

L'association Villeneuve à venir se bat depuis une année pour sauver le centre du bourg

Riviera-Chablais, page 22



CHANTAL DERVEY

Jean-Daniel Cavin fait œuvre de pionnier en cultivant du safran à Vulliens

Nord vaudois-Broye, page 23



JEAN-PAUL GUINARD

Vaud & régions

Vaud
Lausanne & région
Riviera-Chablais
Nord vaudois-Broye
La Côte

Transports

Le LEB est en passe de réaliser son tunnel en un temps record

La procédure d'approbation du projet prend aujourd'hui le chemin de Berne. Suivront une mise à l'enquête et une mise en service en 2020

Cindy Mendicino

Avec le Lausanne-Echallens-Bercher, tout est question de cadence. Il y a bien sûr son objectif de stabiliser le passage à quinze minutes jusqu'à Cheseaux, en vigueur depuis la rentrée de 2013. Et d'introduire le même rythme jusqu'à Echallens. Mais il y a aussi le rythme incessant des améliorations nécessaires pour réaliser ces objectifs (*lire ci-dessous*).

Parmi la foule de chantiers qui permettront de relier le Gros-de-Vaud à Lausanne en un temps record, il en est un - le plus gros - qui prend aujourd'hui le chemin de Berne pour être approuvé par l'Office fédéral des transports (OFT). La construction du tunnel sous l'avenue d'Echallens, moins d'un an après avoir été présentée, est au stade de projet complet, ficelé. L'ouvrage est aussi poussé par les questions de sécurité qui minent le LEB à cet endroit où il est en prise avec les piétons, les voitures et les transports publics, causant des accidents fréquents.

«Record du monde»

Le Canton, la ville et les transports lausannois (TL) tablent sur un permis de construire délivré au début 2017. Et un tunnel mis en service en 2020. Jusqu'à maintenant, la procédure suit la voie express. «C'est un record dans le monde ferroviaire. Nous avons fait vite et nous voulons continuer comme ça», annonce Nuria Gorrite, conseillère d'Etat en charge du projet.

En moins de dix-huit mois, la faisabilité d'un tunnel à double voie de 1,5 km de long, devisé à 145 millions de francs et creusé en plein Lausanne a été établie. Il a été décidé de ne pas passer sous le tracé actuel, en domaine public. C'eût été une option plus simple mais plus coûteuse. Le tracé évitera le croisement de Montétan, géologiquement trop délicat. Le LEB version souterraine passera plus au nord. Une centaine de propriétaires sont concernés par l'ouvrage. Mais la ville est confiante: «Il y a un bon niveau d'acceptation de ce projet», souligne Olivier Français, directeur des Travaux à Lausanne. Des négociations sont en cours, notamment avec la propriétaire de la petite

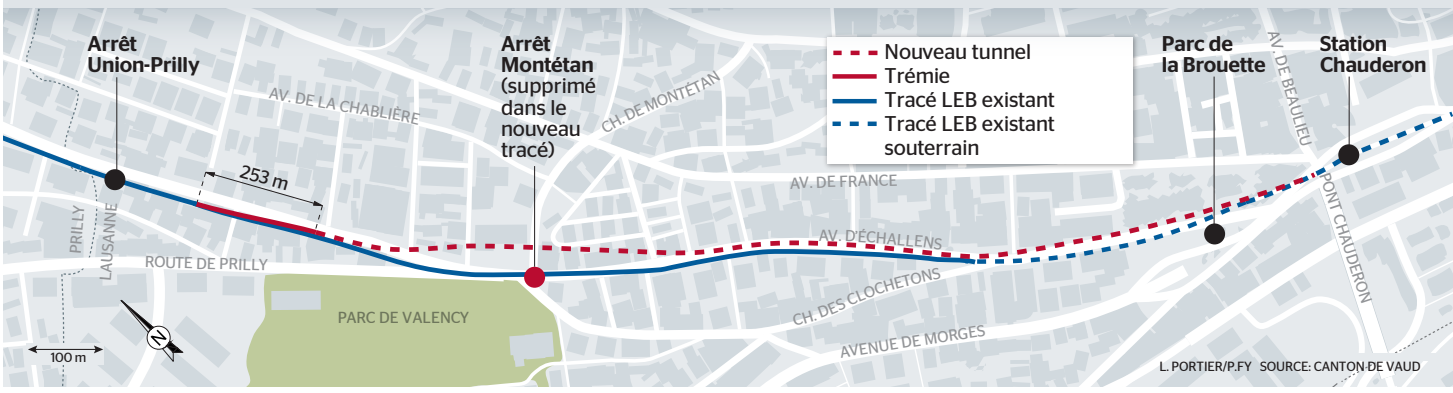


Responsables

De g. à dr: Olivier Français, Michel Joye, Nuria Gorrite et Daniel Leuba.

