

## Communiqué de presse, le 26 mai 2015

---

Changement d'horaire pour 2016

### **De nombreuses nouveautés en Suisse romande**

**Le plus important changement d'horaire depuis l'introduction de «Rail 2000» en 2004 aura lieu le 13 décembre 2015. Le coup d'envoi des chantiers de Léman 2030 et l'ouverture de la ligne diamétrale à Zurich apporteront des modifications sur l'axe est-ouest. La cadence à la demi-heure des trains grandes lignes entre Yverdon-les-Bains et Bienne sera mise en place sur la ligne du Pied du Jura et des nouveautés seront introduites dans le trafic régional pour assurer de bonnes correspondances.**

Le coup d'envoi des nombreux chantiers de Léman 2030 entre Renens et Lausanne et la mise en service de la ligne diamétrale de Zurich pour le trafic grandes lignes ont un impact important sur l'horaire 2016. Ces travaux auront lieu sur l'axe est-ouest, qui se trouve au cœur du réseau ferroviaire suisse. Les liaisons nord-sud, quant à elles, ne connaîtront pas de grandes modifications par rapport à l'horaire actuel. Au total, l'offre dans le trafic grandes lignes se développe d'environ 1% et augmente de 660 000 trains-kilomètre. Dans le trafic régional, la hausse s'élève à 4%, soit 2,3 millions trains-kilomètre. Les changements les plus importants peuvent être consultés sur [www.cff.ch/changement-d-horaire](http://www.cff.ch/changement-d-horaire).

Sur la ligne du Pied du Jura, la cadence des trains grandes lignes passera à la demi-heure entre Yverdon-les-Bains et Bienne. Plusieurs cantons, dont ceux de Neuchâtel et du Jura, adapteront leur offre régionale en conséquence, dès le 13 décembre 2015, pour assurer de bonnes correspondances.

#### **Cadence semi-horaire sur la ligne Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds–Le Locle**

La cadence semi-horaire sera introduite entre Neuchâtel et Le Locle avec un RegioExpress CFF, chaque heure, entre Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds–Le Locle; un RegioExpress BLS Berne–Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds, chaque heure (sauf quelques exceptions). Entre Neuchâtel–Corcelles–Peseux, un Regio CFF circulera chaque 30 minutes. Les gares et les haltes de la ligne seront ainsi desservies deux fois par heure soit par des trains RegioExpress, soit par des trains Regio. La halte de Montmollin-Montezillon sera désormais desservie par bus.

## **Horaires des trains décalés dans le Jura bernois**

Dans le Jura bernois, les horaires de tous les trains régionaux seront aussi décalés de 30 minutes par rapport à l'horaire actuel. Des trains supplémentaires circuleront, le matin aux heures de pointe, entre Saint-Imier et Bienne ainsi qu'entre Bienne et La Chaux-de-Fonds; un train supplémentaire circulera le matin à 6h45 du lundi au vendredi entre Moutier et Sonceboz-Sombeval. En revanche, l'offre de bus, en soirée le week-end, entre Moutier et Sonceboz-Sombeval ne sera pas reconduite. Sur la portion bernoise de la ligne Bienne–Neuchâtel, Ligerz profitera nouvellement de l'arrêt des trains aux heures de pointe.

## **Grandson connecté au RER vaudois**

Dans le canton de Vaud, Grandson sera connecté au RER Vaud deux fois par heure. Certaines lignes auront de nouvelles origines et destinations (la ligne S1 circulera de Grandson à Lausanne, la ligne S2 de Vallorbe à Villeneuve au lieu de Palézieux, la ligne S5 de Grandson à Palézieux). Les horaires de tous les trains régionaux connaîtront plusieurs adaptations de l'ordre de la minute. Sur les tronçons Vallorbe–Lausanne et Grandson–Lausanne, les modifications seront plus fondamentales et la desserte sera augmentée avec des trains circulant 30 minutes plus tôt le matin et 30 minutes plus tard le soir. Les gares principales entre Grandson et Lausanne seront desservies deux fois par heure du lundi au dimanche. Certaines haltes seront desservies par une ligne différente: Prilly-Malley (lignes S1, S2 au lieu de S4, S3), Moreillon (ligne S4 au lieu de S2), Territet (ligne S2 au lieu de S1), Veytaux-Chillon (ligne S3 au lieu de S1).

