


## BEILAGE – Übersicht Eisenbahnhochgeschwindigkeitsnetz in Europa (Stand Juni 2015<sup>1</sup>)

 Frankreich			
Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten <sup>2</sup>	Status
LGV (Ligne à grande vitesse) Paris - Sud Est	Paris Gare de Lyon - Lyon Part-Dieu	418 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris - Lyon gestern 4h 30', heute 1h 58'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1975, Inbetriebnahme 1981/83
LGV Sud - Europe - Atlantique	Paris Montparnasse - Le Mans (Connerré) und Tours	282 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris - Bordeaux heute 3h 14'</li> <li>Paris - Le Mans heute 54'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1985, Inbetriebnahme 1989/90
LGV Nord - Europe	Paris Gare du Nord - Fréthun - Calais und zur belgischen Grenze	333 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris - Bruxelles heute 1h 22'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1989, Inbetriebnahme 1993/96
LGV La Jonction Ile-de-France	Créteil - Moussy-le-Neuf	104 km	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 1994/1996
LGV Rhône-Alpes	Lyon Part-Dieu - Saint-Marcel-lès-Valence	115 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Lyon - Valence heute 33'</li> <li>Lyon - Marseille heute 1h 36'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1990, Inbetriebnahme 1992/94
LGV Méditerranée	Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille Saint-Charles und Nîmes	250 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Marseille - Lyon heute 1h 36'</li> <li>Marseille - Paris heute 3h 05'</li> <li>Marseille - Bruxelles heute 5h 08'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2001
LGV Tunnel de la Manche	Paris Gare du Nord - London St-Pancras, Channel Tunnel Rail Link (F/GB)	113 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris - London heute 2h 17'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2003/07
LGV Est-européenne	Abschnitt Paris, Vaires-sur-Marne - Baudrecourt  Abschnitt Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim und Interconnexion avec l'ICE	300 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris - Strasbourg gestern 3h 50', heute 2h 17'</li> </ul> 122 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris - Strasbourg gestern 3h 50', heute 2h 17', morgen 1h 48'</li> <li>Paris - München gestern 8h 30', heute 6h 02', morgen 5h 30'</li> <li>Lille - Strasbourg gestern 6h, heute 3h 40', morgen 2h 55'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2007  <b>Im Bau</b> Baubeginn 2010, Inbetriebnahme 2016

<sup>1</sup> Die nachfolgenden Informationen basieren auf Fachzeitschriften und auf Net-Recherche. Bzgl. Baubeginn und Inbetriebnahme der Strecken sind teilweise abweichende Daten vorhanden. Einzelne Staaten führen weitere Projekte mit unterschiedlichem Realisierungsstand auf. Je entfernter ein Datum der Inbetriebnahme in der Zukunft liegt, desto unzuverlässiger ist die Aussage.


<sup>2</sup> Unter „Fahrzeiten“ wird jeweils die kürzeste aufgeführt. Je nach Fahrtrichtung und Fahrplanperiode kann die minimale Fahrzeit einige Minuten variieren.

Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<b>LGV Rhin - Rhône</b>	<p>Branche Est: <b>Dijon</b> (Genlis) - <b>Mulhouse</b> (Lutterbach)</p> <p>1<sup>ère</sup> tranche: Villers-les-Pots - Petit-Croix,</p> <p>2<sup>ème</sup> tranche : Einführung in die beiden Agglomerationen Dijon und Mulhouse</p> <p>Branche Ouest: <b>Dijon - Aisy</b> (LGV Paris – Lyon)</p> <p>Varianten</p> <p>Branche Sud: <b>Auxonne - Bourg-en-Bresse</b> - (Leyment, Umfahrung Lyon)</p> <p>Varianten</p>	<p>190 km</p> <p>140 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mulhouse - Paris heute 2h 38'</li> <li>■ Basel - Paris heute 3h 03'</li> <li>■ Zürich - Paris heute 4h 03'</li> <li>■ Bern - Paris heute 4h 03'</li> <li>■ Basel - Lyon heute 3h 22'</li> <li>■ Zürich- Lyon heute 4h 22'</li> </ul> <p>50 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mulhouse - Paris morgen 2h 17'</li> <li>■ Basel - Paris morgen 2h 38'</li> <li>■ Zürich - Paris morgen 3h 38'</li> <li>■ Bern - Paris morgen 3h 38'</li> </ul> <p>94 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Basel - Paris morgen 2h 16'</li> <li>■ Zürich - Paris morgen 3h 16'</li> <li>■ Bern - Paris morgen 3h 16'</li> <li>■ Basel - Lille Europe, heute 4h 36', morgen 3h 37'</li> </ul> <p>160 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Basel - Lyon, morgen 1h 42'</li> <li>■ Zürich - Lyon morgen 2h 42'</li> <li>■ Bern - Lyon morgen 2h 42'</li> <li>■ Basel - Marseille heute 5h 12', morgen 3h 06'</li> <li>■ Strasbourg - Lyon heute 3h 09', morgen 1h 54'</li> </ul>	<p><b>In Betrieb</b> Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2011</p> <p><b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2018 <i>*zwischen 2030 und 2050</i></p> <p><b>Geplant</b> Inbetriebnahme <i>*nach 2050</i></p> <p><b>Geplant</b> Inbetriebnahme <i>*nach 2050</i></p>
<b>CFAL</b>	<b>Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise</b>	73 km	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2019/2020 <i>*zwischen 2030 und 2050</i>
<b>LGV Languedoc - Roussillon</b>	<p>Abschnitt <b>Perpignan - Le Perthus</b> ( - Figueras)</p> <p>Abschnitt <b>Contournement de Nîmes und Montpellier</b> (Manduel - Lattes)</p> <p>Abschnitt Ligne nouvelle <b>Montpellier - Perpignan</b> - Montpellier - Béziers (Ligne mixte) - Béziers - Rivesaltes (Perpignan) (LGV) Varianten</p>	<p>44 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Perpignan - Barcelona heute 1h 20'</li> </ul> <p>60 km (+20 km Zufahrten)</p> <p>140/160/190 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montpellier - Perpignan heute 1h 25', morgen 40'</li> <li>■ Paris - Barcelona heute 6h 15', morgen 4h</li> </ul>	<p><b>In Betrieb</b> Baubeginn 2004, Inbetriebnahme 2010</p> <p><b>im Bau</b> Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017</p> <p><b>Geplant</b> Baubeginn 2017, Inbetriebnahme 2021 <i>*zwischen 2030 und 2050</i></p>

Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
LGV Sud - Europe - Atlantique Tours - Bordeaux SEA	Abschnitt <b>Bordeaux - Angoulême</b>	126 km	<b>Im Bau</b> Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017
	Abschnitt <b>Angoulême - Tours</b>	215 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris - Bordeaux heute 3h 14', morgen 2h 05'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017
LGV Bretagne - Pays de la Loire Ausbaustrecken 32 km Neubaustrecken 182 km	<b>Le Mans - Rennes</b>	214 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris - Rennes heute 2h 04', morgen 1h 26'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2017
Grands Projets de l'Ouest Bre- tagne - Pays de la Loire Ausbaustrecken 105 km Neubaustrecken 145/350/520 km	Abschnitt <b>Rennes - Nantes</b> Abschnitt <b>Rennes - Quimper</b> Abschnitt <b>Rennes - Brest</b>  Varianten	250/350/520 km Paris - Brest heute 4h 09', morgen 3h Paris - Quimper heute 4h 21', morgen 3h	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2030 <i>*zwischen 2030-2050</i>
Grand Projet ferroviaire du Sud - Ouest GPSO Ausbaustrecken 31 km Neubaustrecken 327+91 km	<b>Bordeaux - Toulouse</b> und Abschnitt gemeinsam Neubaustrecke (Bordeaux) <b>Saint- Médard-d'Eyras - Bernos-Beaulac</b> 55 km und Abschnitt Neubaustrecke <b>Bernos-Beaulac - Saint-Jory</b> (Toulouse) 167 km	222 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Bordeaux - Toulouse heute 2h 01', morgen. 1h</li> <li>Paris - Toulouse heute 5h 25', morgen 3h 10'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Baubeginn 2018, Inbetriebnahme 2024 <i>*vor 2030</i>
	<b>Bordeaux - Espagne</b> Abschnitt gemeinsam Neubaustrecke (Bordeaux) <b>Saint- Médard-d'Eyras - Bernos-Beaulac</b> 55 km und  Abschnitt Neubaustrecke <b>Bernos-Beaulac - Dax</b> 105 km und  Abschnitt Neubaustrecke <b>Dax - Grenze</b> (Ligne mixte) 91 km	251 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Bordeaux - Bayonne heute 1h 41', morgen 1h</li> <li>Paris - Bayonne heute 5h 06', morgen 3h 15'</li> </ul>	<b>Geplant</b>  Inbetriebnahme 2027  Inbetriebnahme 2032 <i>*zwischen 2030 und 2050</i>
LGV Poitiers - Limoges Ausbaustrecken 19 km Neubaustrecken 112 km  Varianten	<b>Poitiers - Limoges</b>	131 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Paris - Limoges heute 3h 02', morgen 2h</li> <li>Poitiers - Limoges heute 1h 51', morgen 35'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme <i>*zwischen 2030 und 2050</i>
Les accès alpins  Liaison ferroviaire Lyon - Turin Frankreich/Italien	<b>Lyon - Chambéry - Turin</b>  Abschnitt <b>Lyon - Chambéry</b> 78 km (Ligne mixte) Abschnitt <b>Avressieux - Saint-Jean-de-Maurienne</b> 62 km (Liaison fret) Basistunnel <b>St. Jean-de-Maurienne - Susa</b> 57 km (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)	140/197 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Lyon - Turin heute 3h 53', morgen 1h 45'</li> <li>Paris - Milano heute 7h 11', morgen 4h 02'</li> </ul>	<b>Geplant</b> <i>*zwischen 2030 und 2050</i>  Baubeginn 2016, Inbetriebnahme 2029

