

ANNEXE – Le réseau des lignes de chemin de fer à grande vitesse en Europe (mai 2016¹)

France			
Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet ²	Etat d'avancement
LGV (Ligne à grande vitesse) Paris - Sud Est	Paris Gare de Lyon - Lyon Part-Dieu	418 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Lyon auparavant 4h 30', actuellement 1h 57' 	En service Début des travaux 1975, Mise en service 1981/83
LGV Sud - Europe - Atlantique	Paris Montparnasse - Le Mans (Connerré) et Tours	282 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Bordeaux actuellement 3h 14' Paris - Le Mans actuellement 54' 	En service Début des travaux 1985, Mise en service 1989/90
LGV Nord - Europe	Paris Gare du Nord - Fréthun - Calais et raccordement à la frontière belge	333 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Bruxelles Midi actuellement 1h 22' 	En service Début des travaux 1989, Mise en service 1993/96
LGV La Jonction Ile-de-France	Créteil - Moussy-le-Neuf	104 km	En service Mise en service 1994/1996
LGV Rhône-Alpes	Lyon Part-Dieu - Saint-Marcel-lès-Valence	115 km <ul style="list-style-type: none"> Lyon - Valence actuellement 33' Lyon - Marseille actuellement 1h 39' 	En service Début des travaux 1990, Mise en service 1992/94
LGV Méditerranée	Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille Saint-Charles et Nîmes	250 km <ul style="list-style-type: none"> Marseille - Lyon actuellement 1h 36' Marseille - Paris actuellement 3h 05' Marseille - Bruxelles Midi actuellement 5h 07' 	En service Début des travaux 1996, Mise en service 2001
LGV Tunnel de la Manche	Paris Gare du Nord - Londres St-Pancras, Channel Tunnel Rail Link (F/GB)	113 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - London actuellement 2h 17' 	En service Début des travaux 1999, Mise en service 2003/07
LGV Est-européenne	Tronçon Paris, Vaires-sur-Marne - Baudrecourt Tronçon Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim et Interconnexion avec l'ICE	300 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Strasbourg auparavant 3h 50', actuellement 2h 17' 122 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Strasbourg auparavant 3h 50', actuellement 2h 17', dans le futur 1h 48' Paris - Munich auparavant 8h 30', actuellement 6h 02', dans le futur 5h 30' Lille - Europe - Strasbourg auparavant 6h, actuellement 3h 32', dans le futur 2h 55' 	En service Début des travaux 1998, Mise en service 2007 En construction Début des travaux 2010, Mise en service 2016

¹ Les informations qui suivent reposent sur les indications contenues dans des magazines spécialisés et sur des recherches en ligne. Certaines indications se rapportant au début des travaux et à la mise en service des lignes varient en fonction de la source. Certains Etats indiquent d'autres projets en mentionnant un état d'avancement différent. Plus la date de la mise en service est éloignée dans le temps, moins l'indication est fiable.


² Sous « temps de trajet » figure la durée la plus courte. Le temps de trajet minimal peut varier de quelques minutes en fonction du sens de marche et de la période horaire.

Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
LGV Rhin - Rhône	Branche Est: Dijon (Genlis) - Mulhouse (Lutterbach)	190 km	<p>En service Début des travaux 2006, Mise en service 2011</p> <p>Planifié Mise en service 2018 <i>*entre 2030-2050</i></p> <p>Planifié Mise en service <i>*au-delà de 2050</i></p> <p>Planifié Mise en service <i>*au-delà de 2050</i></p>
	1 ^{ère} tranche: Villers-les-Pots - Petit-Croix,	140 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Mulhouse - Paris actuellement 2h 39' ■ Bâle - Paris actuellement 3h 03' ■ Zurich - Paris actuellement 4h 03' ■ Berne - Paris actuellement 4h 01' ■ Bâle - Lyon actuellement 3h 22' ■ Zurich - Lyon actuellement 4h 22' 	
	2 ^{ième} tranche : pénétration dans les agglomérations de Dijon et de Mulhouse	50 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Mulhouse - Paris dans le futur 2h 17' ■ Bâle - Paris dans le futur 2h 38' ■ Zurich - Paris dans le futur 3h 38' ■ Berne - Paris dans le futur 3h 38' 	
	Branche Ouest: Dijon - Aisy (LGV Paris - Lyon) Variantes	94 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Bâle - Paris dans le futur 2h 16' ■ Zurich - Paris dans le futur 3h 16' ■ Berne - Paris dans le futur 3h 16' ■ Bâle - Lille Europe, actuellement 4h 37', dans le futur 3h 37' 	
LGV Rhin - Rhône	Branche Sud: Auxonne - Bourg-en-Bresse - (Leyment, contournement Lyon)	160 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Bâle - Lyon, dans le futur 1h 42' ■ Zurich - Lyon dans le futur 2h 42' ■ Berne - Lyon dans le futur 2h 42' ■ Bâle - Marseille actuellement 5h 12', dans le futur 3h 06' ■ Strasbourg - Lyon actuellement 3h 09', dans le futur 1h 54' 	
	Variantes		
CFAL	Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise	73 km	<p>Planifié Mise en service 2019/2020 <i>*entre 2030 et 2050</i></p>


