

Transports publics

Grand chambardement dans la mobilité vaudoise

L'horaire n'avait pas autant changé depuis onze ans. Le 13 décembre, 80% des trains ne partiront plus à la même heure. L'offre générale augmente et se renforce, sauf à Nyon

Cindy Mendicino

Le canton s'est retrouvé à Grandson, hier. L'ensemble des quinze directeurs des compagnies vaudoises de transports publics s'étaient donné rendez-vous au nouveau terminus du RER, qui remplace Yverdon-les-Bains.

Le Nord vaudois est la star de l'horaire des trains qui entrera en force le 13 décembre et qui verra 80% des trains changer d'heure. Une révolution inédite depuis l'introduction de Rail 2000, en 2004.

Le grand chamboulement est le résultat de deux nécessités: réaliser de grands travaux et répondre à une demande croissante. Ce nouvel horaire doit donc permettre aux chantiers gigantesques de Renens et de Lausanne, à commencer par la quatrième voie, de se réaliser tout en continuant de faire circuler toujours davantage de trains... sur une voie de moins.

Cela valait bien une union sacrée entre toutes les compagnies. «Leur diversité fait la force de ce canton, a souligné la conseillère d'Etat en charge des Infrastructures, Nuria Gorrite. Mais ils ont un même objectif: améliorer la mobilité des Vaudois, et cette mobilité est une chaîne.» Sa pierre angulaire n'est autre que le RER, «réseau des réseaux».

L'horaire métamorphosé part donc de modifications des CFF mais se décline sur l'ensemble des modes de transport. Certaines régions sont moins touchées que d'autres. Il n'y a parfois que quelques minutes de décalage, dans les Transports Publics du Chablais (TPC), par exemple. Bex aurait pu voir sa desserte être dégradée. Les premières annonces des CFF, en mai dernier, prévoient en effet d'y supprimer huit trains par jour. Finalement, une navette ferroviaire entre Saint-Maurice et Aigle compensera la perte. Sur La Côte, les compagnies locales gagnent, avec des fréquences à 15 minutes entre Nyon et Genolier, par exemple, mais Nyon perd au niveau des grandes lignes (lire ci-contre).

Grandson connecté au canton

Grandson voit son offre exploser. Le village de 3000 habitants passera de huit trains par jour à... deux par heure. Dans le reste du Nord vaudois, aucun train sauf un ne partira à la même heure qu'aujourd'hui. Une situation jamais vue depuis vingt-cinq ans. «Il faudra vraiment que les clients soient très, très attentifs aux nouveautés, parce qu'il y a des correspondances qui changent beaucoup», avertit le directeur de Travys, Daniel Raymond.

D'autres mesures, locales, sont très attendues. Les trains tard le soir entre Montreux et Château-d'Ex, les deux mètres après minuit à la gare de Lausanne ou encore la liaison de la Riviera avec le futur musée Chaplin. Même la CGN change et fera naviguer davantage de bateaux entre Ouchy et Thonon!

La conseillère d'Etat Nuria Gorrite avoue mettre en «pression constructive» sur les CFF pour que le développement du réseau vaudois continue à ce rythme, «tout en faisant slalomer les trains entre les pelles mécaniques», ces dix prochaines années. L'effort est aussi politique et financier: l'an prochain, Vaud investira 13 millions supplémentaires de subventions dans le trafic régional, urbain et touristique. Faisant ainsi passer les subventions pour les entreprises de transports à 181 millions de francs.

Horaire 2016: des améliorations dans tout le canton



Panorama des plus gros changements dans le canton

■ CFF-RER Vaud

Le Nord à l'honneur

Les trains circulent deux fois par heure jusqu'à Grandson, nouveau terminus du réseau à la place d'Yverdon-les-Bains. Entre Lausanne et Allaman, les RER circulent désormais **2 fois par heure également le samedi et le dimanche (généralisation de la fréquence 30 minutes)**.

■ CFF

Nombreuses adaptations

Fréquence 30 minutes sur la ligne du pied du Jura entre Yverdon-les-Bains, Neuchâtel et au-delà. Une liaison est assurée **deux fois par heure pour Lausanne**, une fois avec l'ICN et une fois par la ligne S5 (accélérée) du RER Vaud avec changement à Yverdon-les-Bains. Légère augmentation du temps de parcours entre Lausanne et

Genève (3 minutes de plus) pour permettre la réalisation de ces chantiers tout en garantissant la ponctualité. Introduction d'une navette ferroviaire entre Aigle et Saint-Maurice pour garantir une desserte toutes les heures de cette gare (pour pallier la suppression de l'arrêt de 6 IR par sens).

