

Änderungen Fernverkehr Changements Trafic Grandes Lignes

ab / dès 13.12.2015



 SBB CFF FFS

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Personenverkehr
Fernverkehr
Wylersstrasse 123/125
3000 Bern 65

Chemins de fer fédéraux suisses CFF
Division Voyageurs
Unité d'affaire Grandes Lignes
Wylersstrasse 123/125
3000 Berne 65

Bern/Berne, Mai 2015 / mai 2015

INHALT / SOMMAIRE

Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015.....	3
Changement d'horaire le 13 décembre 2015.....	3
Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire.....	4
100 Lausanne – Sion – Brig.....	4
145 Brig – Domodossola.....	4
150 Lausanne – Genève – Genève-Aéroport.....	4
210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne.....	4
230 Biel/Bienne – Delémont – Basel SBB.....	5
250 Lausanne – Fribourg – Bern.....	6
300 Bern – Thun – Spiez – Brig.....	6
303 Bern – Biel/Bienne.....	6
310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost.....	6
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten.....	7
450 Bern – Olten.....	7
455 Bern – Luzern (via Zofingen).....	8
500 Basel – Olten.....	8
510 Olten – Luzern.....	8
600 Luzern / Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso.....	8
632 Bellinzona – Locarno.....	8
650 Olten – Zürich HB.....	8
660 Luzern – Zug – Zürich HB.....	9
700 Basel SBB – Zürich HB.....	9
750 Zürich HB – Winterthur.....	11
760 Zürich HB – Schaffhausen.....	11
840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn / Konstanz.....	11
850 Zürich HB – Winterthur – St.Gallen.....	12
880 St.Gallen – Chur.....	12
900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur.....	12

Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015.

Im vorliegenden Bericht sind explizit nur die Fahrplanänderungen per 13.12.2015 für den Fahrplan 2016 berücksichtigt. Je Fahrplanfeld sind die Angebotsanpassungen sowie weitere relevante Änderungen gegenüber dem Fahrplanjahr 2015 aufgeführt. Die detaillierten Änderungen für Fahrplan 2017 werden am 30.05.2016 auf fahrplanentwurf.ch zur Vernehmlassung veröffentlicht.

Fahrplan 2016: die grössten Angebotsveränderungen seit Einführung von Bahn 2000.

Der Fahrplanwechsel im Dezember 2015 stellt mit den zahlreichen konzeptionellen Anpassungen die grösste Angebotsveränderung seit Dezember 2004 dar. Die grössten Änderungen betreffen die West-Ost-Achse, wo aufgrund der Auswirkungen des Beginns der Bauarbeiten im Knoten Lausanne und der vollständigen Inbetriebnahme der Durchmesserlinie im Bahnhof Zürich HB bedeutende Angebotsschritte umgesetzt werden können. Dazu gehören der ICN-Halbstundentakt Zürich HB–Biel/Bienne–Yverdon-les-Bains, die Einführung eines dritten, beschleunigten Fernverkehrszuges pro Stunde zwischen Zürich HB und St.Gallen und ein halbstündliches Angebot aus dem Fricktal nach Zürich HB. Weitere grössere Änderungen sind zwischen Zürich HB und Chur sowie im internationalen Verkehr mit Deutschland und Frankreich zu verzeichnen.

Changement d'horaire le 13 décembre 2015.

Le présent rapport énumère les changements à l'horaire prévus pour le 13.12.2015 et pour l'année 2016. Pour chaque ligne de l'horaire, les adaptations de l'offre et du matériel roulant par rapport à l'année horaire 2015 sont mises en évidence. Les changements à l'horaire pour l'année 2017 seront mis en consultation le 30.05.2016 sur le site projet-horaire.ch.

Horaire 2016 : les plus grosses modifications d'offre depuis Rail 2000.