Name	Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<b>Ligne nouvelle Provence - Côte d'Azur</b> <b>PACA</b> Ausbaustrecken Neubaustrecken 180 km	<b>Marseille - Toulon - Nice - Menton</b> <b>Bahnhöfe/Knoten, Abschnitt Marseille - Aubagne</b> Abschnitte Neubaustrecken <b>Aubagne - Toulon und Est Var - Siagne</b> Abschnitte <b>Toulon - Est Var und Nice - Italien</b>  Varianten	180 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paris - Nice heute 5h 36', morgen 4h 22'</li> <li>■ Paris - Toulon heute 3h 45', morgen 3h 28'</li> <li>■ Marseille - Nice heute 2h 32', morgen 1h 08'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2030 zwischen 2030 und 2050  nach 2050
<b>Liaison Toulouse - Narbonne</b>	<b>Toulouse – Narbonne</b>  Varianten	120/140 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Toulouse - Narbonne heute 1h 12', morgen 40'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2025 <i>*nach 2050</i>
<b>LGV Cœur de France/LGV POCL - Le doublement Paris - Lyon</b>	<b>Paris - Orléans - Clermont-Ferrand - Lyon</b>  Varianten	430/480/500 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paris - Nevers - Clermont-Ferrand heute 3h 04, morgen 2h</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2030 <i>*zwischen 2030 et 2050</i>
<b>Projekte Paris/Île-de-France:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Liaison Roissy - Picardie</li> <li>■ Liaison CDG Express</li> <li>■ Interconnexion Sud</li> </ul> <b>Ligne nouvelle Paris - Normandie</b>	Stadtzentrum - Flughafen Charles de Gaulle	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Gare de l'Est - Flughafen Charles de Gaulle dans le futur 20'</li> </ul> 200 km	<b>Weiter geplant</b> Inbetriebnahme 2022 <i>*vor 2030</i>  Inbetriebnahme 2023  Inbetriebnahme 2020 - 2025 <i>*zwischen 2030 und 2050</i>  Inbetriebnahme 2030 <i>*zwischen 2030 und 2050</i>


\* Gemäss Rapport de la Commission Duron, « Mobilité 21, Pour un schéma national de mobilité durable », Juni 2013.