Sur la ligne Lausanne–Genève, les trains du trafic grandes lignes (IC-IR-RE) prolongeront leurs temps de parcours de 3 minutes en raison des travaux de Léman 2030. Les ICN en provenance et à destination de Genève desserviront à nouveau Morges.

Sur la ligne Lausanne–Valais, des réductions ponctuelles de desserte des trains sont nécessaires en raison de travaux conséquents. Les arrêts à Bex et à Loèche seront supprimés quatre fois par jour et par sens. Des solutions de remplacement sont prévues.

## **Saint-Gall tire profit de la ligne diamétrale zurichoise**

La ligne diamétrale de Zurich sera désormais utilisée pour le trafic grandes lignes sur l'axe est-ouest: en décembre prochain cette ligne sera complétée par le nouveau tronçon entre la gare souterraine de la Löwenstrasse à Zurich et la gare de Zurich Altstetten par la mise en service de nouveaux ponts.

L'InterCity entre Genève-Aéroport et Saint-Gall (via Berne–Zurich HB) circulera à l'avenir via la ligne diamétrale sans arrêt entre Winterthour et Saint-Gall, gagnant ainsi 18 minutes à l'arrivée. Les horaires des ICN entre Lausanne et Zurich HB seront décalés d'une demi-heure. Grâce à cette nouveauté, les clients bénéficieront d'une cadence semi-horaire intégrale et sans changement entre Yverdon-les-Bains/Neuchâtel et Zurich HB.

### **Les voyageurs à destination de Bâle en provenance de la Suisse romande changent à Bienne ou à Olten**

Les ICN Bâle–Laufon–Suisse romande et vice-versa circuleront dès la fin de l'année seulement entre Bâle et Bienne. A Bienne, la correspondance pour Genève sera assurée sur le même quai, le temps de parcours Bâle/Laufon–Genève reste identique. Les voyageurs à destination de Lausanne changent à Olten sur l'ICN via Bienne ou sur l'IC via Berne. Les voyageurs de Delémont–Moutier–Granges Nord pour Lausanne empruntent le RE jusqu'à Bienne; de là, ils poursuivent avec l'ICN jusqu'à destination. Des trains supplémentaires avec arrêt à Dornach-Arlesheim et Laufon circuleront, le soir aux heures de pointe, de Bâle CFF à Delémont.

### **Train-autos du Simplon**

Avec la fin des travaux dans le tunnel du Simplon, la ligne offre de nouvelles capacités et la cadence d'un train-autos chaque 90 minutes pourra être introduite entre Brigue et Iselle di Trasquera. Les voyageurs du trafic régional profiteront également de cette adaptation.

### **Changement d'horaire sur [www.projet-horaire.ch](http://www.projet-horaire.ch)**

L'Office fédéral des transports (OFT) a lancé la consultation sur le changement d'horaire 2016. Les propositions valables dès le 13 décembre 2015 pour les compagnies de chemins de fer, téléphériques, bateau et d'autobus peuvent être consultés sur internet: [www.projet-horaire.ch](http://www.projet-horaire.ch). Les éventuelles inexactitudes contenues dans ces propositions peuvent être annoncées jusqu'au 14 juin 2015.

Dans l'état actuel du processus, il s'agit de détecter et corriger des inexactitudes liées à la technique du changement d'horaire. Les demandes liées à la conception sont traitées au préalable dans le cadre du développement de l'offre. Les prises de position peuvent être envoyées directement grâce à un formulaire en ligne aux services concernés des cantons, qui vérifient les demandes et les prennent, le cas échéant, en considération pour le prochain changement d'horaire.