Le changement d'horaire de décembre 2015 représente, avec ses nombreuses adaptations, la plus grande modification d'offre depuis décembre 2004. Les plus grands changements concernent l'axe est-ouest où des sauts d'offres significatifs peuvent être mis en place. Cela est possible suite au début des travaux dans le nœud de Lausanne et des conséquences qui en découlent, ainsi qu'à la mise en service intégrale de la ligne diamétrale en gare de Zürich. Cela se concrétise par la cadence semi-horaire des ICN Zürich HB–Biel/Bienne–Yverdon-les-Bains, l'introduction d'un troisième train Grandes lignes accéléré chaque heure entre Zürich HB et St-Gall et une offre à la cadence semi-horaire sur le Fricktal en direction de Zürich HB. D'autres changements importants sont à signaler entre Zürich HB et Coire, ainsi que dans le trafic international avec l'Allemagne et la France.

Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire

100 Lausanne – Sion – Brig

En raison des travaux au nœud de Renens/Lausanne (projet «Léman 2030») et sur la ligne du Valais (travaux visant à garantir le profil d'espace libre pour les trains duplex), les temps de parcours augmentent de quelques minutes. Le système d'arrêts ayant été légèrement modifié, les trains partent désormais de Bex avec une demi-heure de décalage. Aux heures où les InterRegio et les Euro-City circulent parallèlement, le temps du parcours entre les points de correspondance Lausanne et Visp ne suffit toutefois plus pour desservir tous les arrêts. À certaines heures, les trains InterRegio Genève–Aéroport–Brig ne peuvent plus s'arrêter ni à Bex, ni à Leuk. Ces communes sont desservies par le trafic régional et par des bus en guise de transports de remplacement.

145 Brig – Domodossola

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

150 Lausanne – Genève – Genève-Aéroport

Introduction «Horaire travaux Léman 2030»

Les travaux de transformation du nœud ferroviaire de Lausanne/Renens ayant commencé, les capacités sont restreintes et les temps de trajet plus élevés dans la région Lausanne–Genève.

- Le temps de parcours entre Lausanne et Genève augmente de 3 minutes pour tous les trains.
- L'ICN recommence à marquer l'arrêt à Morges toute la journée, mais uniquement pendant les phases de construction de Léman 2030 (jusqu'en 2025), ce qui fait gagner 15 minutes entre Morges et Yverdon-les-Bains/le pied du Jura.
- Il n'est plus possible de s'arrêter à Nyon, mais il existe à Morges des correspondances pour l'ICN qui font gagner 8 minutes par rapport à l'itinéraire actuel via Lausanne.

210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne

Introduction «Horaire travaux Léman 2030»

Les travaux de transformation du nœud ferroviaire de Lausanne/Renens ayant commencé, les capacités sont restreintes et les temps de trajet plus élevés dans la région Lausanne–Genève.

Afin de maintenir à Lausanne les correspondances du trafic grandes lignes pour des destinations lointaines, l'offre du trafic régional et du trafic grandes lignes doit être largement modifiée sur l'axe Lausanne–Biel/Bienne–Basel SBB/Zürich HB.

- ICN Genève-Aéroport–Biel/Bienne–Zürich HB
L'ICN circule toutes les heures sur le tronçon Genève-Aéroport–Biel/Bienne–Zürich HB (avec arrêts à Genève, Morges, Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne, Solothurn, Olten et Aarau).
- ICN Lausanne–Biel/Bienne–Zürich HB–St.Gallen
 - L'ICN circule toutes les heures sur le tronçon Lausanne–Biel/Bienne–Zürich–St.Gallen (avec arrêts à Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne, Grenchen Süd, Solothurn, Oensingen, Olten, Zürich HB, Zürich Flughafen, Winterthur, Wil SG, Uzwil, Flawil et Gossau SG).
 - L'horaire de l'ICN entre Lausanne et Biel/Bienne est décalé d'une demi-heure par rapport à l'horaire actuel, ce qui permet d'assurer une cadence semi-horaire intégrale et sans changement entre Yverdon-les-Bains et Zürich HB.
- Le matin, deux trains supplémentaires circulent de Neuchâtel à Lausanne avec une demi-heure de décalage par rapport à l'ICN. Même chose le soir de Lausanne à Neuchâtel.