 Deutschland		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke <b>Hannover - Würzburg</b> (Göttingen, Kassel, Fulda)	327 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Hannover - Würzburg heute 2h 01'</li> <li>Hannover - Frankfurt (Main) heute 2h 06'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1973, Inbetriebnahme 1988/1991/1994
Neubaustrecke <b>Hannover - Berlin</b>	264 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Hannover - Berlin gestern 3h 32', heute 1h 37'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 1998
Neubaustrecke <b>Mannheim - Stuttgart</b>	99 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Mannheim - Stuttgart heute 37'</li> <li>Frankfurt (Main) - Stuttgart gestern 2h 13', heute 1h 18'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1976, Inbetriebnahme 1991
Ausbaustrecke <b>Berlin - Halle/Leipzig</b>	187 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Berlin - Leipzig gestern 2h 01', heute 1h 10'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2006
Neubaustrecke <b>Gröbers - Leipzig</b> (Strecke Halle - Leipzig)	23 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Gröbers - Leipzig heute 24'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2003
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Köln - Rhein/Main</b>	177 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Köln - Frankfurt (Main) gestern 1h 35', heute 1h 02'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 2002/2004
Ausbaustrecke <b>Hamburg - Berlin</b>	286 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg - Berlin 1990: 4h03', 1997: 2h14', 2001: 2h08', heute 1h38'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Erste Ausbaustufe 1992 bis 1997 Zweite Ausbaustufe 1998, Inbetriebnahme 2004
Neu- und Ausbaustrecke Berlin - <b>Leipzig/Halle – Nürnberg</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Abschnitt Neubaustrecke <b>Leipzig/Halle - Erfurt</b></li> <li>Abschnitt Neubaustrecke <b>Erfurt - Ebensfeld</b></li> <li>Abschnitt Ausbaustrecke <b>Ebensfeld - Nürnberg</b></li> </ul> <p>Ausbaustrecken 270 km Neubaustrecken 230 km</p>	500 km <ul style="list-style-type: none"> <li>München - Berlin heute 5h 47', morgen 3h 55'</li> <li>Leipzig - München heute 4h 39', morgen 3h 10'</li> <li>Halle - München heute 4h 39', morgen 2h 45'</li> <li>Erfurt - München heute 4h 10', morgen 2h 25'</li> <li>Nürnberg - Berlin heute 4 h 34', morgen 2h 50'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2015 Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2017 Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2017
Ausbaustrecke <b>Saarbrücken - Ludwigshafen</b>	128 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Saarbrücken - Ludwigshafen heute 1 h 25', morgen 1 h 11'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2016
Neubau - und Ausbaustrecke (Vierspurausbau, 250 km/h) <b>Karlsruhe - Basel</b>	182 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Karlsruhe - Basel heute 1h 44', morgen 1h 09'</li> </ul>	<b>Teilweise im Bau</b> Inbetriebnahme 2030


Neubaustrecke <b>Stuttgart (Wendlingen) - Ulm</b>	60 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stuttgart - Ulm heute 55', morgen 28'</li> <li>■ Köln - München heute 4h 32', morgen 3h 54''</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2021
Neubaustrecke <b>Rhein/Main - Rhein/Neckar</b> Varianten	84 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Frankfurt (Main) - Mannheim, heute 37', morgen 21'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2025
Neubaustrecken: <b>Hamburg/Bremen - Hannover</b> <b>(Frankfurt) Hanau - Fulda/Würzburg</b> <b>Dresden - Prag</b>		<b>Weiter geplant</b>
<b>Mehrere Ausbaustrecken (200+ km/h)</b>		<b>Weiter geplant</b>

 <b>Italien</b>		
<b>Strecke</b>	<b>Streckenlänge, Fahrzeiten</b>	<b>Status</b>
Hochgeschwindigkeitsstrecke (Nuove linee veloci) <b>Milano - Bologna</b>	182 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Milano - Bologna heute 1h 02'</li> <li>■ Milano - Firenze heute 1h 40'</li> <li>■ Milano - Roma heute 2h 49' , morgen 2h 20'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2008
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Bologna - Firenze</b>	78 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bologna - Firenze heute 35'</li> <li>■ Bologna - Milano heute 1h 01'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2009
Neubaustrecke <b>Firenze - Roma</b>	254 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Firenze - Roma heute 1h 18'</li> <li>■ Firenze - Milano heute 1h 40'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1970, Inbetriebnahme 1978/1981/1984/1992
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Roma - Napoli</b>	220 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Roma - Napoli heute 1h 08'</li> <li>■ Milano - Napoli heute 4h 15'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1994, Inbetriebnahme 2005/2006
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Napoli - Salerno</b>	29 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Salerno - Napoli heute 31'</li> <li>■ Salerno - Milano heute 5h 19'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2008

Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Torino - Milano</b>	125 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Torino - Milano heute 54'</li> <li>Torino - Roma heute 4h 05'</li> <li>Torino - Napoli heute 5h 25'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 2002, Inbetriebnahme 2009
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Milano - Venezia Mestre</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Milano Lambrate - Treviglio</li> <li>Treviglio - Brescia</li> <li>Brescia – Verona 139 km</li> </ul> <p>Abschnitt <b>Verona – Padova</b> 80 km</p> <p>Abschnitt Ausbaustrecke <b>Padova - Venezia Mestre</b> 25 km</p>	244 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Milano - Verona heute 1h 22', morgen 43'</li> <li>Verona - Padova heute 43', morgen 24'</li> <li>Padova - Venezia Mestre heute 14'</li> <li>Milano - Venezia Mestre heute 2h 10', morgen 1h 20'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> , Inbetriebnahme 2007 <b>Im Bau</b> , Inbetriebnahme 2016 <b>Geplant</b> , Inbetriebnahme 2020  <b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2020  <b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2007
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Milano – Genova, „Terzo Valico dei Giovi“</b> <b>Tortona/Novi Ligure - Genova</b> - Abschnitt <b>Genova - Arquata Scrivia</b> - Abschnitt <b>Arquata Scrivia - Novi Ligure – Tortona</b>	53 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Milano - Genova heute 1h 30', morgen 58'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 2013, Inbetriebnahme 2019
<b>Lyon - Turin</b> Italien/Frankreich  Basistunnel <b>St. Jean-de-Marianne - Susa</b> 57 km (Section transfrontalière, Tunnel Euroalpin Lyon Turin, TELT)	57 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Torino - Lyon heute 3h 56', morgen 1h 45'</li> <li>Milano - Paris heute 7h 06', morgen 4h 02'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Baubeginn 2016, Inbetriebnahme 2029 <i>*entre 2030 et 2050</i>
<b>Brennerbasistunnel</b> und <b>Zulaufstrecken</b> Italien/Oesterreich Haupttunnel <b>Innsbruck – Witten</b>	55 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Innsbruck - Bozen heute 2h, morgen 1h</li> </ul>	<b>Geplant, teilweise im Bau</b> Baubeginn 2014/2016, Inbetriebnahme 2026/2032
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Napoli - Bari</b>	250 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Napoli - Bari heute 3h 48', morgen 2h</li> </ul>	<b>Geplant</b> Baubeginn 2016

 <b>Belgien</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Westachse: Neubaustrecke <b>Bruxelles - Französische Grenze</b> HSL 1	71 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Lille - Bruxelles heute 34'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1993, Inbetriebnahme 1997
Ostachse: Neubaustrecke <b>Bruxelles - deutsche Grenze</b>  Abschnitt <b>Löwen/Leuven – Ans</b> (Liège/Lüttich) HSL 2 Abschnitt <b>Chênée</b> (Liège/Lüttich) - <b>Walhorn</b> HSL 3	147 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Köln - Bruxelles heute 1h 48'</li> <li>Köln - Paris heute 3h 15'</li> <li>Köln - London heute 5h 14'</li> <li>Liège - Paris heute 2h 07'</li> <li>Liège - Frankfurt heute 2h 10'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b>  Inbetriebnahme 2002 Inbetriebnahme 2009
Nordachse: Ausbaustrecke/Neubaustrecke: <b>Bruxelles - niederländische Grenze</b> HSL 4 <b>Antwerpen - niederländische Grenze</b> Ausbaustrecke 46 km Neubaustrecke 40 km	86 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Antwerpen - Amsterdam gestern 1h 55', heute 1h 12'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2010

 <b>Niederlande</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
HSL-Zuid, <b>Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda - belgische Grenze</b> (Antwerpen)	125 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Amsterdam - Paris gestern 4h 04', heute 3h 18'</li> <li>Amsterdam - London gestern 5h 32', heute 4h 40'</li> <li>Amsterdam - Barcelona gestern 13h 14', heute 11h 11', morgen 7h</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2010

 <b>Österreich</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke <b>Wien - St. Pölten</b>	44 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Wien - St. Pölten gestern 40', heute 24'</li> <li>Wien - München gestern 4h 16', heute 3h 55'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 2003, Inbetriebnahme 2012
Neubaustrecke <b>Graz - Klagenfurt</b> ( <i>Koralmbahn, Koralmtunnel</i> )	130 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Graz - Klagenfurt heute 2h 55', morgen 1h</li> <li>Wien - Klagenfurt heute 3h 50', morgen 3h</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2023
<b>Semmeringbasistunnel</b> <b>Gloggnitz – Mürrzuslag</b>	27 km <ul style="list-style-type: none"> <li>Wien - Graz heute 2h 38', morgen 2h</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Baubeginn 2012, Inbetriebnahme 2026




<b>Brennerbasistunnel</b> und <b>unterirdische Zulaufstrecken</b> Österreich/Italien Haupttunnel (BBT) <b>Innsbruck - Franzenfeste/Fortezza</b>	55/64 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Innsbruck - Bozen heute 1h 59', morgen 1h</li> </ul>	<b>Geplant, teilweise im Bau</b>  Inbetriebnahme 2026
Ein Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit 200 +km/h ausgebaut		