*Selon rapport de la Commission Duron, « Mobilité 21, Pour un schéma national de mobilité durable », Juin 2013.

Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
LGV Languedoc - Roussillon	Tronçon Perpignan - Le Perthus (- Figueras) Tronçon Contournement de Nîmes et Montpellier (Manduel - Lattes) Tronçon Ligne nouvelle Montpellier - Perpignan - Montpellier - Béziers (Ligne mixte) - Béziers - Rivesaltes (Perpignan) (LGV) Variantes	44 km <ul style="list-style-type: none"> Perpignan - Barcelone actuellement 1h 21' 60 km (+20 km de ligne d'accès) 140/160/190 km <ul style="list-style-type: none"> Montpellier - Perpignan actuellement 1h 30', dans le futur 40' Paris - Barcelone actuellement 6h 27', dans le futur 4h 	En service Début des travaux 2004, Mise en service 2010 En construction Début des travaux 2012, Mise en service 2017 Planifié Début des travaux 2017, Mise en service 2021 <i>*entre 2030 et 2050</i>
LGV Sud - Europe-Atlantique Tours - Bordeaux SEA	Tronçon Bordeaux - Angoulême Tronçon Angoulême - Tours	126 km 215 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Bordeaux actuellement 3h 14', dans le futur 2h 05' 	En construction Début des travaux 2012, Mise en service 2017 En construction Début des travaux 2012, Mise en service 2017
LGV Bretagne - Pays de la Loire Lignes aménagées 32 km Lignes nouvelles 182 km	Le Mans - Rennes	214 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Rennes actuellement 2h 04', dans le futur 1h 26' 	En construction Début des travaux 2012, Mise en service 2017
Grands Projets de l'Ouest Bretagne - Pays de la Loire Lignes aménagées 105 km Lignes nouvelles 145/350/520 km	Tronçon Rennes - Nantes Tronçon Rennes - Quimper Tronçon Rennes - Brest Variantes	250/350/520 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Quimper actuellement 4h 07', dans le futur 3h Paris - Brest actuellement 4h 19', dans le futur 3h 	Planifié Mise en service 2030 <i>*entre 2030 et 2050</i>
Grand Projet ferroviaire du Sud - Ouest GPSO Lignes aménagées 31 km Lignes nouvelles 327+91 km	Bordeaux - Toulouse et Tronc commun Ligne nouvelle (Bordeaux) Saint-Médard-d'Eyras - Bernos-Beaulac 55 km <i>et</i> Tronçon Ligne nouvelle Bernos-Beaulac - Saint-Jory (Toulouse) 167 km Bordeaux - Espagne Tronc commun Ligne nouvelle (Bordeaux) Saint-Médard-d'Eyras - Bernos-Beaulac 55 km <i>et</i> Tronçon Ligne nouvelle Bernos-Beaulac - Dax 105 km <i>et</i> Tronçon Ligne nouvelle Dax - Frontière (Ligne mixte) 91 km	222 km <ul style="list-style-type: none"> Bordeaux - Toulouse actuellement 2h 05, dans le futur 1h Paris - Toulouse actuellement 5h 27', dans le futur 3h 10' 251 km <ul style="list-style-type: none"> Bordeaux - Bayonne actuellement 1 h 41', dans le futur 1h Paris - Bayonne actuellement 5h 04', dans le futur 3h 15' 	Planifié Début des travaux 2018, Mise en service 2024 <i>*avant 2030</i> Planifié Mise en service 2027 Mise en service 2032 <i>*entre 2030 et 2050</i>


