - Extremadura - Portuguese Border line HSL</i> Madrid – Plasencia - Caceres - Merida - Elvis/ Badajoz (Landesgrenze) Abschnitt Plasencia - Caceres - Badajoz</p>	<p>450 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lissabon Oriente - Madrid Chamartin (Nacht-Zug) heute 9h 16', morgen 3h 	<p>Im Bau</p> <p>Inbetriebnahme 2020, Bau suspendiert (2012)</p> <p>In Betrieb</p> <p>Inbetriebnahme 2015</p>
<p>Sevilla – Cadiz line HSL</p>	<p>144 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sevilla - Cadiz, heute 1h 29', morgen 40' 	<p>In Betrieb, teilweise im Bau</p> <p>Inbetriebnahme 2016</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Corredor Mediterraneo, Mittelmeerstrecke Barcelona - Valencia ▪ Corredor Navarro Zaragoza - Castejon - Pamplona ▪ Bobadilla - Algeciras ▪ Sevilla - Huelva ▪ Verbindung Corredor Mediterraneo mit LAV Madrid - Barcelona ▪ Corredor Central Madrid/Zaragoza durch die Pyrenäen ▪ Ourense - Vigo 		<p>Weiter geplant</p>


 Grossbritannien		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke London - Paris, Channel Tunnel Rail Link (GB/F) , HS1	113 km <ul style="list-style-type: none"> London - Paris heute 2h 16' 	In Betrieb Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2003/2007
Hochgeschwindigkeitsstrecke London - Birmingham 190 km <i>und weiter im Y</i> Birmingham - Manchester und Birmingham - Leeds , HS2	540 km <ul style="list-style-type: none"> London - Birmingham heute 1h 22', morgen 49' 	Geplant Inbetriebnahme 2027 Inbetriebnahme 2032

 Portugal		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke Lissabon - Madrid Lissabon - Evora - Elvas/Badajoz (Landesgrenze)	203 km <ul style="list-style-type: none"> Lissabon Oriente - Madrid Chamartin (Nacht-Zug) heute 9h 16', morgen 3h 	Bau 2012 suspendiert
Hochgeschwindigkeitsstrecken: <ul style="list-style-type: none"> Lissabon - Porto Porto - Valença - (Vigo) Aveiro - Almeida - (Salamanca) Evora - Faro - (Huelva) 		Geplant

 Schweden		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubausstrecke: Botniabanen: (Kramfors-) Västeraspy-Örnsköldsvik-Umeå	190 km einspurig <ul style="list-style-type: none"> Stockholm - Umea, gestern 9h', heute 6h 17' Umea - Sundsvall heute 2h 38' 	In Betrieb Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2010
Hochgeschwindigkeitsstrecken: <ul style="list-style-type: none"> Achse Göteborg - Stockholm, - - Jönköping (<i>Götalandsbanan</i>) - (Linköping - Norrköping - Nyköping -Södertälje - Stockholm) Abschnitt Mölnlycke - Bollebygd Achse Malmö - Stockholm, Malmö - Jönköping - Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje Stockholm Abschnitt Linköping - Järna 	750 km 70 km <ul style="list-style-type: none"> Göteborg - Stockholm heute 3h, morgen 2h 150 km <ul style="list-style-type: none"> Malmö - Stockholm heute 4h 28', morgen 3h 50' 	Geplant Inbetriebnahme 2025 Baubeginn 2017, Inbetriebnahme 2025
Ein Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit 200+ km/h ausgebaut.		

 Finnland		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke Kerava - Lahti	74 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Helsinki - Lahti gestern 1h 22', heute 50' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2006
Ein Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit 200+ km/h ausgebaut.		

 Türkei		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke Ankara - Eskisehir – Istanbul (Pendik)	533 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Ankara - Eskisehir heute 1h 17' ■ Ankara - Istanbul gestern 6h 30', heute 3h 05' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2009/2014
Neubaustrecke Ankara - Konya <ul style="list-style-type: none"> ■ Abschnitt Polatli - Konya 	212 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Ankara - Konya heute 1h 43' ■ Eskisehir - Konya heute 1h 39' ■ Istanbul - Konya , gestern 13h, heute 4h 35' 	In Betrieb Inbetriebnahme 2011
Neubaustrecke Ankara - Yozgat - Sivas <ul style="list-style-type: none"> ■ Abschnitt Yerköy - Sivas 	292 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Ankara - Sivas heute 10h 55', morgen 2h 50' 	Im Bau Inbetriebnahme 2018
Neubaustrecke Bursa - Yenisehir	75 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Ankara - Bursa heute Bus/Zug 3h 55', morgen 2h 10' ■ Istanbul – Ankara via Bursa Ferry/Zug, heute 5h 45', morgen 2h15' 	Im Bau Inbetriebnahme 2016
Neubaustrecke Konya - Karaman	102 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Konya - Karaman heute 1h 24', morgen 40' 	Im Bau Inbetriebnahme 2016
Neubaustrecken: Ankara - Izmir Sivas - Erzincan Ankara - Kayseri Bandirma - Bursa Yenisehir - Osmaneli Gebze - Istanbul Halkali - Bulgarische Grenze		Geplant

 Russland		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke Moskau - Nischnij Nowgorod - Kasan (Kazan) (HGV-Linie 2)	770 km ■ Moskau - Kasan heute 11h 37', morgen 3h 30' ■ Moskau - Nischnij Nowgorod heute 3h 35', morgen 1h 30'	Geplant Inbetriebnahme 2018 (Fussball-WM)
Hochgeschwindigkeitsstrecke Kasan - Jekaterinburg (Ekaterinburg)	793 km ■ Kasan - Jekaterinburg heute 13h 20', morgen 4h'	Baubeginn 2021, Inbetriebnahme 2026
Hochgeschwindigkeitsstrecke Moskau - Rostow-am-Don – Sotschi (Adler)	1549 km Moskau - Sotschi heute 24h 02', morgen 9h	Geplant
Moskau - St. Petersburg Ausbaustrecken Neubaustrecken	659 km	Weiter geplant
Hochgeschwindigkeitsstrecke Moskau - Peking	7000 km Moskau - Peking heute 6 Tage, morgen 2 Tage	

Schweiz

Neubaustrecke **Mattstetten – Rothrist**, Streckenlänge 45 km, Inbetriebnahme 2004
Lötschberg – Basistunnel, Frutigen – Raron, Streckenlänge 35 km, Inbetriebnahme 2007
Gotthard – Basistunnel, Erstfeld – Bodio, Streckenlänge 57 km, Inbetriebnahme 2016
Ceneri – Basistunnel, Camorino – Vezia, Streckenlänge 15 km, Inbetriebnahme 2020