

## Communiqué de presse de la CITraP Genève

Le 21 octobre 2015

### **La CITraP Genève critique la réduction de l'offre des TGV Lyria pour Genève et sa région dès décembre 2015.**

Ayant pris connaissance du futur horaire des TGV Lyria concernant la desserte de Genève et de la Haute-Savoie dès décembre 2015, la CITraP-Genève exprime sa vive consternation face à la dégradation de la desserte entraînée par les changements annoncés.

Le premier TGV du matin entre Paris et Genève, introduit en août 2014 et circulant du lundi au vendredi, sera supprimé. Il ne sera à nouveau plus possible d'atteindre Genève, depuis Paris, avant 10h du matin. Lyria capitule ainsi face à la concurrence de l'avion, au lieu d'adopter une politique tarifaire adaptée au contexte de forte concurrence aérienne.

Alors que les relations TGV entre Paris et Genève sont très prisées le dimanche, Lyria supprimera un aller-retour Paris-Genève, créant ainsi un trou de desserte de 4 heures dans la matinée à Paris, et une réduction à 3 départs de Genève vers Paris en fin de journée, là encore incitant la clientèle à se tourner vers l'avion.

Jusqu'au 13 décembre 2014 il y avait 3 relations quotidiennes entre Genève et le sud de la France. La relation avec Montpellier a été supprimée à ce moment-là. Dès décembre 2015, la paire de TGV entre Genève et Marseille sera supprimée à son tour, ne laissant perdurer que la desserte de Nice. Lyria délaisse ainsi le marché entre Genève et le sud de la France.

De plus, pour permettre à un TGV entre Paris et Genève de couvrir le trajet sous la barre symbolique des 3 heures (de fait 2h58 - si l'horaire peut être respecté), l'arrêt à Bellegarde de ce TGV sera supprimé, privant ainsi la Haute-Savoie et l'Ain de correspondances pratiques et diminuant encore la clientèle potentielle. Quelques années avant le lancement du réseau Léman Express qui doit redynamiser le rail autour de Genève, la perte de ces correspondances est une incitation à se tourner vers d'autres moyens de transport.

Pour couronner le tout, nous apprenons au moment de publier ce communiqué que la relation entre Genève et Lille, introduite en décembre 2014, sera également supprimée en décembre 2015: elle n'aurait, semble-t-il, pas réussi à séduire. Mais ne pouvait-on pas donner plus de temps pour permettre à cette route de rencontrer le succès?

De surcroît, la CITraP-Genève rappelle que la réhabilitation de la ligne du Haut-Bugey entre Bellegarde et Bourg-en-Bresse n'a été possible que grâce à une contribution financière généreuse de la Confédération suisse. Le résultat reste bien en dessous des attentes: non seulement les TGV y circulent moins vite que prévu et y subissent de fréquents retards, mais aussi, avec les réductions de desserte annoncées pour décembre 2015, cette ligne sera encore plus fortement sous-utilisée que jusqu'ici, et s'avère ainsi un mauvais investissement.

La CITraP Genève déplore la politique de desserte de Lyria concernant l'agglomération de Genève et la région lémanique. Elle soutient l'action de l'Association Rail Dauphiné-Savoie-Léman (ARDSL) qui intervient elle aussi pour demander des mesures évitant les dégradations programmées de l'offre en TGV pour notre région.

#### Contacts:

Michel Ducret, Président de la CITraP Genève  
079 679 8553  
madarchi@bluewin.ch

Pierre Hofmann, Vice-président de la CITraP Genève  
076 321 9118  
pierre.r.hofmann@gmail.com