Nom	Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
LGV Poitiers - Limoges Lignes aménagées 19 km Lignes nouvelles 112 km Variantes	Poitiers - Limoges	131 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Limoges actuellement 3h 02', dans le futur 2h Poitiers - Limoges actuellement 1h 51', dans le futur 35' 	Planifié Mise en service <i>*entre 2030 et 2050</i>
Les accès alpins Liaison ferroviaire Lyon - Turin France/Italie	Lyon - Chambéry - Turin Tronçon Lyon - Chambéry 78 km (Ligne mixte) Tronçon Avressieux - Saint-Jean-de-Maurienne 62 km (Liaison fret) Tunnel de base St. Jean-de-Maurienne – Suse 57 km (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)	140/197 km <ul style="list-style-type: none"> Lyon - Turin Porta Susa act. 3h 53', dans le futur 1h 45' Paris - Milan P Garibaldi actuellement 6h 34, dans le futur 4h 02' 	Planifié <i>*entre 2030 et 2050</i> Début des travaux 2016, Mise en service 2029
Ligne nouvelle Provence - Côte d'Azur PACA Lignes aménagées Lignes nouvelles 180 km	Marseille - Toulon - Nice - Menton Gares/Nœud , Tronçon Marseille - Aubagne Tronçon Ligne nouvelle Aubagne - Toulon et Est Var - Siagne Tronçon Toulon - Est Var et Nice - Italie Variantes	180 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Nice actuellement 5h 34', dans le futur 4h 22' Paris - Toulon actuellement 3h 47', dans le futur 3h 28' Marseille - Nice actuellement 2h 32', dans le futur 1h 08' 	Planifié Mise en service 2030 entre 2030 et 2050 au-delà 2050
Liaison Toulouse - Narbonne	Toulouse - Narbonne Variantes	120/140 km <ul style="list-style-type: none"> Toulouse - Narbonne actuellement 1h 06', dans le futur 40' 	Planifié Mise en service 2025 <i>*après 2050</i>
LGV Cœur de France/LGV POCL - Le doublement Paris - Lyon	Paris - Orléans - Clermont-Ferrand - Lyon Variantes	430/480/500 km <ul style="list-style-type: none"> Paris - Clermont-Ferrand actuellement 3h 08, dans le futur 2h 	Planifié Mise en service 2030 <i>*entre 2030 et 2050</i>
Projets portant sur Paris/Île-de-France: <ul style="list-style-type: none"> Liaison Roissy - Picardie Liaison CDG Express Interconnexion Sud 	Centre ville - Aéroport Charles de Gaulle	200 km <ul style="list-style-type: none"> Gare de l'Est - Aéroport Charles de Gaulle dans le futur 20' 	Planification poursuivie Mise en service 2022 <i>*avant 2030</i> Mise en service 2023 Mise en service 2020 - 2025 <i>*entre 2030 et 2050</i> Mise en service 2030 <i>*entre 2030 et 2050</i>
Ligne nouvelle Paris - Normandie			