 <b>Spanien</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<i>Madrid - Sevilla line</i> (Hochgeschwindigkeitsstrecke, Alta Velocidad, HSL) <b>Madrid - Sevilla</b>	477 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid - Sevilla gestern 6h, heute 2h 20'</li> <li>■ Madrid - Cordoba gestern 3h 09', heute 1h 42'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1988, Inbetriebnahmen 1992
<i>Madrid - Toledo line HSL</i> <b>Madrid - Toledo</b>	21 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Toledo - Madrid gestern 1h 15', heute 33'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2005
<i>Madrid - Valladolid line HSL</i> <b>Madrid - Segovia - Valladolid</b>	201 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid - Valladolid gestern 2h 23', heute 56'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 2005, Inbetriebnahme 2007
<i>Cordoba - Malaga line HSL</i> <b>Cordoba - Malaga</b>	155 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Malaga - Madrid gestern 7h, heute 2h 25'</li> <li>■ Malaga - Cordoba gestern 1h 45', heute 48'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2006/2007
<i>Madrid - Barcelona - French Border Line HSL</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Abschnitt <b>Madrid - Lérida/Lleida</b></li>   <li>■ Abschnitt <b>Lérida - Barcelona</b></li>   <li>■ Abschnitt <b>Barcelona - Figueres (La Jonquera)</b> (französische Grenze)</li>   <li>■ Ast <b>Zaragoza - Huesca</b></li> </ul>	468 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid - Lérida gestern 4h 45', heute 1h 59'</li> </ul> 199 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid - Barcelona gestern 6h 30', heute 2h 30'</li> </ul> 131 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Barcelona - Perpignan heute 1h 19'</li> <li>■ Barcelona - Paris heute 6h 26', morgen 4h</li> </ul> 79 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Madrid - Zaragoza heute 1h 15'</li> <li>■ Madrid - Huesca heute 2h 13'</li> <li>■ Zaragoza - Huesca heute 44'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2003  Inbetriebnahme 2008  Inbetriebnahme 2013  Inbetriebnahme 2003


Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
<p><i>Levante Line HSL</i>  <b>Madrid - Castilla La Mancha - Comunidad Valenciana - Region de Murcia</b></p> <p><b>Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ - Verzweigung <b>Motilla del Palancar - Albacete</b></li> <li>▪ - Verzweigung <b>Motilla del Palancar - Valencia</b></li> <li>▪ - Verzweigung <b>Valencia - Castellon</b></li> </ul> <p><b>Albacete - La Encina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>-La Encina -Xativa - Valencia</b></li> <li>▪ <b>-La Encina - Monforte del Cid:</b></li> <li>▪ -Verzweigung <b>Monforte del Cid - Alicante</b></li> <li>▪ -Verzweigung <b>Monforte del Cid - Murcia</b></li> <li>▪ -Verzweigung <b>Monforte del Cid - Cartagena</b></li> </ul> <p><i>Durchgehend in Betrieb HSL 2013:</i>            - Madrid - Cuenca - Motilla del Palancar - Albacete - Alicante            - (Madrid - Cuenca) - Motilla del Palancar - Valencia</p> <p><i>Zusätzlich in Betrieb HSL 2015:</i>            - Valencia - Castellon            - Alicante - Murcia</p>	<p>955 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid - Valencia gestern 3h 25', heute 1h 38'</li> <li>▪ Madrid - Alicante gestern 3h 30', heute 2h 12'</li> <li>▪ Madrid - Murcia heute 4h 09', morgen 2h 45'</li> </ul>	<p><b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2010  <b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2010  <b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2015</p> <p><b>Im Bau</b> Inbetriebnahme ?</p> <p><b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2013  <b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2015 **  <b>Geplant</b> Inbetriebnahme ?</p>
<p><i>Almería - Murcia line HSL</i>  <b>Almería - Murcia</b>            (Corridor Mediterraneo)</p>	<p>184 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Almería - Madrid, heute 6h 28', morgen 3h 50'</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b>            Inbetriebnahme ? (ursprünglich 2020)</p>
<p><i>Valladolid - Leon line HSL</i>  <b>Valladolid - Venta de Banos - Palencia - Leon</b></p> <p><i>Leon - Asturias line HSL</i>  <b>Léon – Oviedo</b>            ("Variante de Pajares", Basistunnel 25 km)</p>	<p>225 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid - Léon gestern 3h 55', heute 2h 51', morgen 2h 15'</li> <li>▪ Madrid - Oviedo gestern 5h 40', heute 4h 32', morgen 3h 05'</li> </ul> <p>Varianten</p>	<p><b>Im Bau</b>            Inbetriebnahme 2015 **</p> <p><b>Im Bau, teilweise in Betrieb</b>            Inbetriebnahme 2015 **</p>
<p><i>Venta de Baños - Burgos - Vitoria/French Border line HSL</i>  <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Venta de Banos - Burgos</b></li> <li>▪ Abschnitt <b>Burgos - Vitoria</b></li> </ul> </p>	<p>200 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid - Vitoria heute 3h 35', morgen 2h</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b>            Inbetriebnahme 2015 **            Inbetriebnahme ?</p>