230 Biel/Bienne – Delémont – Basel SBB

Introduction «Horaire travaux Léman 2030» / Einführung «Horaire travaux Léman 2030»

Les travaux de transformation du nœud ferroviaire de Lausanne/Renens ayant commencé, les capacités sont restreintes et les temps de trajet plus élevés dans la région Lausanne–Genève. Afin de maintenir à Lausanne les correspondances du trafic grandes lignes pour des destinations lointaines, l'offre du trafic régional et du trafic grandes lignes doit être largement modifiée sur l'axe Lausanne–Biel/Bienne–Basel SBB/Zürich HB.

La liaison directe de Basel SBB/Delémont à Genève-Aéroport et Lausanne n'est plus proposée. L'ICN continue de circuler selon l'horaire 2015 entre Basel SBB, Delémont et Biel/Bienne.

Voyageurs à destination de Genève–Genève-Aéroport:

les voyageurs à destination de Neuchâtel–Yverdon-les-Bains–Morges–Genève–Genève-Aéroport ont une correspondance à Biel/Bienne, sans changement du temps de parcours. La correspondance sur le même quai est garantie à Biel/Bienne.

Un ICN direct Delémont–Genève-Aéroport est maintenu le matin, avec retour au départ de Lausanne le soir.

Voyageurs à destination de Lausanne:

les voyageurs de Basel SBB à destination de Lausanne empruntent la ligne Olten–Biel/Bienne (cadence horaire) ou Olten–Bern (cadence semi-horaire).

Les voyageurs de Laufen à destination de Lausanne changent à Biel/Bienne et Yverdon-les-Bains. Le temps de parcours augmente de 15 minutes.

Les voyageurs de Delémont–Moutier–Grenchen Nord à destination de Lausanne empruntent le RE jusqu'à Biel/Bienne, puis prennent l'ICN jusqu'à Lausanne.

Der Umbau des Eisenbahnknotens Lausanne/Renens beginnt und führt baubedingt zu Kapazitäts Einschränkungen und Fahrzeitverlängerungen im Raum Lausanne–Genève.

Um die bisherigen grossräumigen Anschlüsse im Fernverkehr in Lausanne weiterhin gewährleisten zu können, ergeben sich auf der Achse Lausanne–Biel/Bienne–Basel SBB/Zürich HB umfangreiche Änderungen im Fern- und Regionalverkehrsangebot.

- Die direkte Verbindung von Basel SBB/Delémont nach Genève-Aéroport und Lausanne kann nicht mehr angeboten werden. Weiterhin verkehrt der ICN mit den gleichen Fahrplanzeiten wie im Fahrplan 2015 zwischen Basel SBB, Delémont und Biel/Bienne.

Reisende nach Genève–Genève-Aéroport:

Reisende nach Neuchâtel–Yverdon-les-Bains–Morges–Genève–Genève-Aéroport steigen in Biel/Bienne um - die Reisezeit bleibt dadurch unverändert. Der perrongleiche Anschluss in Biel/Bienne ist sichergestellt.

Morgens verkehrt weiterhin ein direkter ICN Delémont–Genève-Aéroport mit Rückfahrt am Abend ab Lausanne.

Reisende nach Lausanne:

Reisende von Basel SBB nach Lausanne reisen via Olten–Biel/Bienne (stündlich) oder Olten–Bern (halbstündlich).

Reisende von Laufen nach Lausanne steigen in Biel/Bienne und Yverdon-les-Bains um, die Reisezeit verlängert sich dadurch um 15 Minuten.

Reisende von Delémont–Moutier–Grenchen Nord nach Lausanne fahren mit dem RE bis Biel/Bienne und steigen dort in den ICN nach Lausanne um.

- Ab Basel SBB nach Delémont verkehren um 17.16 Uhr und 18.16 Uhr Zusatzzüge mit Halt in Dornach-Arlesheim und Laufen.

250 Lausanne – Fribourg – Bern

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

300 Bern – Thun – Spiez – Brig

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

Die frequenzstärksten internationalen Züge Basel SBB–Bern–Brig–Milano Centrale verkehren neu mit zwei Fahrzeugen des Typs ETR610. Aufgrund der grösseren Sitzplatzkapazitäten können daher einzelne Entlastungszüge zwischen Bern und Brig entfallen.