 Allemagne		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne Hanovre - Würzburg (Göttingen, Kassel, Fulda)	327 km <ul style="list-style-type: none"> Hanovre - Würzburg actuellement 2h 01' Hanovre - Francfort (Main) actuellement 2h 06' 	En service Début des travaux 1973, Mise en service 1988/1991/1994
Nouvelle Ligne Hanovre - Berlin	264 km <ul style="list-style-type: none"> Hanovre - Berlin auparavant 3h 32', actuellement 1h 35' 	En service Début des travaux 1992, Mise en service 1998
Nouvelle Ligne Mannheim - Stuttgart	99 km <ul style="list-style-type: none"> Mannheim - Stuttgart actuellement 37' Francfort (Main) - Stuttgart auparavant 2h 13', actuellement 1h 18' 	En service Début des travaux 1976, Mise en service 1991
Ligne aménagée Berlin - Halle/Leipzig	187 km <ul style="list-style-type: none"> Berlin - Leipzig auparavant 2h 01', actuellement 1h 13' 	En service Mise en service 2006
Nouvelle Ligne Gröbers - Leipzig (Ligne Halle - Leipzig)	23 km <ul style="list-style-type: none"> Gröbers - Leipzig actuellement 26' 	En service Mise en service 2003
Ligne à grande vitesse Cologne - Rhin/Main	177 km <ul style="list-style-type: none"> Cologne - Francfort (Main) auparavant 1h 35', actuellement 1h 02' 	En service Début des travaux 1992, Mise en service 2002/2004
Ligne aménagée Hambourg - Berlin	286 km <ul style="list-style-type: none"> Hambourg - Berlin 1990 4h03', 1997 2h14', 2001 2h08', actuellement 1h 43' 	En service Première étape d'aménagement 1992 à 1997 Seconde étape d'aménagement 1998, Mise en service 2004
Ligne à grande vitesse et Ligne aménagée Nuremberg - Ingolstadt - Munich	171 km <ul style="list-style-type: none"> Nuremberg - Munich auparavant 1h 42', actuellement 1h 03' 	En service Début des travaux 1998, Mise en service 2006
Nouvelle Ligne et Ligne aménagée Berlin - Leipzig/Halle - Nuremberg <ul style="list-style-type: none"> Tronçon Nouvelle Ligne Leipzig/Halle - Erfurt Tronçon Nouvelle Ligne Erfurt - Ebensfeld Tronçon Ligne aménagée Ebensfeld - Nuremberg <p>Lignes aménagée 270 km Lignes nouvelles 230 km</p>	500 km <ul style="list-style-type: none"> Munich - Berlin actuellement 6h 03, dans le futur 3h 55' Leipzig - Munich actuellement 4h 50', dans le futur 3h 10' Halle - Munich actuellement 4 h 51, dans le futur 2h 45' Erfurt - Munich actuellement 4h 18', dans le futur 2h 25' Nuremberg - Berlin actuellement 4h 52', dans le futur 2h 50' 	En construction, partiellement en service Début des travaux 1998, Mise en service 2015 Début des travaux 1996, Mise en service 2017 Début des travaux 2006, Mise en service 2017
Ligne aménagée Sarrebruck - Ludwigshafen	128 km <ul style="list-style-type: none"> Sarrebruck - Ludwigshafen actuellement 1 h 24', dans le futur 1 h 11' 	En construction Mise en service 2016
Nouvelle Ligne et Ligne aménagée (quatre voies, 250 km/h) Karlsruhe - Bâle	182 km <ul style="list-style-type: none"> Karlsruhe - Bâle actuellement 1h 41', dans le futur 1h 09' 	En construction, partiellement en service Mise en service 2030
Nouvelle Ligne Stuttgart (Wendlingen) - Ulm	60 km <ul style="list-style-type: none"> Stuttgart - Ulm actuellement 54', dans le futur 28' Cologne - Munich actuellement 4h 31', dans le futur 3h 54' 	En construction Début des travaux 2012, Mise en service 2021
Nouvelle Ligne Rhin/Main - Rhin/Neckar Variantes	84 km <ul style="list-style-type: none"> Francfort (Main) - Mannheim, actuellement 35', dans le futur 21' 	Planifié Mise en service 2025


Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelles Lignes Hambourg/Brême - Hanovre (Francfort) Hanau - Fulda/Würzburg Dresde - Prague		Planification poursuivie
Plusieurs Lignes aménagées (200+ km/h)		Planification poursuivie

 Italie		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse (Nuove linee veloci) Milan - Bologne	182 km <ul style="list-style-type: none"> Milan - Bologne actuellement 1h 02' Milan - Florence actuellement 1h 39' Milan - Rome actuellement 2h 55', dans le futur 2h 20' 	En service Début des travaux 2000, Mise en service 2008
Ligne à grande vitesse Bologne - Florence	78 km <ul style="list-style-type: none"> Bologne - Florence actuellement 34' Bologne - Milan actuellement 1h 01' 	En service Début des travaux 1996, Mise en service 2009
Nouvelle Ligne Florence - Rome	254 km <ul style="list-style-type: none"> Florence - Campo di Marte - Rome actuellement 1h 18' Florence S.M.N. - Milan actuellement 1h 40' 	En service Début des travaux 1970, Mise en service 1978/1981/1984/1992
Ligne à grande vitesse Rome - Naples	220 km <ul style="list-style-type: none"> Rome - Naples actuellement 1h 07' Milan - Naples actuellement 4h 15' 	En service Début des travaux 1994, Mise en service 2005/2006
Ligne à grande vitesse Naples - Salerne	29 km <ul style="list-style-type: none"> Salerne - Naples actuellement 33' Salerne - Milan actuellement 5h 17' 	En service Mise en service 2008
Ligne à grande vitesse Turin - Milan	125 km <ul style="list-style-type: none"> Turin Porta Susa - Milan actuellement 48' Turin Porta Susa - Rome actuellement 3h 55' Turin Port Susa - Naples actuellement 5h 15' 	En service Début des travaux 2002, Mise en service 2009
Ligne à grande vitesse Milan - Venise Mestre <ul style="list-style-type: none"> Milan Lambrate - Treviglio Treviglio - Brescia Brescia - Vérone 139 km Tronçon Vérone - Padoue 80 km Tronçon Ligne aménagée Padoue - Venise Mestre 25 km	244 km <ul style="list-style-type: none"> Milan - Vérone actuellement 1h 13, dans le futur 43' Vérone - Padoue actuellement 41', dans le futur 24' Padoue - Venise Mestre actuellement 14' Milan - Venise Mestre actuellement 2h 10', dans le futur 1h 20' 	En service , Mise en service 2007 En construction , Mise en service 2016 Planifié , Mise en service 2020 Planifié Mise en service 2020 En service Mise en service 2007


Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse Milan - Gênes , « Terzo Valico dei Giovi » Tortona/Novi Ligure - Gênes - Tronçon Gênes - Arquata Scrivia - Tronçon Arquata Scrivia - Novi Ligure - Tortona	53 km <ul style="list-style-type: none"> Milan - Gênes actuellement 1h 30', dans le futur 58' 	En construction Début des travaux 2013, Mise en service 2020
Lyon - Turin Italie/France Tunnel de base St. Jean-de-Marianne – Suse 57 km (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)	57 km <ul style="list-style-type: none"> Turin Port Susa - Lyon actuellement 3h 56', dans le futur 1h 45' Milan – Paris actuellement 7h 06', dans le futur 4h 02' 	Planifié Début des travaux 2016, Mise en service 2029 <i>*entre 2030 et 2050</i>
Tunnel de base du Brenner et lignes d'accès Italie/Autriche Tunnel principal Innsbruck - Wilten	55 km <ul style="list-style-type: none"> Innsbruck - Bozen actuellement 1h 59', dans le futur 1h 	En construction Début des travaux 2014/2016, Mise en service 2026/2032
Ligne à grande vitesse Naples - Bari	250 km <ul style="list-style-type: none"> Naples - Bari actuellement 3h 46, dans le futur 2h 	Planification Début des travaux 2016

 Belgique		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Axe Ouest: Nouvelle Ligne Bruxelles - frontière française -HSL 1	71 km <ul style="list-style-type: none"> Lille Europe – Bruxelles Midi actuellement 34' 	En service Début des travaux 1993, Mise en service 1997
Axe Est: Nouvelle Ligne Bruxelles - frontière allemande Tronçon Louvain/Leuven - Ans (Liège/Lüttich) HSL 2 Tronçon Chênée (Liège/Lüttich) - Walhorn HSL 3	147 km <ul style="list-style-type: none"> Cologne - Bruxelles Midi actuellement 1h 47' Cologne - Paris actuellement 3h 20' Cologne - Londres actuellement 5h 20' Liège - Paris actuellement 2h 13' Liège - Francfort actuellement 2h 16' 	En service Mise en service 2002 Mise en service 2009
Axe Nord: Ligne aménagée/Nouvelle Ligne: Bruxelles - frontière hollandaise HSL 4 Anvers - frontière hollandaise Lignes aménagée 46 km Lignes nouvelles 40 km	86 km <ul style="list-style-type: none"> Anvers - Amsterdam auparavant 1h 55', actuellement 1h 12' 	En service Début des travaux 1999, Mise en service 2010

 Pays-Bas		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
HSL-Zuid, Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda - frontière belge (Anvers)	125 km <ul style="list-style-type: none">Amsterdam - Paris auparavant 4h 04', actuellement 3h 18'Amsterdam - Londres auparavant 5h 32', actuellement 4h 40'Amsterdam - Barcelone auparavant 13h 14', actuellement 11h 11', dans le futur 7h	En service Début des travaux 2000, Mise en service 2010

 Autriche		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne Vienne - St. Pölten	44 km <ul style="list-style-type: none">Vienne Westbahnhof - St. Pölten auparavant 40', actuellement 24'Vienne Hauptbahnhof - Munich auparavant 4h 16', actuellement 3h 55'	En service Début des travaux 2003, Mise en service 2012
Nouvelle Ligne Graz - Klagenfurt (<i>Koralmbahn, Koralmtunnel</i>)	130 km <ul style="list-style-type: none">Graz - Klagenfurt actuellement 2h 55', dans le futur 1hVienne Hauptbahnhof - Klagenfurt actuellement 3h 47', dans le futur 3h	En construction Début des travaux 1999, Mise en service 2023
Tunnel de base du Brenner et lignes d'accès souterrain Autriche/Italie Tunnel principal (BBT) Innsbruck - Franzenfeste/Fortezza	55/64 km <ul style="list-style-type: none">Innsbruck - Bozen actuellement 1h59', dans le futur 1h	En construction Mise en service 2026

Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser 200+ km/h.