<p>Vitoria - Bilbao - San Sebastian line HSL  <b>Y Basque:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt Vitoria - Bilbao,</li> <li>▪ Abschnitt (Vitoria) - Bergara - San Sebastian - (Französische Grenze)</li> </ul>	<p>177 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid - Bilbao gestern 6h 09', heute 4h 52', morgen 2h 30'</li> <li>▪ Madrid - San Sébastian gestern 6h 25', heute 5h 11', morgen 2h 40'</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b>        Inbetriebnahme ? (ursprünglich 2018) **</p>
<p><b>Strecke</b></p>	<p><b>Streckenlänge, Fahrzeiten</b></p>	<p><b>Status</b></p>
<p>Madrid Galicia line HSL und Eje Atlantico  <b>Madrid - Zamora - Lubián - Ourense - Santiago - Vigo und A Coruña</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt Ourense - Santiago-de-Compostela</li> <li>▪ Abschnitt A Coruna - Santiago-de-Compostela</li> <li>▪ Abschnitt Vigo - Santiago-de-Compostela</li> <li>▪ Abschnitt Olmedo - Zamora</li> <li>▪ Abschnitt Zamora - Ourense (240 km)</li> </ul>	<p>585 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid - Santiago-de-Compostela gestern 7h, heute 5h 30', morgen 3h</li> </ul>	<p><b>In Betrieb, teilweise Im Bau, geplant</b></p> <p>Inbetriebnahme 2011        Inbetriebnahme 2011        Inbetriebnahme 2015        Inbetriebnahme 2015        Inbetriebnahme? (ursprünglich 2018) **</p>
<p>Antequera Granada line HSL  <b>Antequera (Bobadilla) - Loja - Granada</b></p>	<p>126 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Granada - Madrid heute 3h 55', morgen 2h 45'</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b>        Inbetriebnahme 2015 **</p>
<p>Hochgeschwindigkeitsstrecke und Ausbaustrecke  <b>Madrid - Alcazar de San Juan - Jaén</b></p>	<p>137 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alcazar de San Juan - Jaén heute 2h 24', morgen 1h 34'</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b>        Inbetriebnahme?</p>
<p>Madrid - Extremadura - Portuguese Border line HSL  <b>Madrid - Plasencia - Caceres - Merida - Elvis/ Badajoz</b> (Landesgrenze)        Abschnitt Plasencia - Caceres - Badajoz</p>	<p>450 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Madrid - Lisboa (Nacht-Zug) heute 10h 40', morgen 3h</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b></p> <p>Inbetriebnahme 2015 **</p>
<p><b>Sevilla - Cadiz</b> line HSL</p>	<p>144 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sevilla - Cadiz, heute 1h 29', morgen 40'</li> </ul>	<p><b>Im Bau</b>        Inbetriebnahme 2015</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Corredor Mediterraneo, Mittelmeerstrecke</b>            Barcelona - Valencia</li> <li>▪ <b>Corredor Navarro</b> Zaragoza - Castejon - Pamplona</li> <li>▪ <b>Bobadilla - Algeciras</b></li> <li>▪ <b>Sevilla - Huelva</b></li> <li>▪ <b>Verbindung Corredor Mediterraneo mit LAV Madrid - Barcelona</b></li> <li>▪ <b>Corredor Central</b> Madrid/Zaragoza durch die Pyrenäen</li> <li>▪ <b>Ourense - Vigo</b></li> </ul>		<p><b>Weiter geplant</b>        Inbetriebnahme ?</p>


\*\* Profitiert 2015 von der Finanzierung durch das Ministerium für Entwicklung/Ministerio de Fomento.


 <b>Grossbritannien</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>London - Paris, Channel Tunnel Rail Link (GB/F)</b>	113 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ London - Paris heute 2h 16'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2003/2007
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>London - Birmingham</b> 190 km <i>und weiter im Y</i> <b>Birmingham - Manchester und Birmingham - Leeds</b>	540 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ London - Birmingham heute 1h 22', morgen 49'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2026 Inbetriebnahme 2032

 <b>Portugal</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Lisboa - Madrid Lisboa - Evora - Elvas/Badajoz</b> (Landesgrenze)	203 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lisboa Santa Apolonia - Madrid Chamartin (Nacht-Zug) heute 9h 32', morgen 3h</li> </ul>	<b>Bau suspendiert</b> (2012) Neuer Anlauf: Finanzierung durch EU
Hochgeschwindigkeitsstrecken: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lisboa - Porto</li> <li>■ Porto - Valença - (Vigo)</li> <li>■ Aveiro - Almeida - (Salamanca)</li> <li>■ Evora - Faro - (Huelva)</li> </ul>		<b>Geplant</b>

