

Chemin de fer

La gare de Château-d'Œx devient la plus moderne de la ligne MOB

La rénovation de la station s'achève. Les visiteurs y trouvent plus de confort. Et les futurs trains de 220 m pourront s'y arrêter

Claude Béda

«C'est enfin une gare du XXI^e siècle», s'enthousiasme Charles-André Ramseier, syndic. Entamé en août 2013, le chantier de la gare de Château-d'Œx s'achève. Cette rénovation, au prix de 22 millions de francs, dont 15 millions à charge du Canton, s'inscrit dans la volonté de la compagnie GoldenPass d'améliorer le confort et la sécurité des voyageurs. Et, surtout, d'adapter les infrastructures aux futures grandes rames du TransGoldenPass, longues de 220 m. Dès 2018, ce train circulera directement de Montreux à Interlaken - l'axe fort du tourisme en Suisse (lire ci-dessous) - sans changement à Zweisimmen. «Nous voulons encourager les voyageurs à s'arrêter au Pays-d'Enhaut, explique Pierre Rochat, président de la Compagnie Montreux-Oberland bernoise (MOB). Le chemin de fer a contribué au développement économique et social des vallées qu'il traverse. C'est une pénétrante. Il faut que cela continue.»

Le dernier train différé

Ce que pense aussi la conseillère d'Etat Nuria Gorrite: «Le train doit être une alternative pour aller dans les Alpes vaudoises.» Raison pour laquelle il sera ainsi possible en fin de semaine de rejoindre plus tard le Pays-d'Enhaut. Dès le nouvel horaire, le 13 décembre, un dernier train partira en effet de Montreux le vendredi et le samedi à 23 h 50, au lieu de 22 h 11 actuellement.

Jusqu'ici, des problèmes d'exploitation et de sécurité se posaient en gare de Château-d'Œx. Car l'infrastructure datait de sa construction, en 1904. Les matériaux de superstructure étaient des rails d'un poids de 24 ou 30 kg au mètre, posés sur traverses en bois. Insuffisants pour accueillir le TransGoldenPass. Les voies ainsi que les aiguillages, dont certains étaient vieux d'un siècle, ont donc été renouvelés. Et, désormais, la gare sera la plus moderne de la ligne MOB. «Grâce à la fibre optique, la circulation des trains pourra être télécommandée depuis les centres



Elargie et rallongée, la gare possède cinq voies au lieu de quatre auparavant, ainsi que des quais couverts. PHOTOS PHILIPPE MAEDER

En images



Les quais permettent un accès aisé aux trains.



Le passage sous-voie peint par Franck Bouroullec.



La nouvelle gare vue depuis la partie aval du village.

d'exploitation de Montreux et de Zweisimmen, explique Maxime Lenoir, responsable des installations électriques. La station sera aussi la seule de la ligne à posséder des signaux nains permettant d'orchestrer les manœuvres.»

La gare a été élargie et rallongée après l'évacuation de 14 500 m³ de matériaux. Elle possède cinq voies au lieu de quatre auparavant. Des quais, dont un central, y ont été aménagés. La Commune a aussi mis la main au porte-monnaie en octroyant près de 1 million de francs pour la création d'un passage sous-voie, trait d'union entre le nord et le sud du

«Les 15 millions investis par le Canton dénotent son soutien à la mobilité durable dans les Alpes vaudoises. Le train doit être une alternative pour aller en station»

Nuria Gorrite Conseillère d'Etat

village. Il a été peint par l'artiste Franck Bouroullec sur une thématique rappelant les personnalités de la région.

L'inauguration de la gare de Château-d'Œx aura lieu demain vendredi, dès 16 h, avec la partie officielle. Samedi, de 10 h à 16 h, le public est invité à la fête populaire, avec visite, exposition du matériel ferroviaire et des animations.

Découvrez le nouveau visage de la gare sur
gare-MOB.24heures.ch

Création d'un nouveau pôle d'excursion

«Nous ne pouvions pas passer à côté d'une telle aubaine», confie Charles-André Ramseier, syndic. La rénovation de la gare de Château-d'Œx et l'arrivée prochaine des grandes rames de trains du TransGoldenPass ont donné des idées aux édiles locaux. La perspective de voir débarquer les nombreux touristes venus d'Interlaken (une des trois destinations les plus courues du pays) - en plus de ceux en provenance de

Montreux - les a incités à créer un pôle d'excursion comprenant plusieurs sites d'intérêt à Château-d'Œx: la fromagerie de montagne Le Chalet, le Musée du Vieux Pays-d'Enhaut, l'Espace Ballon (montgolfières), la colline du Temple, les Caves de L'Etivaz et le téléphérique de La Braye. Auxquels s'ajoutent le Sentier du découpage Louis Saugy à Rougemont, ainsi que le Grand Chalet et la chapelle du peintre Balthus à Rossinière.

«Selon nos projections, nous pouvons espérer capter de 200 à 300 voyageurs supplémentaires par jour avec l'arrivée du TransGoldenPass pour atteindre un total journalier de 2000 visiteurs, poursuit Charles-André Ramseier. Notre objectif à terme est de transformer cette clientèle d'excursion quotidienne en visiteurs de séjour, qui passeraient une ou plusieurs nuits au Pays-d'Enhaut.»