 Espagne		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<i>Madrid - Séville line</i> (Ligne à grande vitesse, Alta Velocidad, HSL) Madrid - Séville	477 km <ul style="list-style-type: none">■ Madrid - Séville, auparavant 6h, actuellement 2h 20'■ Madrid - Cordoue, auparavant 3h 09', actuellement 1h 40'	En service Début des travaux en 1988, mise en service 1992
<i>Madrid - Tolède line HSL</i> Madrid - Tolède	21 km <ul style="list-style-type: none">■ Tolède - Madrid, auparavant 1h 15', actuellement 33'	En service Mise en service 2005
<i>Madrid - Valladolid line HSL</i> Madrid - Segovia - Valladolid	201 km <ul style="list-style-type: none">■ Madrid - Valladolid, auparavant 2h 23', actuellement 54'■	En service Début des travaux 2005, mise en service 2007
<i>Cordoue - Malaga line HSL</i> Cordoue - Malaga	155 km <ul style="list-style-type: none">■ Malaga - Madrid, auparavant 7 h, actuellement 2h 35'■ Malaga - Cordoue, auparavant 1h 45', actuellement 48'	En service Mise en service 2006/2007

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<p><i>Madrid - Barcelone - frontière française line HSL</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tronçon Madrid - Lérida/Lleida ▪ Tronçon Lérida - Barcelone ▪ Tronçon Barcelone - Figueres (La Jonquera) (frontière française) ▪ Branche Saragosse - Huesca 	<p>468 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid - Lérida, auparavant 4h 45', actuellement 1h 59' <p>199 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid - Barcelone, auparavant 6h 30', actuellement 2h 30' <p>131 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Barcelone - Perpignan, actuellement 1 h 21' ▪ Barcelone - Paris, actuellement 6h 28', dans le futur 4h <p>79 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid - Saragosse, actuellement 1h 15' ▪ Madrid - Huesca, actuellement 2h 13' ▪ Saragosse - Huesca, actuellement 44' 	<p>En service</p> <p>Mise en service 2003</p> <p>Mise en service 2008</p> <p>Mise en service 2013</p> <p>Mise en service 2003</p>
<p><i>Levante Line HSL</i></p> <p>Madrid - Castilla La Mancha - Comunidad Valenciana - Region de Murcia</p> <p>Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ - ramification Motilla del Palancar - Albacete ▪ - ramification Motilla del Palancar - Valencia ▪ - ramification Valencia - Castellon <p>Albacete - La Encina:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ -La Encina - Xativa - Valencia ▪ -La Encina - Monforte del Cid: ▪ - ramification Monforte del Cid - Alicante ▪ - ramification Monforte del Cid - Murcie ▪ - ramification Monforte del Cid - Cartagène <p><i>Toute la ligne en service HSL 2013:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Madrid - Cuenca - Motilla des Palancar - Albacete - Alicante - (Madrid - Cuenca) - Motilla del Palancar - Valencia <p><i>En outre en service HSL 2015:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Valencia - Castellon - Alicante - Murcie 	<p>955 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Madrid - Valencia, auparavant 3h 25', actuellement 1h 38' ▪ Madrid - Alicante, auparavant 3h 30', actuellement 2h 12' ▪ Madrid - Murcie, actuellement 4h 09' dans le futur 2h 45' 	<p>En service, Mise en service 2010</p> <p>En service, Mise en service 2010</p> <p>En construction, Mise en service 2016</p> <p>En construction, Mise en service 2016</p> <p>En service, Mise en service 2013</p> <p>En construction, Mise en service 2016/2020</p> <p>En construction, Mise en service 2017</p>
<p><i>Almería - Murcie line HSL</i></p> <p>Almería - Murcie (Couloir méditerranéen)</p>	<p>184 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Almería - Madrid, actuellement 6h 28', dans le futur 3h 50' 	<p>En construction</p> <p>Mise en service 2019</p>

