

## COMMUNIQUÉ

Lausanne, le 12 mai 2015

# Le bateau « Italie » commence sa mue pour retrouver sa beauté d'antan !

Aujourd'hui 12 mai 2015, le bateau Belle Epoque « Italie » a enfin largué les amarres de la digue extérieure du chantier naval de la CGN pour entrer dans le bassin de radoub où il sera mis en cale sèche pour les travaux de rénovation. Après les 16 mois qui seront nécessaires pour lui refaire une jeunesse, il pourra à nouveau naviguer sur les eaux du Léman.

C'est avec émotion que les collaborateurs de la CGN ont participé à un nouveau moment fort du sauvetage réussi du bateau « Italie ». Après 10 ans d'attente, et avec l'indispensable soutien d'un bateau pousseur, il a été déplacé de la digue où il avait pris ses quartiers pour rejoindre le bassin de radoub. Une fois au sec, les divers artisans, spécialistes CGN et autres entreprises mandatées pourront débiter leurs bons soins.

A la fin de l'année 2016, les donateurs, les fans et le public pourront le (re)découvrir lors d'une inauguration. Et dès la saison d'hiver 2016/2017, il assurera des croisières en toute saison, comme son jumeau « Vevey » remis en service à la fin 2013. Contrairement à leurs 5 confrères à vapeur qui naviguent uniquement entre avril et octobre, le « Vevey » et l'« Italie », dotés d'une propulsion diesel-électrique, seront engagés toute l'année. Ce 7<sup>ème</sup> bateau Belle Epoque complètera ainsi merveilleusement bien l'offre de croisières CGN.

### Des portes-ouvertes pour découvrir le chantier naval et l'« Italie »

Le public aura l'occasion de visiter le chantier naval de la CGN et le bateau « Italie » en pleins travaux de rénovation lors des portes-ouvertes qui se tiendront durant les Journées Européennes du Patrimoine les 12 et 13 septembre 2015. Ces journées seront une occasion unique de découvrir ce lieu un peu mystérieux et habituellement fermé, ainsi que le travail des personnes qui seront à l'œuvre sur le bateau.

### Retour sur un sauvetage de longue haleine

Le 4 décembre 2005, le mythique bateau Belle Epoque « ITALIE », construit en 1908 et qui avait battu tous les records de kilométrage des unités de la CGN avec plus de 3'000'000 km de navigation à son actif, est définitivement retiré du service en raison de la vétusté de ses installations. Lors d'une émouvante croisière dans le Haut-Lac, d'innombrables embarcations, ainsi que des feux d'artifices et coups de canon depuis les rives, l'ont salué et dit au revoir.

S'est alors posée la question de sa survie. Les bateaux de la flotte Belle Epoque n'étaient à cette époque pas encore classés monuments historiques, ce qui sera fait en 2011, et la CGN n'avait pas les moyens de le rénover. Durant deux ans, une grande incertitude a donc régné quant à la possibilité de pouvoir le rénover ou de devoir l'envoyer à la casse. Jusqu'au 2 juin 2008, jour de la fête nationale italienne et année des 100 ans du bateau, où, d'entente avec la CGN, une première collecte de fonds est lancée par l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL) auprès de ses 20'000 donateurs.

Six ans plus tard, grâce à l'acharnement de l'ABVL et à son président Maurice Decoppet, CHF 10 millions sont déjà récoltés. Le Conseil d'Etat du canton de Vaud décide alors de proposer au Grand Conseil de boucler le financement de la rénovation par une contribution de CHF 3 millions. Ce « coup de pouce » primordial et précieux devait permettre de lancer les travaux sans plus tarder. Et c'est le 31 mars dernier, à l'unanimité, que le crédit est définitivement accepté.

L'histoire de ce mythique bateau peut maintenant continuer, pour le plus grand plaisir de tous ceux qui se sont impliqués pour trouver les fonds nécessaires pour sa rénovation.

### Contacts presse

CGN SA : Corinne Bersier, porte-parole, presse@cgn.ch, tél. 021 614 62 13  
ABVL : Maurice Decoppet, président, info@abvl.ch, tél. 079 449 16 46