303 Bern – Biel/Bienne

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost

Neu verkehren täglich drei statt wie bisher fünf internationale InterCityExpress (ICE) je Richtung zwischen Interlaken Ost und Frankfurt(–Berlin). In Ergänzung dazu wird zwischen Interlaken Ost und Dortmund(–Hamburg-Altona) eine neue EuroCity-Verbindung je Richtung mit Fahrzeugen der SBB angeboten, welche mit ihrem Laufweg via Basel Bad–Mannheim–Mainz–Bonn–Köln–Düsseldorf erstmalig attraktive Direktverbindungen in die Bundesländer Bremen und Nordrhein-Westfalen ermöglicht. Die internationalen Verbindungen im Verkehr Schweiz–Deutschland präsentieren sich neu wie folgt:

Abfahrten Interlaken Ost und Bern

	ICE	ICE	EC	ICE
Interlaken Ost ab	06.00	10.00	12.00	15.00
Bern ab	07.04	11.04	13.04	16.04
<i>nach</i>	<i>Berlin Ostbf / Hbf</i>	<i>Berlin Ostbf</i>	<i>Dortmund Hbf (-Hamburg-Altona)</i>	<i>Frankfurt (M) Hbf (-Hamburg-Altona)</i>

Ankünfte Bern und Interlaken Ost

	ICE	EC	ICE	ICE
Bern an	12.56	14.56	18.56	20.56
Interlaken Ost an	13.57	15.57	19.57	21.57
<i>von</i>	<i>(Berlin Ostbf-) Frankfurt (M) Hbf</i>	<i>(Hamburg-Altona-) Dortmund Hbf</i>	<i>Berlin Ostbf</i>	<i>Berlin Ostbf</i>

Auch zukünftig bleiben weitere attraktive Verbindungen im Stundentakt mit Umsteigen in Basel SBB für Reisende aus dem Kanton Bern ins innerdeutsche Netz bestehen.

410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten

Auf der Strecke Biel/Bienne–Zürich HB verkehren im Halbstundentakt ICN Züge. Der IR Biel/Bienne–Konstanz wird durch einen ICN mit Destination Zürich HB ersetzt.

- ICN Genève-Aéroport–Biel/Bienne–Zürich HB
Der ICN verkehrt stündlich auf der Strecke Genève-Aéroport–Biel/Bienne–Zürich HB (Halteorte Genève, Morges, Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne, Solothurn, Olten, Aarau).
- ICN Lausanne–Biel/Bienne–Zürich HB–St.Gallen
Der ICN verkehrt stündlich auf der Strecke Lausanne–Biel/Bienne–Zürich HB–St.Gallen (Halteorte Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne, Grenchen Süd, Solothurn, Oensingen, Olten, Zürich HB, Zürich Flughafen, Winterthur, Wil SG, Uzwil, Flawil, Gossau). In Zürich HB besteht Anschluss nach Konstanz.

450 Bern – Olten

Die InterRegio Bern–Olten–Brugg AG–Baden–Zürich HB fahren neu zur Minute .34 (statt .36) ab Bern und kommen zur Minute .26 (statt .25) in Bern an. Auch die InterCity Bern–Olten–Basel SBB erfahren zwischen Bern und Olten Veränderungen im Minutenbereich (neu Abfahrt zur Minute .36 in Bern und Ankunft zur Minute .02 in Olten; Abfahrt zur Minute .57 in Olten und zur Minute .24 in Bern).

Wegfall Halt Olten auf IC 735 (Bern ab 21:32). Dafür verkehrt IR 2191 neu ab Bern (ab 21:36) statt ab Olten nach Zürich und IR 2188 von Zürich nach Bern (an 22:26) statt Olten.

Die IC-Züge 1408, 1411 und 1429 (Zusatzangebot HVZ Bern-Zürich) halten neu zusätzlich in Zürich Altstetten.

Die frequenzstärksten internationalen Züge Basel SBB–Bern–Brig–Milano Centrale verkehren neu mit zwei Fahrzeugen des Typs ETR610.