■ MBC

Fréquence et nouvelles rames

Introduction de la **fréquence 30 minutes entre Bière et Morges (BAM)**. Introduction de 4 nouvelles rames.

■ Travys

Fréquences améliorées

Fréquence 30 minutes durant une grande partie de la journée sur l'Yverdon-Sainte-Croix. Introduction de trois nouvelles rames d'ici à la mi-2016. **Augmentation de 47% des prestations.**

Fréquence à 15 minutes environ entre Orbe et Chavornay aux heures de pointe en semaine. **Augmentation de 33% de l'offre.**

■ NStCM

Fréquence et nouvelles rames

Introduction de la **fréquence 15 minutes aux heures de pointe entre Nyon et Genolier**. Mise en circulation de 4 nouvelles rames.

■ MOB

Trains la nuit

Vendredi et samedi soir, un train supplémentaire permet de rejoindre le Pays-d'Enhaut plus tard qu'actuellement (**départ de Montreux à 23 h 50**, au lieu de 22 h 11).

■ CarPostal

Effet domino

Fréquence 30 minutes la semaine entre Yverdon et

Concise, tous les bus passent par Grandson et Bonvillars. Aux heures de pointe, forte augmentation du nombre de courses entre Yverdon et Echallens, et meilleur cadencement entre Orbe et Yverdon.

■ MVR

Dès le printemps 2016, entre Vevey et Les Pléiades, toutes les courses seront assurées sans changement de trains grâce à l'introduction de nouvelles rames.

■ VMCV et TPC

Plusieurs adaptations des horaires pour améliorer les correspondances ferroviaires et en lien avec l'ouverture du musée Chaplin à Corsier-sur-Vevey et des demandes d'entreprises. Diverses adaptations d'horaires pour assurer les correspondances avec les CFF, notamment sur les lignes **Aigle-Sépey-Diablerets (ASD)**, **Bex-Villars-Bretaye (BVB)**

Les efforts de Nyon pour les transports mal récompensés

● Pendulaire depuis vingt-cinq ans, Olivier Christe est consterné par le nouvel horaire qui enlève à la ville de Nyon, où il habite, tous les arrêts ICN, sauf celui de 6 h 25 en direction de Zurich et celui qui s'y arrête au retour à 22 h 32. Actif dans la banque, il se rend trois ou quatre fois par semaine à Neuchâtel. «Maintenant, je devrai changer à Morges, attendre 13 minutes sur le quai, ce qui portera à 1 h 10 (soit 15 minutes de plus) le temps de trajet. Si je reviens via un changement à Lausanne, le trajet peut aller jusqu'à 1 h 20 dans le cas où je loupe, à cause de la correspondance serrée, le direct pour Nyon», fulmine le Nyonnais.

«Nous avons imploré les CFF. Mais, techniquement, il n'a pas été possible de faire autrement»



Nuria Gorrite
Conseillère d'Etat

Et de relever que la région n'a fait que perdre des prestations ces dernières années, alors qu'elle aurait dû en gagner en raison de son dynamisme et de sa forte croissance économique. La suppression de huit trains ICN sur dix en gare de Nyon contrarie des entreprises locales qui ont besoin de lignes directes vers les grandes villes de Suisse. «Ce changement est d'autant plus inacceptable qu'il va à l'encontre de la politique voulue par le Conseil régional et la Ville pour rabattre les lignes de bus vers la gare de Nyon», relevait Elisabeth Ruey-Ray, municipale de la Mobilité, en espérant un retour complet à la normale dès la fin des travaux en lien avec Léman 2030. «Je comprends la déception de la région nyonnaise. Nous avons imploré les CFF. Mais, techniquement, il n'a pas été possible de faire autrement», regrette Nuria Gorrite. **M.S.**

L'avenir

2017 Cadence 30 minutes sur la ligne de la Broye.
2018 RegioExpress (RE) jusqu'à Saint-Maurice.
Horizon 2020 Cadence 15 minutes Cossonay-Cully (RER). Prolongation du RER jusqu'à Aigle. Cadence 30 minutes jusqu'à Vallorbe aux heures de pointe.



Retrouvez notre galerie images et vidéos
cff.24heures.ch