Zone piétons et vieux wagon à la Guinguette

Le nouveau quartier de Vevey continue sa mue. A la Commune d'aménager la chaussée de la gare jusqu'au futur centre Nest. Le projet est à l'enquête

La Guinguette poursuit sa reconversion de fleuron industriel à quartier d'habitations et à vocation de loisirs et commerciale. Outre les 122 logements du quartier Cœur de Ville, le Nest, centre «judique et informatif» de Nestlé, est attendu en 2016 avec sa «piazza» tous publics. Entre les deux pôles, l'ancienne halle de ferblanterie de Nestlé abritera notamment l'imprimerie Le Cadratin et des animations.

En attendant, la Commune de Vevey est appelée à apporter sa contribution en réalisant des aménagements de surface, fruit des réflexions du géant de l'agroalimentaire. Une sorte de fil rouge entre les chemins de la Guinguette et des Vergers et la rue des Bosquets. Le projet est actuellement à l'enquête publique jusqu'au 30 novembre.

La chaussée de la Guinguette est imaginée comme une promenade aménagée entre la gare et le centre Nest. Des témoins du passé industriel seront maintenus. Les rails scellés dans le goudron seront végétalisés (notamment par la plantation de trois arbres et d'arbustes) et complétés par du mobilier urbain. La plaque tournante au centre de la chaussée sera réaménagée et un wagon datant de l'époque de la fabrique d'Henri Nestlé, entièrement rénové au frais de la société veveysanne, complètera le clin d'œil au passé.

La chaussée sera interdite à la circulation (sauf pour les riverains autorisés) et 20 places de stationnement de longue durée seront supprimées et compensées dans le futur parking souterrain de la gare et dans l'extension de celui du Centre Saint-Antoine. Une zone de stationnement pour 74 vélos est prévue devant le centre Nest, 12 autres sur la chaussée.

Le projet est devisé à 1,03 million de francs. Dans le détail: 690 000 francs pour la Commune, 100 000 francs pour Nestlé, 200 000 pour Geneco SA et Pierre Etoile, ainsi que 40 000 francs pour le centre Produits dentaires.

S'y ajoutent 670 000 francs publics pour des travaux en sous-sol (tuyaux et collecteurs d'eau). Selon son calendrier, la Municipalité prévoit la réalisation d'ici à juin 2016. Son préavis passera prochainement devant le Conseil communal. **K.D.M.**

PUBLICITÉ

LE MAGASIN DE PIANO DÉMÉNAGE
Grande vente exceptionnelle
Tout doit disparaître avant la fin du mois
Saisissez les meilleures offres
LeClavier.ch | 10 rue du Lac | MONTREUX

Michel Bühler partage sa prose
Monthey (VS) Demain, à 19 h 30, le chanteur et écrivain vaudois sera l'invité de la Bibliothèque interculturelle A Tous Livres (av. du Crochetan 42). Il lira des extraits de son dernier livre, *Jura*, avec quelques chansons. Verrée en fin de soirée. Entrée libre. **F.W.D.M.**

Deux spectacles gymniques
Corseaux La société de gymnastique FSG Pro Patria Corsier-Corseaux organise ses traditionnelles soirées annuelles demain et samedi, à 20 h 15, à la salle de Châtorneyre. Entrée 14 fr., enfants 7 fr. Infos détaillées sur www.corsier-fsg.ch. **R.D.**

Vevey
Trois jours de Foire aux vins
La Foire aux vins de Vevey, ville siège de la Confrérie des Vignerons, se déroulera aux Galeries du Rivage (salle de basket située à la rue Louis-Meyer) d'aujourd'hui à samedi. Plus de 25 stands seront dressés par les organisateurs, pour autant de crus à déguster. Vente à emporter également. Horaires: aujourd'hui et demain 17 h-21 h, samedi 15 h-21 h. Prix d'entrée: 15 francs, avec un verre de dégustation inclus. Accès libre au restaurant (ouvert jusqu'à 23 h) durant toute la foire. Animations musicales en fin de soirée. **C.BO.**

Bex
La section bellerine du Parti libéral-radical (PLR) présentera trois candidats aux élections communales. Le syndic sortant Pierre Rochat (à g.), pour l'heure seul représentant à l'Exécutif, Sandrine Moesching-Hubert, vice-présidente des femmes PLR vaudoises, et Emmanuel Capacioni, président de la section de Bex. Seize candidats ont aussi été désignés pour le Conseil communal. Ils sont actuellement 12 représentants. F.W.D.M.

Yvorne
Charges en sus prévues en 2016
Le Conseil communal d'Yvorne examinera et votera le projet de budget 2016 ce soir. Les argentiers vuagnérans tablent sur un excédent de charges de 168 000 francs. Le montant total des dépenses est de l'ordre de 5,3 millions. En 2015, le budget avait été calculé avec un débours de près de 100 000 francs. Derniers chiffres officiels connus, les comptes communaux d'Yvorne s'étaient soldés en 2014 sur un excédent de recettes de 70 000 francs. En 2016, Yvorne prévoit d'investir pour plus de 1 million de francs. **C.BO.**