455 Bern – Luzern (via Zofingen)

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

500 Basel – Olten

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

Die frequenzstärksten internationalen Züge Basel SBB–Bern–Brig–Milano Centrale verkehren neu mit zwei Fahrzeugen des Typs ETR610.

510 Olten – Luzern

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

600 Luzern / Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

Alle EC-Züge werden nun mit ETR 610 geführt, was die Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit verbessert und das Produktbild vereinheitlicht. Die EC-Züge Luzern-Milano Centrale und Gegenrichtung können durch den Entfall des Lokwechsels in Chiasso beschleunigt werden, was die Reisezeit um 15 Minuten verkürzt.

632 Bellinzona – Locarno

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

650 Olten – Zürich HB

Auf der Strecke Biel/Bienne–Zürich HB verkehren im Halbstundentakt ICN Züge. Der IR Biel/Bienne–Konstanz wird durch einen ICN mit Destination Zürich HB ersetzt.

- ICN Genève-Aéroport–Biel/Bienne–Zürich HB
Der ICN verkehrt stündlich auf der Strecke Genève-Aéroport–Biel/Bienne–Zürich HB (Halteorte Genève, Morges, Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne, Solothurn, Olten, Aarau). Verbindungen ab Aarau nach Zürich Flughafen und weiter nach St.Gallen werden neu mit dem IR Basel SBB–St.Gallen angeboten (siehe unten).
- ICN Lausanne–Biel/Bienne–Zürich HB–St.Gallen
Der ICN verkehrt stündlich auf der Strecke Lausanne–Biel/Bienne–Zürich HB–St.Gallen (Halteorte Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne, Grenchen Süd, Solothurn, Oensingen, Olten, Zürich HB, Zürich Flughafen, Winterthur, Wil SG, Uzwil, Flawil, Gossau). In Zürich HB besteht Anschluss nach Konstanz.
- IR Basel SBB–Aarau–Zürich HB
Der IR Basel SBB–Aarau–Zürich HB verkehrt ab Zürich HB neu überwiegend weiter Richtung St.Gallen. Zwischenhalte werden in Zürich Flughafen, Winterthur, Wil SG und Gossau angeboten. Zweimal pro Tag verkehrt anstelle des IR Basel SBB–Zürich HB–St.Gallen ein EC Basel SBB–Zürich HB–St.Gallen–München Hbf.
- Die InterRegio Bern–Burgdorf–Olten–Zürich HB kommen aufgrund der Bauarbeiten zum Eppenbergtunnel neu zur Minute .05 (statt .02) in Zürich HB an und fahren zur Minute .55 (statt .57) ab Zürich HB.
- IR 2155 Bern–Zürich Flughafen hält neu auch in Zürich Altstetten und Zürich Oerlikon.
- RE 4509 kann wegen Konflikten mit der neuen S19 nicht mehr in Dietikon halten.
- Die IC-Züge 1408, 1411 und 1429 (Zusatzangebot HVZ Bern–Zürich HB) halten neu zusätzlich in Zürich Altstetten.

660 Luzern – Zug – Zürich HB

Die HVZ-Züge Luzern–Zürich HB und Zürich HB–Luzern verkehren mit ausgedehnten Fahrzeiten zwischen Zürich HB und Zürich Enge. Nur dank dieser Massnahme ist es möglich, die heutige Rollmaterialqualität beizubehalten da so vermieden werden kann, dass die Züge von/nach Zürich Löwenstrasse verkehren müssen. Bei einem verkehren von/nach Zürich Löwenstrasse wäre der Einsatz von unklimateisiertem Rollmaterial notwendig, da nicht genügend pendelfähige Kompositionen zur Verfügung stehen.

700 Basel SBB – Zürich HB

IR Basel SBB–Brugg AG–Zürich HB

Der HVZ-IR 1999, Basel SBB–Brugg AG–Zürich HB kann aufgrund von Trassenkonflikten mit der neu verkehrenden S19 Koblenz–Dietikon–Effretikon–Pfäffikon ZH im Limmattal nicht mehr verkehren. Ausser für Verbindungen ab Möhlin sind sämtliche Relationen weiterhin mit Direktverbindungen möglich. Es werden ausreichend Sitzplätze angeboten.