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<p><i>Valladolid - Leon line HSL</i> Valladolid - Venta de Banos - Palencia - León</p> <p><i>Leon - Asturias line HSL</i> León – Oviedo («Variante de Pajares», Tunnel de base 25 km)</p>	<p>225 km</p> <ul style="list-style-type: none"> Madrid - León, auparavant 3h 55', actuellement 2h 06', dans le futur 2h 15' Madrid - Oviedo, auparavant 5h 40', actuellement 4h 00', dans le futur 3h 05' <p>Variantes</p>	<p>En service Mise en service 2015</p> <p>En construction, partiellement en service Mise en service 2016</p>
<p><i>Venta de Banos - Burgos - Vitoria/Frontière française line HSL</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Tronçon Venta de Banos - Burgos Tronçon Burgos - Vitoria 	<p>200 km</p> <ul style="list-style-type: none"> Madrid - Vitoria, actuellement 3h 37', dans le futur 2h 	<p>En construction</p> <p>Mise en service 2016 Mise en service 2019</p>
<p><i>Vitoria - Bilbao - San Sebastian line HSL</i> Y Basque:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tronçon Vitoria - Bilbao Tronçon (Vitoria) - Bergara - San Sebastian - (frontière française) 	<p>177 km</p> <ul style="list-style-type: none"> Madrid - Bilbao, auparavant 6h 09', actuellement 5h 04', dans le futur 2h 30' Madrid - San Sébastian, auparavant 6h 25', actuellement 5h 23', dans le futur 2h 40' 	<p>En construction Mise en service 2019</p>
<p><i>Madrid Galicia line HSL et Eje Atlantico</i> Madrid - Zamora - Lubian - Ourense - Santiago - Vigo et A Coruna</p> <ul style="list-style-type: none"> Tronçon Ourense - Santiago-de-Compostela Tronçon A Coruna - Santiago-de-Compostela Tronçon Vigo - Santiago-de-Compostela Tronçon Olmedo - Zamora Tronçon Zamora - Ourense (240 km) 	<p>585 km</p> <ul style="list-style-type: none"> Madrid - Santiago-de-Compostela, auparavant 7h, actuellement 5h 30', dans le futur 3h 	<p>En service, partiellement en construction</p> <p>Mise en service 2011 Mise en service 2011 Mise en service 2015 Mise en service 2015 Mise en service 2018</p>
<p><i>Antequera - Grenade line HSL</i> Antequera (Bobadilla) - Loja - Grenade</p>	<p>126 km</p> <ul style="list-style-type: none"> Grenade - Madrid, auparavant 3h 55', actuellement 2h 45' 	<p>En Service Mise en service 2015</p>
<p>Ligne à grande vitesse et ligne aménagée Madrid - Alcazar de San Juan – Jaén (Ligne mixte)</p>	<p>137 km</p> <ul style="list-style-type: none"> Alcazar de San Juan - Jaén, actuellement 2h 24', dans le futur 1h 34' 	<p>En construction Mise en service en ?</p>
<p><i>Madrid - Extremadura - Frontière portugaise line HSL</i> Madrid – Plasencia - Caceres - Merida - Elvis/ Badajoz (frontière nationale) Tronçon Plasencia - Caceres - Badajoz</p>	<p>450 km</p> <ul style="list-style-type: none"> Lisbonne Oriente – Madrid Chamartin (Train de nuit) actuellement 9h 16', dans le futur 3h 	<p>En construction Mise en service 2020, Construction suspendue (2012)</p> <p>En service Mise en service 2015</p>
<p>Séville - Cadiz line HSL</p>	<p>144 km</p> <ul style="list-style-type: none"> Séville - Cadiz, actuellement 1h 29', dans le futur 40' 	<p>En service, partiellement en construction Mise en service e 2016</p>

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Couloir méditerranéen, Ligne méditerranéenne Barcelone - Valencia ▪ Couloir Navarro Saragosse - Castejon - Pamplona ▪ Bobadilla - Algeciras ▪ Séville - Huelva ▪ Liaison du couloir méditerranéen avec LAV Madrid - Barcelone ▪ Couloir Central Madrid/Saragosse en traversant les Pyrénées ▪ Ourense - Vigo 		Planification poursuivie




Grande Bretagne


Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse Londres - Paris, Channel Tunnel Rail Link (GB/F), HS1	113 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Londres - Paris actuellement 2h 16' 	En service Début des travaux 1999, Mise en service 2003/2007
Ligne à grande vitesse Londres – Birmingham 190 km <i>et</i> poursuite en Y Birmingham - Manchester <i>et</i> Birmingham – Leeds, HS2	540 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Londres - Birmingham actuellement 1h 22', dans le futur 49' 	Planifié Mise en service 2027 Mise en service 2032





Portugal

Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse Lisbonne – Madrid Lisbonne - Evora - Elvas/Badajoz (frontière nationale)	203 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lisbonne Oriente - Madrid Chamartin (Train de nuit) actuellement 9h 16', dans le futur 3h 	Construction 2012 suspendue
Ligne à grande vitesse: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lisbonne - Porto ▪ Porto - Valença - (Vigo) ▪ Aveiro - Almeida - (Salamanca) ▪ Evora - Faro - (Huelva) 		Planifié