JEAN-BERNARD SIEBER/ARC

Le futur tracé du LEB à l'avenue d'Echallens



maison qui doit être rasée pour laisser place à la plongée du LEB sous terre, juste après l'arrêt Prilly Union.

Le tunnel Tridel salvateur

Les porteurs du projet puisent aussi leur confiance dans le fait qu'ils pensent avoir trouvé une solution pour faire de ce chantier un modèle d'écologie et de nuisances réduites au minimum. «L'idée de génie» consiste à faire passer les déchets de chantier dans le tunnel de Tridel, situé à 52 mètres du nouvel ouvrage du LEB. Sous le parc de la Brouette, où l'avenue de Morges et celle d'Echallens se retrouvent.

«Les 90% des 200 000 m³ qui seront excavés seront évacués via le tunnel de Tridel», résume Olivier Français. Une option qui réduira donc grandement la circulation de camions autour du chantier.

Reste maintenant à attendre la décision de l'OFT, la mise à l'enquête et à... décrocher le financement. «On va chercher 100 millions à la Confédération», explique Nuria Gorrite. Dans un paquet de financement fédéral d'entretien des infrastructures qui sera déterminé pour la période 2017-2020 durant les mois à venir. De l'entretien? «Oui, c'est une question de sécurisation et de modernisation du réseau», relève Nuria Gorrite. Et en attendant 2020 une solution de compensation à la suppression de l'arrêt Saint-Paul des bus TL a aussi été trouvée, et vite. (*A lire en page 21.*)

Retrouvez toute l'actualité du LEB sur LEB.24heures.ch

Plusieurs projets en cours ou à venir

● Si le projet de tunnel sous l'avenue d'Echallens est au centre de l'attention, plusieurs autres chantiers sont en cours ou vont démarrer sur le reste du tracé. Passage en revue des plus importants, en remontant la ligne depuis Lausanne et avec le coût de travaux entre parenthèses. Premier chantier, le nouveau viaduc de Cery - Fleur-de-Lys sera mis en service le lundi 26 octobre prochain. Cela impliquera l'interruption du trafic ferroviaire dès samedi et durant les deux semaines de vacances scolaires avec mise en place d'un service de substitution par bus, comme cela avait été le cas cet été (16 mios). A la hauteur du Lussex, un autre viaduc sera construit en 2017 pour permettre à la route de

passer sous le train (14 mios). Une sous-station électrique sera remplacée à Vernand pour pouvoir disposer d'une alimentation suffisante (2 mios), tandis qu'un croisement sera construit l'an prochain entre Les Ripes et Etagnières pour permettre l'introduction de la cadence quinze minutes jusqu'à Echallens (22 mios). Le chantier de la réfection de la gare d'Assens, avec construction d'un second quai, a déjà débuté (24 mios). A la gare d'Echallens, c'est un couvert sur les voies de garage et l'allongement de la marquise sur le quai qui sera réalisé l'an prochain (5 mios). Enfin, entre Fey et Bercher, les lignes de contact et une partie des voies seront renouvelées cette même

année (9 mios). A cela s'ajoutent la poursuite de la modernisation des installations de sécurité (18 mios), la pose de bornes d'information au public à toutes les haltes (0,4 mio) et le renouvellement progressif de la flotte de véhicules. Dix nouvelles rames seront progressivement mises en service d'ici à 2025 (74 mios). Ces investissements colossaux se justifient par l'augmentation croissante de la fréquentation. La conseillère d'Etat Nuria Gorrite a annoncé que la hausse devrait atteindre 9,4% cette année, ce qui porterait le total à 3,6 millions de voyageurs. De quoi faire du LEB le troisième transporteur du canton après les CFF et les TL. **S.MR**

PUBLICITÉ

LA SORTIE DU NUCLÉAIRE N'EST DE LOIN PAS ENCORE ACQUISE VOTER LES VERTS LE 18 OCTOBRE LISTE N°9

LES VERTS MOUVEMENT ÉCOLOGISTE VAUDOIS