IR Basel SBB–Brugg AG–Zürich Flughafen („Flugzug“)

Neu verkehrt der Flugzug via Zürich Löwenstrasse von Zürich Altstetten nach Zürich Oerlikon. Dadurch entsteht eine zweite Direktverbindung aus dem Fricktal (Frick / Rheinfelden) ins Zürcher

Stadtzentrum. Die Fahrt zwischen Zürich Altstetten und Zürich Oerlikon verlängert sich durch die neue Linienführung um 6 Minuten.

Der Flugzug verkehrt ab dem Fahrplanwechsel nicht mehr mit Regio-Dosto sondern mit EW IV- und IC2000-Kompositionen.

Da aufgrund des Wegfalls des HVZ-IR 1999 Basel SBB–Brugg AG–Zürich HB und dem neuen Halt in Zürich Löwenstrasse grössere und damit auch schwerere Kompositionen eingesetzt werden müssen als bisher, wird die Abfahrtszeit in Basel SBB in Fahrrichtung Zürich HB um 3 Minuten vorgezogen. Es ergeben sich Minutenanpassungen für die Abfahrten in Frick und Rheinfelden in Richtung Zürich.

Die frühere Abfahrt hat zudem einen weiteren Nebeneffekt: Auf Zug 2058 (Zürich Flughafen–Brugg AG–Basel SBB), welcher heute gegenüber den Taktzügen vier Zusatzhalte einlegt (Möhlin, Stein-Säckingen, Muttenz, Pratteln) muss der Halt Stein-Säckingen aufgegeben werden. Für Reisende von Stein-Säckingen nach Muttenz, Pratteln und Basel SBB steht nur 7 Minuten später eine S-Bahnverbindung mit denselben Fahrzeiten zur Verfügung.

IR Basel SBB–Aarau–Zürich HB

Der IR Basel SBB–Aarau–Zürich HB verkehrt ab Zürich neu überwiegend weiter Richtung St.Gallen. Zwischenhalte werden in Zürich Flughafen, Winterthur, Wil SG und Gossau angeboten.

EC Zürich HB–München Hbf

Neu werden die EuroCity Zürich HB–München Hbf teilweise von/nach Basel SBB geführt:

- EC 191 und EC 193 verkehren von Basel SBB: Abfahrten 05.47 und 07.47 Uhr.
- EC 192 verkehrt nach Basel SBB: Ankunft 22.12 Uhr.

ICE / EC via Basel SBB nach Deutschland

Neu verkehrt täglich in beide Richtungen ein ICE Hamburg–Altona–Zürich HB mehr als im Fahrplan 2015, dafür wird eine EC-Verbindung (Hamburg–)Dortmund–Zürich HB weniger angeboten. Zwei ICE-Verbindungen je Richtung verkehren von/nach Chur. Die Anzahl Direktverbindungen Basel SBB–Chur wird um bis zu vier pro Tag und Richtung erhöht.

IR/EC nach Frankreich, Luxembourg und Belgien

Mit Eröffnung der Neubaustrecke „LGV Est II“ (Beaudrecourt–Strasbourg) im April 2016 verkürzen sich die Fahrzeiten Paris–Strasbourg um ca. 30 Minuten, das Fahrplanangebot auch der internationalen Züge in der Region wird neu geordnet. Die bisherigen IR/EC Basel SBB–Strasbourg–Luxembourg–Bruxelles verkehren ab dem 02.04.2016 nicht mehr.