 Schweden		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke: <b>Botniabanen</b> . (Kramfors-) Västeråsby-Örnsköldsvik-Umeå	190 km einspurig <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stockholm - Umea, gestern 9h', heute 6h 23'</li> <li>■ Umea - Sundsvall heute 2h 38'</li> <li>■</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2010
Hochgeschwindigkeitsstrecken: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Achse <b>Göteborg - Stockholm</b>, - - Jönköping (Götalandsbanan) - (Linköping - Norrköping - Nyköping -Södertälje - Stockholm) Abschnitt Mölnlycke - Bollebygd</li> <li>■ Achse <b>Malmö - Stockholm</b>, Malmö - Jönköping - Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje Stockholm Abschnitt Linköping - Järna</li> </ul>	750 km  70 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Göteborg - Stockholm heute 3h, morgen 2h</li> </ul> 150 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Malmö - Stockholm heute 4h 25', morgen 3h 50'</li> </ul>	<b>Geplant</b>  Inbetriebnahme 2025  Baubeginn 2017, Inbetriebnahme 2025
Ein Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit 200+ km/h ausgebaut.		

 Finnland		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke <b>Kerava - Lahti</b>	74 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Helsinki - Lahti gestern 1h 22', heute 50'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2006
Ein Anzahl Strecken und Streckenabschnitte wurden und werden für Geschwindigkeit 200+ km/h ausgebaut.		

 <b>Türkei</b>		
Strecke	Streckenlänge, Fahrzeiten	Status
Neubaustrecke <b>Ankara - Eskisehir – Istanbul (Pendik)</b>	533 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara - Eskisehir heute 1h 16'</li> <li>▪ Ankara - Istanbul gestern 6h 30', heute 3h 48', morgen 3h</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2009/2014
Neubaustrecke <b>Ankara - Konya</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Polatli - Konya</b></li> </ul>	212 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara - Konya heute 1h 38'</li> <li>▪ Eskisehir - Konya heute 1h 39'</li> <li>▪ Istanbul - Konya , gestern 13h, heute 4h 14'</li> </ul>	<b>In Betrieb</b> Inbetriebnahme 2011
Neubaustrecke <b>Ankara - Yozgat - Sivas</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschnitt <b>Yerköy - Sivas</b></li> </ul>	292 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara - Sivas heute 10h 12', morgen 2h 50'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2015
Neubaustrecke <b>Bursa - Yenisehir</b>	75 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ankara - Bursa heute 3h 50', morgen 2h 10'</li> <li>▪ Istanbul - Bursa Ferry/Bus/Zug, morgen 2h 15'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2016
Neubaustrecke <b>Konya - Karaman</b>	102 km <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Konya - Karaman heute 1h 24', morgen 40'</li> </ul>	<b>Im Bau</b> Inbetriebnahme 2015
Neubaustrecken: <b>Ankara - Izmir</b> <b>Sivas - Erzincan</b> <b>Ankara - Kayseri</b> <b>Bandirma - Bursa</b> <b>Yenisehir - Osmaneli</b> <b>Gebze - Istanbul</b> <b>Halkali - Bulgarische Grenze</b>		<b>Geplant</b>

 <b>Russland</b>		
<b>Strecke</b>	<b>Streckenlänge, Fahrzeiten</b>	<b>Status</b>
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Moskau - Nischnij Nowgorod - Kasan</b> (Kazan) (HGV-Linie 2)	770 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Moskau - Kasan heute 11h 19', morgen 3h 30'</li> <li>■ Nischnij Nowgorod heute 8h 35' morgen 1h 37'</li> </ul>	<b>Geplant</b> Inbetriebnahme 2018 (Fussball-WM)
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Kasan - Jekaterinburg</b> (Ekaterinburg)	793 km <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kasan - Jekaterinburg heute 13h 05', morgen 4h 03'</li> </ul>	Baubeginn 2021, Inbetriebnahme 2026
Hochgeschwindigkeitsstrecke <b>Moskau - Rostow-am-Don - Adler (Sotschi)</b>	1700 km Moskau - Sotschi heute 23h 41', morgen 9h	<b>Geplant</b>
<b>Moskau - St. Petersburg</b> Ausbaustrecken Neubaustrecken	650 km	<b>Weiter geplant</b>