 Suède		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle ligne: Botniabanan: (Kramfors-) Västeråsby-Örnsköldsvik-Umeå	190 km à voie unique <ul style="list-style-type: none"> ■ Stockholm - Umea, auparavant 9h, actuellement 6h 17' ■ Umea - Setsvall actuellement 2h 38' 	En service Début des travaux 1999, Mise en service 2010
Ligne à grande vitesse: <ul style="list-style-type: none"> ■ Axe Göteborg – Stockholm, Göteborg - Borås - Jönköping (<i>Götalandsbanan</i>)- (Linköping - Norrköping - Nyköping -Södertälje - Stockholm) Tronçon Mölnlycke - Bollebygd ■ Axe Malmö – Stockholm, Malmö - Jönköping - Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje - Stockholm Tronçon Linköping - Järna 	750 km 70 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Göteborg - Stockholm actuellement 3h, dans le futur 2h 150 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Malmö - Stockholm actuellement 4h 28', dans le futur 3h 50' 	Planifié Mise en service 2025 Début des travaux 2017, Mise en service 2025
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser 200+ km/h		

 Finlande		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne Kerava - Lahti	74 km <ul style="list-style-type: none"> ■ Helsinki - Lahti auparavant 1h 22', actuellement 50' 	En service Mise en service 2006
Un certain nombre de lignes et de segments de ligne ont été ou seront aménagés pour autoriser 200+ km/h.		

 Turquie		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Nouvelle Ligne Ankara - Eskisehir – Istanbul (Pendik)	533 km <ul style="list-style-type: none">Ankara - Eskisehir actuellement 1h 17'Ankara - Istanbul auparavant 6h 30', actuellement 3h 05'	En service Mise en service 2009/2014
Nouvelle Ligne Ankara - Konya <ul style="list-style-type: none">Tronçon Polatli - Konya	212 km <ul style="list-style-type: none">Ankara - Konya actuellement 1h 43'Eskisehir - Konya actuellement 1h 39'Istanbul - Konya, auparavant 13h, actuellement 4h 35'	En service Mise en service 2011
Nouvelle Ligne Ankara - Yozgat - Sivas <ul style="list-style-type: none">Tronçon Yerköy - Sivas	292 km <ul style="list-style-type: none">Ankara - Sivas actuellement 10h 55' dans le futur 2h 50'	En construction Mise en service 2018
Nouvelle Ligne Bursa - Yenisehir	75 km <ul style="list-style-type: none">Ankara - Bursa actuellement 3h 55' Bus/Zug, dans le futur 2h 10'Istanbul – Ankara via Bursa Ferry/Zug actuellement 5h 45', dans le futur 2h 15'	En construction Mise en service 2016
Nouvelle Ligne Konya - Karaman	102 km <ul style="list-style-type: none">Konya - Karaman actuellement 1h 24', dans le futur 40'	En construction Mise en service 2016
Nouvelles Lignes: Ankara - Izmir Sivas - Erzincan Ankara - Kayseri Bandirma - Bursa Yenisehir - Osmaneli Gebze - Istanbul Halkali - Frontière Bulgare		Planifié

 Russie		
Ligne	Longueur de la ligne, temps de trajet	Etat d'avancement
Ligne à grande vitesse Moscou - Nischnij Nowgorod - Kasan (Kazan) (LGV-Ligne 2)	770 km <ul style="list-style-type: none">Moscou - Kasan actuellement 11h 37', dans le futur 3h 30'Moscou - Nischnij Nowgorod actuellement 3h 35', dans le futur 1h 30'	Planifié Mise en service 2018 (Coupe du monde de football)
Ligne à grande vitesse Kasan - Jekaterinburg (Ekaterinburg)	793 km <ul style="list-style-type: none">Kasan - Jekaterinburg actuellement 13h 20', dans le futur 4h	Début des travaux 2021, Mise en service 2026
Ligne à grande vitesse Moscou - Rostow-am-Don - Adler Sotchi Adler	1549 km Moscou - Sotchi actuellement 24h 2', dans le futur 9h	Planifié
Moscou - Saint Petersburg Lignes aménagée Lignes nouvelles	659 km	Planification poursuivie
Ligne à grande vitesse Moscou - Pékin	7000 km Moscou – Pékin actuellement 6 jours, demain 2 jours	

Suisse

Nouvelle Ligne **Mattstetten – Rothrist**, Longueur de la ligne 45 km, Mise en service 2004
Tunnel de base du **Lötschberg**, Frutigen – Raron, Longueur de la ligne 35 km, Mise en service 2007
Tunnel de base du **Saint - Gotthard**, Erstfeld – Bodio, Longueur de la ligne 57 km, Mise en service 2016
Tunnel de base du **Ceneri**, Camorino – Vezia, Longueur de la ligne 15 km, Mise en service 2020

© **Dr Carlo Pfund, 3086 Zimmerwald**
Jean-Pierre Membrez, 3073 Gümligen (traduction)

21 avril 2016