Reisende von/nach Luxembourg profitieren neu von einem attraktiven TGV-Anschluss in Mulhouse:

Luxembourg	ab:	07.26		an:	17.37
Mulhouse Ville	an:	09.55		ab:	15.02
	ab:	10.06		an:	14.53
Basel SBB	an:	10.26		ab:	14.34
Zürich HB	an:	11.26		ab:	13.34

TGV Zürich HB–Basel SBB–Paris

Französische Fahrplanperiode A (13.12.2015 – 3.4.2016)

- TGV 9215 (Paris ab 14.23 Uhr, Basel SBB an 17.26 Uhr) verkehrt nicht.
- TGV 9230 verkehrt Basel SBB–Paris anstelle Zürich HB–Paris (Basel SBB ab 18.34 Uhr, Paris an 21.37 Uhr). Es besteht eine Umsteigeverbindung Zürich HB–Paris mit Umstieg in Basel SBB mit dem IC Zürich HB–Basel SBB. Grund dafür ist die Baustelle Eppenbergtunnel, welche Kapazitätseinschränkungen zwischen Basel SBB und Zürich HB auslöst

Französische Fahrplanperioden B, C und D (4.4.2016 – 10.12.2016)

- TGV 9215 verkehrt Paris–Basel SBB anstelle Paris–Zürich HB. Grund dafür ist die Baustelle Eppenbergtunnel, welche Kapazitätseinschränkungen zwischen Zürich HB und Basel SBB auslöst.

Während sämtlichen französischen Fahrplanperioden wird der IC-Halbstundentakt Basel SBB–Zürich HB und umgekehrt sichergestellt, indem nationale Leistungen angeboten werden, wenn die TGV nicht verkehren.

750 Zürich HB – Winterthur

Neu verkehren zwischen Zürich HB und St.Gallen drei Züge des Fernverkehrs:

- Der IC Genève-Aéroport–St.Gallen ab Zürich HB zur Minute .33, verkehrt neu durch die DML und ohne Halt zwischen Winterthur und St.Gallen. Ankunft in St.Gallen zur Minute .35.
- Der heutige ICN Genève-Aéroport–Biel/Bienne–Zürich HB–St.Gallen endet neu in Zürich HB. Dafür verkehrt neu der IR Basel SBB–Aarau–Zürich HB überwiegend weiter in Richtung St.Gallen. Zwischenhalte werden in Zürich Flughafen, Winterthur, Wil SG und Gossau angeboten. Neu verkehrt der ICN von Lausanne via Biel/Bienne nach Zürich HB und weiter nach St.Gallen mit Abfahrt in Zürich HB zur Minute .39. Zwischenhalte: Zürich Flughafen, Winterthur, Wil SG, Uzwil, Flawil und Gossau.
- Die heutigen HVZ Züge 2200 (Rorschach–St.Gallen–Zürich HB) und 2201 (Zürich HB nach St.Gallen) können nicht mehr angeboten werden, es besteht ausreichend Kapazität im neu erweiterten Grundangebot.
- EC Zürich HB–München Hbf verkehren neu zur Minute .09 statt .16 integriert in die Linie IR Basel SBB–Zürich HB–St.Gallen und halten zusätzlich in Wil SG und Gossau.

760 Zürich HB – Schaffhausen

Die internationalen Verbindungen Zürich HB–Schaffhausen–Stuttgart Hbf verkehren im Zweistundentakt neu zur Minute .35 ab Zürich HB und erreichen Schaffhausen zur Minute .13 (in umgekehrter Richtung Schaffhausen ab zur Minute .47, Zürich HB an zur Minute .25). Hierdurch können ein Fahrzeitgewinn Zürich HB–Stuttgart Hbf von rund 10 Minuten gegenüber Fahrplan 2015 realisiert und wichtige Anschlüsse in Stuttgart Hbf hergestellt werden. Die Halte Zürich Oerlikon und Bülach werden mit den RegioExpress-Zügen mit Abfahrt neu zur Minute .05 ab Zürich HB bzw. Ankunft neu zur Minute .55 in Zürich HB bedient.

840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn / Konstanz

Zürich – Konstanz

In Randstunden wird das Angebot um folgende Züge erweitert:

- Zug IR 2106 Konstanz (ab 05.03) – Zürich HB (an 06.21), täglich
- Zug IR 2137 Zürich HB (ab 21.37) – Konstanz (an 22.54), täglich
- Zug IR 2138 Konstanz (ab 21.03) – Zürich HB (an 22.21), Freitags und Samstags
Sonntag-Donnerstag wird diese Leistung durch einen Regionalzug von Turbo bedient.
- Zug IR 2139 Zürich HB (ab 22.37) – Konstanz (an 23.54), Freitags und Samstags
Sonntag-Donnerstag wird diese Leistung durch einen Regionalzug von Turbo bedient.

850 Zürich HB – Winterthur – St.Gallen

Neu verkehren zwischen Zürich HB und St.Gallen drei Züge des Fernverkehrs:

- Der IC Genève-Aéroport–St.Gallen ab Zürich HB zur Minute .33, verkehrt neu durch die DML und ohne Halt zwischen Winterthur und St.Gallen. Ankunft in St.Gallen zur Minute .35. In St.Gallen besteht Anschluss mit der S-Bahn in Richtung Rorschach und ins Rheintal.
- Der heutige ICN Genève-Aéroport–Biel/Bienne–Zürich HB–St.Gallen endet neu in Zürich HB. Dafür verkehrt neu der IR Basel SBB–Aarau–Zürich HB überwiegend weiter in Richtung St.Gallen. Zwischenhalte werden in Zürich Flughafen, Winterthur, Wil SG und Gossau angeboten. Neu verkehrt der ICN von Lausanne via Biel/Bienne nach Zürich HB und weiter nach St.Gallen mit Abfahrt in Zürich HB zur Minute .39. Zwischenhalte: Zürich Flughafen, Winterthur, Wil SG, Uzwil, Flawil und Gossau.
- Die heutigen HVZ Züge 2200 (Rorschach–St.Gallen–Zürich HB) und 2201 (Zürich HB nach St.Gallen) können nicht mehr angeboten werden, es besteht ausreichend Kapazität im neu erweiterten Grundangebot.
- EC Zürich HB–München Hbf verkehren neu zur Minute .09 statt .16 integriert in die Linie IR Basel SBB–Zürich HB–St.Gallen und halten zusätzlich in Wil SG und Gossau. EC 191 und 193 werden aus Basel SBB geführt, in der Gegenrichtung verkehrt EC 192 nach Basel SBB.

880 St.Gallen – Chur

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im nationalen Fernverkehr keine wesentlichen Änderungen.

900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur

IC (Basel SBB–)Zürich HB–Chur / ICE Hamburg–Chur

Von Montag bis Freitag wird ein zusätzlicher, für Pendler sehr attraktiver InterCity eingeführt, welcher in Chur um 06.39 Uhr abfährt und mit Halten in Landquart und Sargans, Zürich HB um 07.52 Uhr erreicht. Da dieser Zug danach aus betrieblichen Gründen nach St.Gallen weiterverkehrt, entsteht eine Direktverbindung von Chur, Landquart und Sargans nach Zürich Flughafen.

Neu bieten wir direkte ICE-Verbindungen im Verkehr Schweiz–Deutschland von/nach Chur an. Die Anzahl der Verbindungen Basel SBB–Chur ohne Umsteigen in Zürich HB kann dadurch deutlich erhöht werden. Die Verbindungen:

- ICE 271 Frankfurt (Main) Hbf–Chur, Chur an 11.22 Uhr von Montag bis Samstag (an Sonntagen verkehrt ein nationaler Zug Basel SBB–Chur)
- ICE 71 Hamburg-Altona–Chur, Chur an 15.22 Uhr, täglich
- ICE 72 Chur–Hamburg-Altona, Chur ab 10.39, täglich
- ICE 70 Chur–Hamburg-Altona, Chur ab 12.39, täglich

Aus betrieblichen Gründen werden diverse zusätzliche Leistungen Zürich HB–Chur und Chur–Zürich HB mit ICE-Rollmaterial geführt. Eine Velomitnahme in ICE-Zügen ist nicht gestattet. Die heute verkehrenden direkten Kurswagen Hamburg-Altona–Chur (EC 206/207) entfallen.

RE Zürich HB–Chur

In den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag verkehrt ein zusätzlicher Zug von Zürich HB nach Chur. Abfahrt ist um 00.20 Uhr. Zwischenhalte werden in Thalwil, Wädenswil, Sargans, Maienfeld und Landquart angeboten. Der Zug erreicht Chur um 01.35 Uhr.